



事業一覧および事業箇所図は帯広建設管理部の社会資本整備に関する  
 アカウンタビリティのページにて公表します。（6月公表予定）  
<https://www.tokachi.pref.hokkaido.lg.jp/kk/okk/a0006/account.html>



## 帯広建設管理部の概要



その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

### 《概要》

十勝総合振興局帯広建設管理部管内は、全道の13%を占める広大な面積を有しており、中央を十勝川が流れ、農業においては北海道の中心的地域となっています。また、十勝の自然や産業を活かした観光メニューや地元食材を使った“食”は大きな魅力となっており、管内のインフラ整備は、基幹産業である農業や観光を支える重要な役割を担っています。

気候は、比較的降水量の少ない地域ですが、過去には大雨による顕著な被害が多く発生しており、平成28年8月の連続台風等では、堤防の決壊、河川の越水・溢水、橋台背面の洗掘や道路の決壊等が相次ぎ、極めて甚大な災害が発生しました。

帯広建設管理部では、こうした台風等による豪雨・土砂災害や過去の地震・火山災害などを教訓として、地域住民の安全・安心な暮らしを確保するため、「災害に強い地域づくり」に向け、様々な取り組みを進めています。

治水事業では、流域のあらゆる関係者が協働して治水対策を行う「流域治水プロジェクト」として、河道の拡幅や砂防堰堤の整備など、ハード・ソフト両面で治水対策を効果的に進めるほか、道路事業では、緊急輸送道路の整備や老朽化の進む施設の計画的な修繕等を推進し、地域の強靱化をより一層加速します。

また、道東道の4車線化や北海道横断自動車道路、帯広・広尾自動車道といった高規格道路の整備促進にあわせて、ICアクセス道路や帯広圏域環状などの幹線道路ネットワークの整備を進めるほか、ナショナルサイクルルートである「トカプチ400」の魅力向上のため、自転車走行環境の整備にも取り組んでまいります。