

礼文島線 交通安全(通学路緊急対策)事業

その先の、道へ。北海道



稚内建設管理部
道路事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

主要道道礼文島線は、礼文空港にアクセスする船泊港利礼公園線を起点とし、礼文島の玄関口である香深港を經由して、南北に縦断する路線であり、第1次緊急輸送道路に指定されています。当該事業箇所は定期バスの運行区間であり、礼文島の中心市街地である香深地区へ向かう一般車両の通行も多い箇所、通学路の指定もされています。

しかし、歩道の整備がされておらず、また、カーブなどの線形も見通しが悪いことから、登下校時には狭い路肩を歩くなど非常に危険な状況であるため、歩道設置や交差点改良を行い安全・安心な道路交通の確保を図るものです。

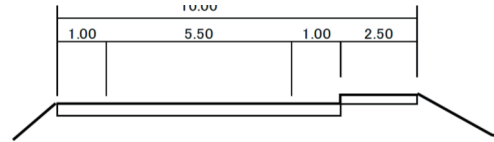
《事業概要》

事業延長 : L=0.53km
 事業期間 : 令和2年度～令和7年度(予定)
 全体事業費 : 約7億円
 事業内容 : 歩道設置・交差点改良

《位置図》



《標準断面図》



《整備効果》

《現状:狭い路肩を通学する児童》



《現状:見通しの悪い交差点》



★整備効果★
 歩道設置と交差点改良により、歩行者の安全を確保するとともに事故を未然に防ぎ、安心安全な通行空間の確保が図られます。

稚内豊富停車場線 橋梁架替事業

その先の、道へ。北海道



稚内建設管理部
道路事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

稚内豊富停車場線は、路線の約半分が「利尻・礼文・サロベツ国立公園」を横断しており、地域の観光、生活、産業などに大きな役割を持つ路線です。

開運橋は昭和41年に供用開始した橋梁で、橋梁点検の結果、床版全体にひび割れ・遊離石灰、躯体のひび割れ・鉄筋露出などが確認され、床版の下面には格子状のひび割れが密に発生しており、損傷が進行しているため橋梁の架替を実施します。

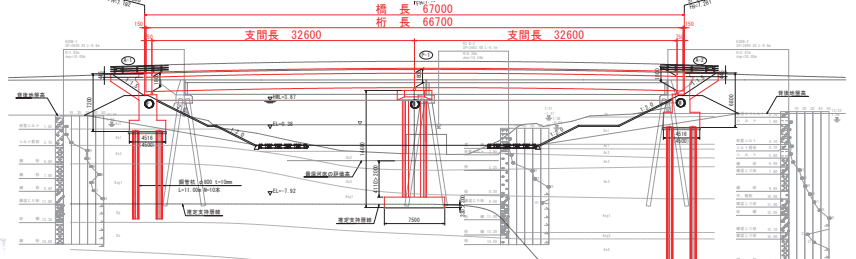
《事業概要》

事業延長 : L=0.16km
 事業期間 : 令和3年度～令和7年度(予定)
 全体事業費 : 約11億円
 事業内容 : 橋梁架替

《位置図》



《側面図》



★整備効果★

- ・架替により利尻・礼文・サロベツ国立公園内の、円滑な交通が確保されます。
- ・地震時などによる被害リスクが軽減され、道路の防災機能が向上します。

《橋梁現況写真》

床版ひび割れ



下部工ひび割れ

