

鷹栖東神楽線 道路改良事業

その先の、道へ。北海道

旭川建設管理部
道路事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

鷹栖東神楽線は北海道縦貫自動車道(旭川北IC)と北海道横断自動車道(占冠IC)を結ぶ高規格道路(旭川十勝道路)の一部であるとともに、旭川市の環状道路機能を有する幹線道路です。当該事業は、バイパス整備及び現道2車線を4車線に拡幅することにより、旭川北ICと旭川空港へのアクセスが強化され、物流・観光施設へのアクセス向上及び旭川市内の交通混雑の解消を図るものです。

《事業概要》

事業延長 : L=10.1km
事業期間 : 平成25年度～令和6年度(予定)
全体事業費 : 約130億円
事業内容 : 道路改良工、橋梁工

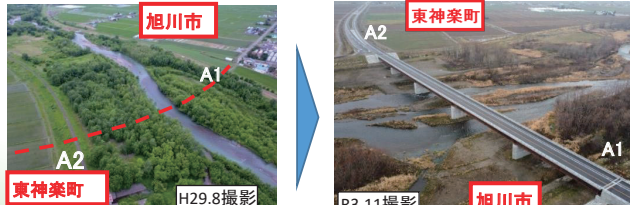
《位置図》



《全景写真(4車線拡幅状況)》



《新神楽橋整備状況(暫定2車線)》



見込まれる整備効果
市街地からの交通分散
⇒・渋滞解消
・周辺地域へのアクセス向上

愛別当麻旭川線 踏切除却・道路拡幅事業<永山東光線>

その先の、道へ。北海道

旭川建設管理部
街路事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

永山東光線は幅員が狭く、JR石北本線の踏切により渋滞の発生や通行に支障をきたしている状況であります。また、永山南小学校の通学路に指定されていますが、幅員狭小な片側歩道であり、自動車交通量が多いため、児童の安全が確保されていない状況です。当該事業はJR踏切の立体交差化及び道路拡幅・両歩道の整備により、安全で円滑な道路交通の確保や交通混雑の解消、児童の安全な通学路を確保することを目的としています。

《事業概要》

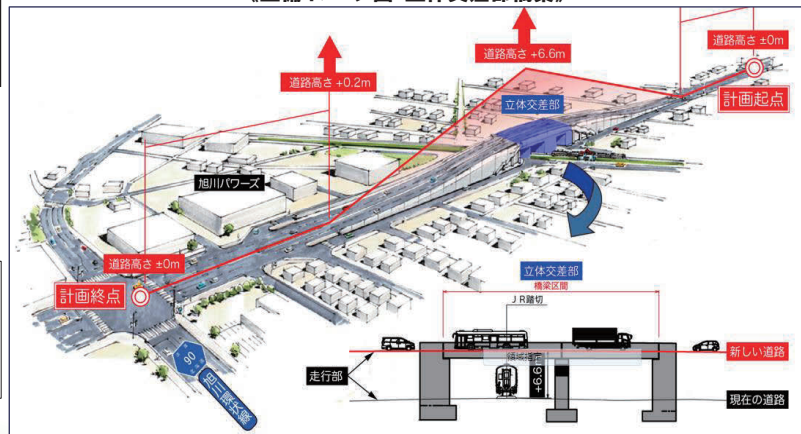
事業延長 : L=1.08km
事業期間 : 平成27年度～令和11年度(予定)
全体事業費 : 約108億円
事業内容 : 道路拡幅、踏切除却

《位置図》



見込まれる整備効果
踏切道改良促進法
指定踏切の除却
⇒・渋滞解消
・通学路安全確保

《整備イメージ図:立体交差部橋梁》



《全景写真》

