

きたひろしま総合運動公園線 道路新設整備事業

札幌建設管理部
道路事業

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

一般道道きたひろしま総合運動公園線は、都市公園である「北海道ボールパークFビレッジ」北側の市道共栄南1号線を起点とし、国道36号に至る延長約7kmの幹線道路です。道では、「北海道ボールパークFビレッジ」周辺の幹線道路において、ボールパーク開業に伴い、更なる交通渋滞が見込まれることから、周辺の幹線道路の安全で円滑な交通を確保するため、当該公園へのアクセス道路の新設整備を行いました。

《事業概要》

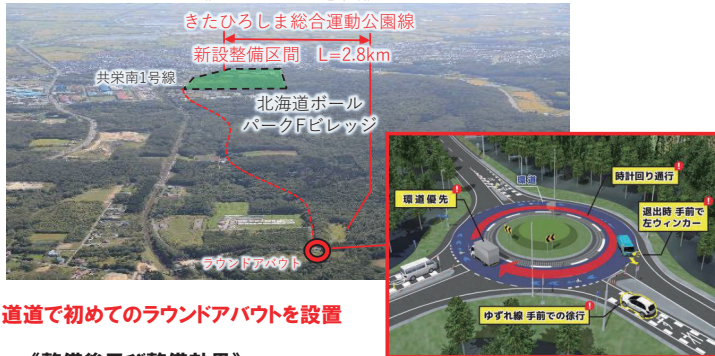
事業延長 : L=2.8km
事業期間 : 令和2年度～令和5年度
全体事業費 : 約72億円
事業内容 : 道路工



《位置図》



《整備前全景写真》



道で初めてのラウンドアバウトを設置

《整備後及び整備効果》



★整備効果★
・周辺道路の安全で円滑な道路交通を確保

増毛稲田線(妹背牛橋) 橋梁架替事業

札幌建設管理部
道路事業

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

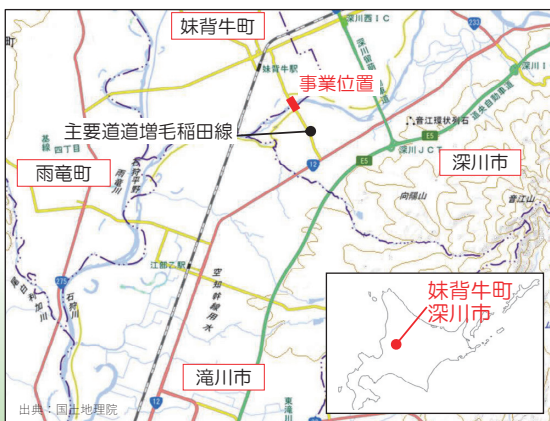
主要道道増毛稲田線は、増毛町の国道231号と深川市音江町稲田の国道12号を結ぶ延長54.4kmの幹線道路です。石狩川に架かる現橋は長年の河床低下により洗掘をうけ、橋梁の安定性が低下しています。また、架設から63年経過しており、床版、支承にも老朽化が進行し、早急な架替が必要となりました。また、現橋は幅員が狭小であり、大型車のすれ違いが困難な状況です。これらの課題を解消し、安全・安心な通行を確保するため、妹背牛橋の架替を実施し令和5年10月に供用しました。

引き続き、旧橋撤去工を実施します。

《事業概要》

事業延長 : N=1橋
事業期間 : 平成26年度～令和9年度(予定)
全体事業費 : 約106億円
事業内容 : 橋梁工

《位置図》

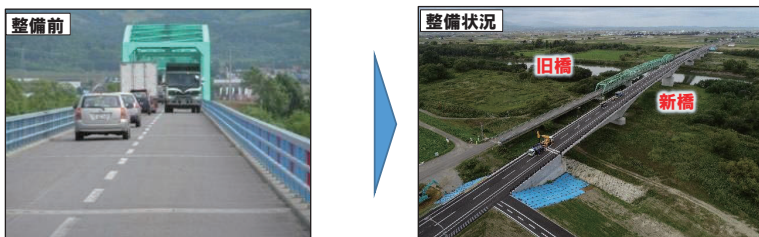


《老朽化進行状況》



河床低下による洗掘

《整備状況及び整備効果》



★整備効果★
・老朽化橋梁を架替し、安全・安心な通行を確保

