

## 第2期 北海道自転車利活用推進計画

～ 誰もが安全・快適で楽しく自転車を利用できる  
環境に◎観光に◎健康に◎もっと、自転車  北海道。～

令和3年（2021年）3月

北 海 道

# 目 次

<b>はじめに</b>	<b>1</b>
1 策定趣旨	
2 推進期間	
3 本計画の位置づけ	
4 本計画の構成	
<b>I 自転車を取り巻く現状と課題</b>	<b>3</b>
1 自転車を取り巻く現状	3
(1) 自転車の果たす役割	
(2) 安全利用と走行環境	
(3) サイクルツーリズム	
2 自転車利活用のさらなるステップアップに向けた課題	8
(1) 自転車利用の魅力・利点のさらなる理解促進	
(2) 安全利用・利用環境整備のさらなる推進	
(3) サイクルツーリズムの進展	
<b>II 展開方向</b>	<b>10</b>
1 北海道のめざす姿	10
2 3つの視点と展開方向	11
3 展開方向	
I 自転車の魅力を生かした多様なサイクルスタイルの実現	12
(1) 自転車利用促進に関する普及啓発・活用の推進	
(2) 自転車利用環境の整備の推進	
II 自転車を安全で安心して利用することのできる環境の構築	14
(1) 交通安全教育のさらなる推進	
(2) 自転車損害賠償保険等への加入促進の強化	
(3) 災害時における自転車の活用	
(4) 自転車利用環境の整備の推進（再掲）	
III 北海道の特性を生かしたサイクルツーリズムの推進	16
(1) 国内外のサイクリストの誘客、北海道の特性を生かしたサイクリング環境の創出	
(2) 自転車利用環境の整備の推進（再掲）	
<b>III 施策の推進</b>	<b>18</b>
1 施策推進の考え方	
2 施策の推進管理	
<b>用語集</b>	<b>19</b>