

計画番号 36

国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進【重点計画】

【計画の目標】

北海道の強靱化を図るため、国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策を推進し、重要物流道路の脆弱区間の代替路や、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路ネットワークを強化する。

【成果目標】

道路危険箇所の対策率の向上
道路防災に資する走行環境改善度の向上

【事業概要】

法面对策



<対策例>法枠工

雪崩対策



<対策例>雪崩予防柵

など

【主な事業】

洞爺湖登別線（法面对策）、根室半島線（防雪対策） 江差木古内線（現道拡幅）、金山幾寅停車場線（線形改良） ほか

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年02月13日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和04年度(3年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 北海道, 名寄市, 岩内町, 共和町, 北広島市, 寿都町, 江差町, 壮瞥町, 利尻町, 北見市, 大空町, 登別市, 伊達市, 中頓別町, 清水町, 奥尻町, 函館市, 滝川市, 乙部町, せたな町, 仁木町, 鷹栖町, 東川町, 和寒町, 初山別村, 猿払村, 清里町, 雄武町, むかわ町, 浦河町, えりも町, 上士幌町, 幕別町 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 北海道の強靱化を図るため、国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策を推進し、重要物流道路の脆弱区間の代替路や、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路ネットワークを強化する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 57,290 | A | 57,290 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------------|-------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (R2当初・R3当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R4末) |
| 1 | 道路危険箇所対策率の向上 防災・減災・老朽化対策箇所のうち、対策が実施され、危険箇所が解消された率を算出する。 道路危険箇所対策率=対策実施済み箇所数/要対策箇所数 | 0% | % | 100% |
| 2 | 道路防災に資する走行環境改善度の向上 必要な道路防災に資する走行環境が改善された道路の対策率を算出する。 道路防災に資する走行環境改善度=道路防災に資する走行環境が改善された道路延長(km)/道路防災に資する走行環境の改善が必要な道路延長(km) | 31% | % | 93% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| 北海道強靱化計画に基づき実施される要素事業:A01-001、A01-002、A01-003、A01-004、A01-005、A01-006、A01-007、A01-008、A01-009、A01-010、A01-011、A01-012、A01-013、A01-014、A01-015、A01-016、A01-017、A01-018、A01-019、A01-020、A01-021、A01-022、A01-023、A01-024、A01-025、A01-026ほか | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 赤平奈井江線 | 橋梁架替 N=1橋 | 赤平市 | ■ | | | | | 90 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 美唄富良野線 | 橋梁架替・現道拡幅 L=1.87 km | 美唄市 | ■ | ■ | | | | 1,070 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 美唄富良野線 | 現道拡幅 L=0.12km | 美唄市 | ■ | ■ | ■ | | | 980 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 美唄富良野線 | 落石対策 L=0.43km | 美唄市 | ■ | ■ | ■ | | | 1,024 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 江別奈井江線 | 防雪柵 L=1.33km | 奈井江町 | ■ | ■ | ■ | | | 430 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 矢白場札幌線 | 防雪柵 L=2.4km | 石狩市 | ■ | ■ | ■ | | | 252 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|---------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 幌内湯内線 | 路盤改良 L=3km | 深川市 | ■ | ■ | ■ | | | 827 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 北海 道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 茅沼鉦山泊線 | バイパス整備 L=2.23km | 泊村 | ■ | ■ | ■ | | | 1,285 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 北海 道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 泊共和線 | バイパス整備 L=5.05km | 泊村 | ■ | ■ | ■ | | | 8,626 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 北海 道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 小樽定山溪線 | 地すべり対策 L=0.97km | 小樽市 | ■ | ■ | | | | 500 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 北海 道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 江差木古内線 | バイパス整備 L=0.36km | 木古内町 | ■ | | | | | 380 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 北海 道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 函館恵山線 | 橋梁架替 N=1橋 | 函館市 | ■ | | | | | 235 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|--------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 岩内洞爺線 | 耐震補強 N=1橋 | ニセコ町 | ■ | ■ | ■ | | | 510 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 北檜山大成線 | 越波対策 L=1.54km | せたな町 | ■ | ■ | ■ | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 高見西舎線 | 線形改良 L=0.81km | 浦河町 | ■ | ■ | | | | 671 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 穂別鶴川線 | 路盤改良 L=2.3km | むかわ町 | ■ | ■ | ■ | | | 510 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 旭川幌加内線 | 現道拡幅・線形改良 L=1.2km | 旭川市ほか | ■ | ■ | ■ | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 旭川幌加内線 | 現道拡幅・線形改良 L=1.61km | 旭川市 | ■ | ■ | ■ | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 天人峡美瑛線 | 護岸工 L=1.62km | 美瑛町 | ■ | ■ | ■ | | | 915 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 愛山溪上川線 | 護岸工 L=1.64km | 上川町 | ■ | ■ | | | | 160 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 上遠別霧立線 | バイパス整備 L=0.46km | 羽幌町 | ■ | ■ | ■ | | | 532 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 礼文島線 | 現道拡幅・落石対策 L=0.36 km | 礼文町 | ■ | ■ | ■ | | | 710 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 稚咲内豊富停車場 線 | 冠水対策 L=1.24km | 豊富町 | ■ | ■ | ■ | | | 540 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 美深中頓別線 | 路盤改良 L=1.4km | 枝幸町 | ■ | ■ | ■ | | | 460 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 富士川上線 | 橋梁架替 N=1橋 | 斜里町 | ■ | ■ | ■ | | | 779 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 清水大樹線 | 橋梁伸長、洗掘対策 N=1橋 | 帯広市 | ■ | ■ | | | | 385 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 直別共栄線 | 越波対策 L=0.8km | 浦幌町 | ■ | ■ | ■ | | | 537 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 鹿追糠平線 | 擁壁工 L=1.45km | 鹿追町 | ■ | ■ | ■ | | | 450 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 直別共栄線 | 越波対策 L=1.8km | 浦幌町 | ■ | ■ | ■ | | | 544 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 礼文島線 | 現道拡幅 L=0.66km | 礼文町 | ■ | ■ | ■ | | | 795 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 風蓮湖公園線 | 越波対策 L=1.26km | 別海町 | ■ | ■ | | | | 80 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 北海道 | 名寄市 | 直接 | 名寄市 | 市町村 道 | 改築 | 徳田18線緑丘連絡線 | 路盤舗装工、橋梁架替、踏切 拡幅 | 名寄市 | ■ | ■ | | | | 227 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 北海道 | 名寄市 | 直接 | 名寄市 | 市町村 道 | 改築 | 豊栄西12条仲通 | 路盤舗装工 | 名寄市 | ■ | ■ | ■ | | | 267 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 奥尻島線 | 越波対策 L=0.7km | 奥尻町 | ■ | ■ | | | | 807 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 八千代帯広線 | 防雪柵 L=2.57km | 帯広市 | ■ | | | | | 35 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 三笠栗山線 | 橋梁架替 N=1橋 | 岩見沢市 | ■ | ■ | ■ | | | 630 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 新設 | (一) きたひろしま総合 運動公園線 | 道路新設整備 L=2.8km | 北広島市 | ■ | ■ | ■ | | | 7,201 | 1.08 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 泊共和線 | バイパス整備 L=11.03km | 共和町 | ■ | ■ | ■ | | | 3,028 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 江差木古内線 | 現道拡幅 L=0.58km | 上ノ国町 | ■ | ■ | ■ | | | 627 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 江差木古内線 | 視距改良 L=1.55km | 木古内町 | | ■ | | | | 445 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 洞爺湖登別線 | 歩道新設 L=1.45km | 壮瞥町 | ■ | ■ | ■ | | | 985 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 金山幾寅停車場線 | 線形改良 L=0.34km | 南富良野町 | | ■ | ■ | | | 177 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-043 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 杓形仙法志鷺泊線 | 橋梁架替・現道拡幅 L=0.42 km | 利尻富士町 | ■ | ■ | ■ | | | 516 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 北見置戸線 | 現道拡幅 L=1.6km | 訓子府町 | ■ | ■ | ■ | | | 376 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 網走川湯線 | 現道拡幅 L=1.36km | 網走市 | ■ | ■ | ■ | | | 560 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 中標津標茶線 | 路盤改良 L=1.63km | 標茶町 | ■ | ■ | ■ | | | 321 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 根室半島線 | 現道拡幅 L=1km | 根室市 | ■ | ■ | ■ | | | 527 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 北海道 | 岩内町 | 直接 | 岩内町 | 市町村 道 | 改築 | 筭山二号線 ほか1路線 | 路盤工、舗装工、用地確定測 量、地質調査、擁壁設計 | 岩内町 | | ■ | ■ | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-049 | 道路 | 北海道 | 共和町 | 直接 | 共和町 | 市町村道 | 改築 | 九号線 | 道路工 | 共和町 | | ■ | | | | 81 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 街路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 川東通 | 橋梁整備 L=1.06km | 北見市 | | ■ | | | | 151 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 街路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 吹上通 | 道路改築 L=1.30km | 上富良野町 | | ■ | | | | 1,090 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 街路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 停車場通（岩内町） | 道路改築 L=1.35km | 岩内町 | | ■ | | | | 21 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 街路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 中央通（木古内町） | 道路改築 L=0.71km | 木古内町 | | ■ | ■ | | | 730 | 1.14 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 北海道 | 北広島市 | 直接 | 北広島市 | 市町村道 | 改築 | 大曲榎山線 | 路盤舗装工、旧橋撤去、用地補償 | 北広島市 | | ■ | ■ | | | 852 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|--------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-055 | 道路 | 北海道 | 寿都町 | 直接 | 寿都町 | 市町村道 | 改築 | 裁判所中学校通り線 | 土工、舗装工、函渠工 | 寿都町 | | ■ | | | | 130 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 北海道 | 江差町 | 直接 | 江差町 | 市町村道 | 改築 | 砂川4号通り | 改良工事、舗装工事 | 江差町 | | ■ | | | | 31 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 道路 | 北海道 | 壮瞥町 | 直接 | 壮瞥町 | 市町村道 | 改築 | 滝之町中島1号線 | 用地補償、路盤舗装工、用地境界標設置 | 壮瞥町 | | ■ | ■ | | | 161 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 北海道 | 利尻町 | 直接 | 利尻町 | 市町村道 | 改築 | 種富9号線 | 路盤舗装工 | 利尻町 | | ■ | | | | 52 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 北海道 | 北見市 | 直接 | 北見市 | 市町村道 | 交安 | 西10号上仁頃間道路 | 路盤舗装工 | 北見市 | | ■ | | | | 31 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 北海道 | 北見市 | 直接 | 北見市 | 市町村道 | 改築 | 青葉通 | 路盤舗装工、用地補償ほか | 北見市 | | ■ | ■ | | | 83 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|--------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-061 | 道路 | 北海道 | 大空町 | 直接 | 大空町 | 市町村道 | 改築 | 開陽中央線 | 車道拡幅 | 大空町 | | ■ | ■ | | | 474 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 北海道 | 江差町 | 直接 | 江差町 | 市町村道 | 改築 | 五厘沢山崎線 | 改良設計、改良工事 | 江差町 | | ■ | ■ | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 道路 | 北海道 | 登別市 | 直接 | 登別市 | 市町村道 | 修繕 | 登別市管内法面・土工構造物修繕 | 擁壁補修 | 登別市 | | ■ | ■ | | | 107 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 雪寒 | 登別市 | 直接 | 登別市 | 市町村道 | 雪寒 | 鷲別学田路線 | 路盤舗装工 | 登別市 | | ■ | ■ | | | 74 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 北海道 | 登別市 | 直接 | 登別市 | 市町村道 | 修繕 | 片倉10号線 | 法面、土工構造物修繕 | 登別市 | | ■ | ■ | | | 226 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 北海道 | 伊達市 | 直接 | 伊達市 | 市町村道 | 改築 | 末永9号線 | 路線測量、詳細設計、物件調査、用地買収、物件補償 | 伊達市 | | ■ | ■ | | | 274 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-067 | 道路 | 北海道 | 中頓別町 | 直接 | 中頓別町 | 市町村道 | 改築 | 中頓別弥生線 | 橋台・橋脚工事 | 中頓別町 | | ■ | ■ | | | 898 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 北海道 | 清水町 | 直接 | 清水町 | 市町村道 | 改築 | 新羽帯常盤間道路 | 実施設計（橋梁、道路） | 清水町 | | ■ | ■ | | | 193 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-069 | 道路 | 北海道 | 奥尻町 | 直接 | 奥尻町 | 市町村道 | 改築 | 奥尻1号線 | 実施設計・本工事 | 奥尻町 | | ■ | ■ | | | 150 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-070 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府県道 | 改築 | (主) 江差木古内線 | 視距改良 L=0.8km | 木古内町 | | ■ | ■ | | | 400 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府県道 | 改築 | (主) 江差木古内線 | バイパス整備 L=0.08km | 木古内町 | | ■ | ■ | | | 45 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-072 | 道路 | 北海道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府県道 | 修繕 | (主) 奥尻島線 | 越波対策 L=0.8km | 奥尻町 | | | ■ | | | 970 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|---------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-079 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 光地園尾田線 | 雪崩防止柵 L=0.26km | 大樹町 | | | ■ | | | 55 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-080 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 江別奈井江線 | 防雪柵 L=0.44km | 新篠津村 | | | ■ | | | 5 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-081 | 道路 | 北海 道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 美唄富良野線 | 落石対策 L=0.62km | 美唄市 | | | ■ | | | 755 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-082 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 京極俱知安線 | 防雪柵 L=0.3km | 俱知安町 | | | ■ | | | 40 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-083 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 上磯厚沢部線 | 防雪柵 L=0.45km | 厚沢部町 | | | ■ | | | 180 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-084 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 八雲北檜山線 | 雪崩防止柵 L=0.45km | 八雲町 | | | ■ | | | 20 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|---------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-085 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 八雲北檜山線 | 雪崩防止柵 L=0.89km | 八雲町 | | | ■ | | | 15 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-086 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 函館南茅部線 | 雪崩防止柵 L=0.21km | 函館市 | | | ■ | | | 5 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-087 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 鈴岡今金停車場線 | 防雪柵 L=0.33km | 今金町 | | | ■ | | | 150 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-088 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 豊浦洞爺線 | 防雪柵 L=0.88km | 洞爺湖町 | | | ■ | | | 40 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-089 | 道路 | 北海 道 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 北進平取線 | 落石対策 L=0.27km | 厚真町 | | | ■ | | | 630 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-090 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 雨竜旭川線 | 路盤改良 L=0.9km | 鷹栖町 | | | ■ | | | 60 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|---------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-091 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 上羽幌羽幌停車場 線 | 防雪柵 L=0.92km | 羽幌町 | | | ■ | | | 15 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-092 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 上問寒幌延停車場 線 | 堆雪幅確保 L=1.06km | 幌延町 | | | ■ | | | 165 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-093 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 豊富中頓別線 | 防雪柵 L=1.69km | 中頓別町 | | | ■ | | | 205 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-094 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主) 遠軽雄武線 | 雪崩防止柵 L=0.09km | 西興部村 | | | ■ | | | 45 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-095 | 道路 | 雪寒 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一) 宇津沢木線 | 雪崩防止柵 L=0.17km | 興部町 | | | ■ | | | 60 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-096 | 道路 | 北海 道 | 函館市 | 直接 | 函館市 | 市町村 道 | 改築 | 西桔梗中央線 | 歩道 | 函館市 | | | ■ | | | 162 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-097 | 道路 | 北海道 | 北見市 | 直接 | 北見市 | 市町村道 | 改築 | 常呂町基線道路 | 車道 | 北見市 | | | ■ | | | 231 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-098 | 道路 | 北海道 | 名寄市 | 直接 | 名寄市 | 市町村道 | 改築 | 南10丁目右仲通 | 現道拡幅 | 名寄市 | | | ■ | | | 145 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-099 | 道路 | 雪寒 | 滝川市 | 直接 | 滝川市 | 市町村道 | 除雪（機械） | 西裡通り線ほか74路線 | 小型ロータリー除雪車 | 滝川市 | | | ■ | | | 26 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-100 | 道路 | 北海道 | 乙部町 | 直接 | 乙部町 | 市町村道 | 改築 | 元和1号線 | 法面对策 | 乙部町 | | | ■ | | | 210 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-101 | 道路 | 北海道 | 乙部町 | 直接 | 乙部町 | 市町村道 | 改築 | 緑町4号線 | 現道拡幅 | 乙部町 | | | ■ | | | 400 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-102 | 道路 | 雪寒 | せたな町 | 直接 | せたな町 | 市町村道 | 雪寒 | 花畑線 | 吹払柵設置 | せたな町 | | | ■ | | | 96 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-103 | 道路 | 雪寒 | 仁木町 | 直接 | 仁木町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 銀山中央線ほか27路線 | ロータリ除雪車 11t+74kw | 仁木町 | | | ■ | | | 44 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-104 | 道路 | 雪寒 | 鷹栖町 | 直接 | 鷹栖町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 町道8線道路ほか31路線 | 除雪ドーザ | 鷹栖町 | | | ■ | | | 32 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-105 | 道路 | 雪寒 | 東川町 | 直接 | 東川町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 上岐登牛道路ほか44路線 | 除雪（機械） | 東川町 | | | ■ | | | 31 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-106 | 道路 | 雪寒 | 和寒町 | 直接 | 和寒町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 8号道路ほか34路線 | 除雪ダンプ | 和寒町 | | | ■ | | | 50 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-107 | 道路 | 雪寒 | 和寒町 | 直接 | 和寒町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 16線道路ほか34路線 | 除雪ドーザー | 和寒町 | | | ■ | | | 32 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-108 | 道路 | 雪寒 | 初山別村 | 直接 | 初山別村 | 市町村道 | 除雪（機械） | 豊岬市街線ほか37路線 | 除雪ドーザ | 初山別村 | | | ■ | | | 26 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-109 | 道路 | 雪寒 | 猿払村 | 直接 | 猿払村 | 市町村道 | 除雪（機械） | 豊里鬼志別線ほか29路線 | 除雪トラック | 猿払村 | | | ■ | | | 64 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-110 | 道路 | 雪寒 | 清里町 | 直接 | 清里町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 2線道路ほか13路線 | 除雪トラック10t専用(6×6) | 清里町 | | | ■ | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-111 | 道路 | 雪寒 | 清里町 | 直接 | 清里町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 2線道路ほか13路線 | 小型除雪車1.3m/700t | 清里町 | | | ■ | | | 27 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-112 | 道路 | 北海道 | 雄武町 | 直接 | 雄武町 | 市町村道 | 改築 | 元沢木海岸線 | 車道拡幅 | 雄武町 | | | ■ | | | 77 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-113 | 道路 | 北海道 | 大空町 | 直接 | 大空町 | 市町村道 | 改築 | 開陽中央線 | 車道拡幅 | 大空町 | | | ■ | | | 950 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-114 | 道路 | 北海道 | むかわ町 | 直接 | むかわ町 | 市町村道 | 改築 | 花園・豊城1線ほか4路線 | 踏切拡幅 | むかわ町 | | | ■ | | | 105 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-115 | 道路 | 北海道 | 浦河町 | 直接 | 浦河町 | 市町村道 | 改築 | 栄丘東通1号線 | 現道拡幅 | 浦河町 | | | ■ | | | 59 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-116 | 道路 | 北海道 | えりも町 | 直接 | えりも町 | 市町村道 | 改築 | 高校通り線 | 現道拡幅 | えりも町 | | | ■ | | | 241 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-117 | 道路 | 雪寒 | 上士幌町 | 直接 | 上士幌町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 東17線ほか33路線 | 除雪ドーザ13t | 上士幌町 | | | ■ | | | 32 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-118 | 道路 | 雪寒 | 幕別町 | 直接 | 幕別町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 豊岡高台線ほか32路線 | 除雪トラック（10t専用） | 幕別町 | | | ■ | | | 59 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-119 | 道路 | 雪寒 | 大空町 | 直接 | 大空町 | 市町村道 | 除雪（機械） | 開陽中央線ほか113路線 | 除雪トラック | 大空町 | | | ■ | | | 76 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 57,290 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 57,290 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R02 | R03 | | | |
|-------------------------------|-------|---------------------|--|--|--|
| 配分額 (a) | 5,415 | 6,217 | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 325 | 200 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 5,740 | 6,417 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 2,660 | | | |
| 支払済額 (e) | 3,080 | 7,769 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 2,660 | 351 | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 0 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 957 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 10.54 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | 令和3年度末までの支払予定額を含むため | | | |

