

## 丸山\_事例資料（第3回 WG\_20240216）

### 1. デマンド交通システムによる交通事業者の経営スリム化と高齢者の外出促進による主観的健康度増進

資料 1-1：研究説明「AI 技術×ポジティブヘルス(PH)増進による高齢者の社会的繋がり創発モデルの実証的研究」

資料 1-2：スマホ&アプリ講習会告知チラシ

資料 1-3：テレビ北海道記事

※テレビ北海道「札幌市立大学がデマンド交通実証を控え高齢者対象スマホ講習会」  
(<https://nordot.app/1110821962934715201>、2月14日閲覧)

資料 1-4：類似事例 1：さっぽろ健幸ポイントプロジェクトでの乗合タクシー配車

※株式会社未来シェア（2020）「札幌市健幸ポイントプロジェクトへ技術提供します」  
(<https://www.miraishare.co.jp/202002sapporo/>、2024年2月13日閲覧)

資料 1-5：類似事例 2：チョイソコていね

※Web ページ URL：[https://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/index/demand\\_teine.html](https://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/index/demand_teine.html)

※資料 URL：<https://www.city.sapporo.jp/sogokotsu/index/documents/choisokoteine-annai.pdf>

資料 1-6：福祉 Mover

※ソーシャルアクション機構, 大江一徳(2020)「デイサービス送迎者を相乗り、交通弱者を支援する【福祉 Mover】」  
(<https://www.spu.ac.jp/Portals/0/News%20file/sangaku/kenkyu/マッチングイベント/ご講演者 HP 掲載資料/2-1-5.pdf>、2024年2月13日閲覧)

### 2. 人口減少対策としての拡大・開発フレーム

資料 2：「マイクロレベルの地域分析から導き出す人口減少下の土地利用政策」, 第 24 回厚生政策セミナー

※長谷川普一（2020）「マイクロレベルの地域分析から導き出す人口減少下の土地利用政策」, 『第 24 回厚生政策セミナー：人口減少時代における地域政策の諸課題と今後の方向性』, pp.46-54,  
([https://www.ipss.go.jp/seminar/j/seminar24/pdf/seminar24\\_shiryō.pdf](https://www.ipss.go.jp/seminar/j/seminar24/pdf/seminar24_shiryō.pdf)、2024年2月13日閲覧 抜粋)

※資料 1-3、資料 1-4、資料 1-5、資料 1-6 及び資料 2 を除く資料について、ホームページ掲載

# AI技術×ポジティブヘルス(PH)増進による 高齢者の社会的つながり創発モデルの実証的研究 (2022～25)

## 研究代表者

中島秀之（札幌市立大学）

## 研究分担者

齊藤雅也・椎野亜紀夫・丸山洋平・小林重人・吉田彩乃（デザイン学部），  
菊地ひろみ・鬼塚美玲（看護学部）・南部美砂子（はこだて未来大学）

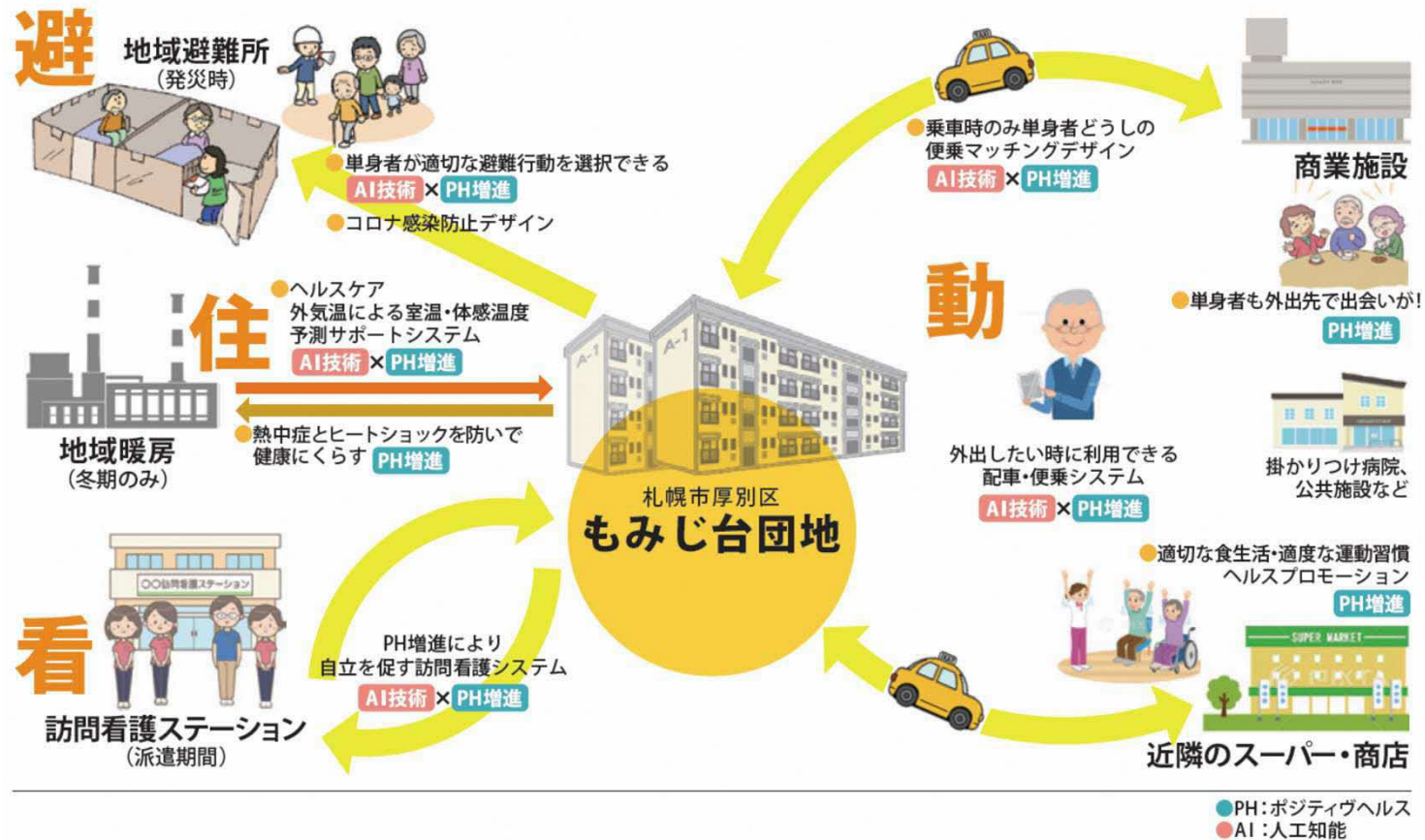
## 第2次札幌市まちづくり戦略ビジョン策定方針（2023～2027）

プロジェクト	特に意識したまちづくりの分野							
	子ども・若者	生活・暮らし	地域	安全・安心	経済	スポーツ・文化	環境	都市空間
★ユニバーサル（共生）プロジェクト 障壁（バリア）を取り除くとともに、全ての人の利便性の向上に向けた取組の推進	○	○	○	○		○		○
★ウェルネス（健康）プロジェクト 生涯を通じた健康づくりや社会参加の場の充実にに向けた取組の推進	○	○	○		○	○	○	○
★スマート（快適・先端）プロジェクト1 スマートシティの推進と人材育成・産業競争力の強化	○	○		○	○			○
★スマート（快適・先端）プロジェクト2 ゼロカーボンの推進と冬季の生活を維持し、雪を積極的に利活用する取組の推進		○			○	○	○	○
★人口減少緩和プロジェクト 結婚や出産を望む市民の希望を実現するとともに、住み続けたいとなる取組の推進	○	○			○			

# もみじ台団地の現状と課題

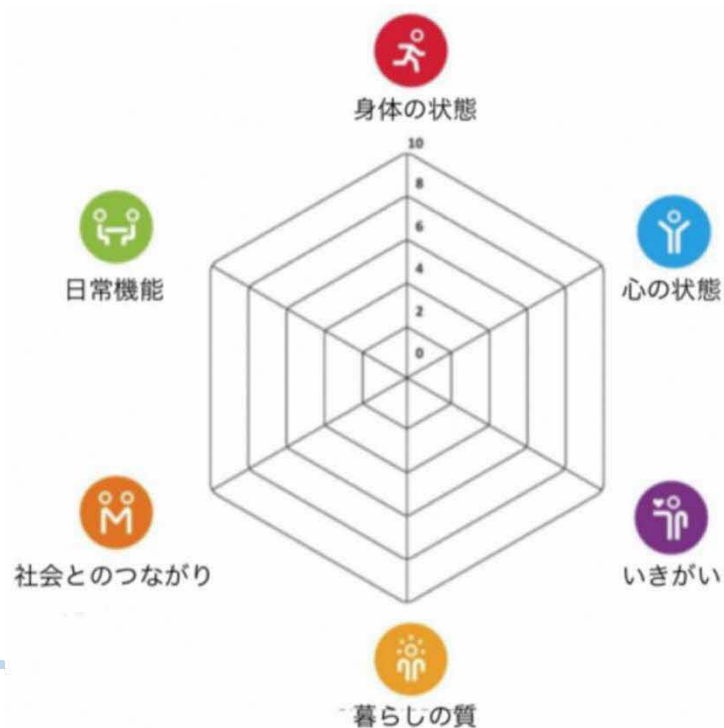


# 実施予定内容 (2023年度は「動」・「住」の部分)



# ポジティブヘルス（PH）とは？

「社会的、身体的、感情的な問題に直面したときに適応し、  
本人主導で管理することができる能力のこと \*新しい健康の考え方



- PHを増進することで自立の促進、生きがいや社会的つながりの創発を目指すもの
- **PHの増進にAI 技術を活用する**



## 今回の実証実験について

### ➤ 実証実験の目的

**外出したい時に利用できる配車・便乗システム**を用いることで高齢者（30～40人）のお出かけを促進し、ポジティブヘルスが高まるかを検証する。

### ➤ 実験のエリア

新札幌・ひばりが丘・大谷地地下鉄沿線周辺

### ➤ 実験の時期・期間

2024年2月1日～29日の1か月  
(お出かけが困難になる積雪寒冷期)



札幌市立大学  
SAPPORO CITY UNIVERSITY参加費  
無料しあわせタクシー  
実験参加者のためのスマホ&アプリ  
講習会

- ▶ しあわせタクシーを利用するために必要なスマホとアプリの使い方を説明します
- ▶ 講習会は2回（第1回と第2回）ご参加ください

会場：もみじ台まちづくりセンター

日時・申込方法：裏面をご覧ください

持参品：ご自身のスマートフォン



## 第1回 「スマホの使い方」 「アプリのインストール」

12/14(木) 13:30~16:00

12/21(木) 13:30~16:00

12/26(火) 13:30~16:00

\*13:30~全体説明(全員)、14:30~個別説明(希望者)

いずれか1日  
ご参加  
ください



## 第2回 「アプリの使い方」 (タクシーの予約・変更)

1/22(月) 13:30~16:00

1/25(木) 13:30~16:00

1/29(月) 13:30~16:00

\*13:30~全体説明(全員)、14:30~個別説明(希望者)

いずれか1日  
ご参加  
ください

### 【 申込方法 】

- ▶ 申込書を同封の封筒でお送りください
- ▶ 日程変更を希望される場合は下記までお電話ください

### 【お問い合わせ／日程変更】

札幌市立大学 地域連携課(科研A担当) 高橋

電話番号:011-592-5605

( 平日 9:00~17:00 )

