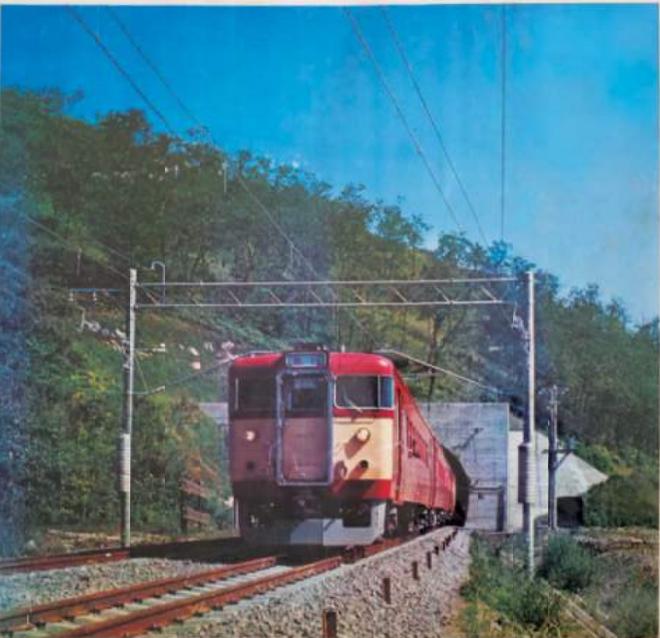


44年10月1日から列車時刻が改正になります
急行電車7往復 旭川—札幌—小樽間
特急1往復増発 旭川—函館間



＜新しい特急のご案内＞

上り 旭川1号 (旭川から札幌まで約1時間15分)											
14.55	12.41	12.12	11.54	11.25	10.25	9.47	9.15	8.55	8.30		
函館洞	登室	登室	登室	別宮小	札幌	札幌	札幌	滝川	深川	旭川	
14.20	16.29	17.06	17.20	17.50	18.55	19.30	20.03	20.21	20.45		
下り 旭川2号 (旭川から札幌まで約1時間15分)											

新しいこの特急は45年2月
 まで高速旅行用ダイヤ
 ルカーを使用しますので、
 その間道内最速の特急料
 金は100円引となります。
 ●特急おとり上り列車
 は減額となります。
 (15分引・10分引の例)

日本国有鉄道

9 旭川—札幌 急行電車運転開始 1969 (昭和44)年 旭川まで電化が完成し、急行電車「かむい」号増発により、札幌～旭川間最速2時間を切るスピードアップが達成された。

出典：日本国有鉄道 ©JRTT 鉄道・運輸機構



7 市街地の道路工事 1952 (昭和27)年 苫前町古丹別、道路を整地する重機 (モーターグレーダー) に集まる子供たち



8 オホーツクの流氷観光船 紋別市 1988 (昭和63)年頃 冬季観光振興を図るための施設の整備と創意工夫の例