

運転前にはタイヤの状態を確認!

# 冬のスリップ事故

橋の上・トンネル内・日陰部分・山間部  
では特に滑りやすいため注意!

にご注意

## 冬道を安全に運転する4つのポイント

POINT  
1

スピードダウンで  
慎重に運転!



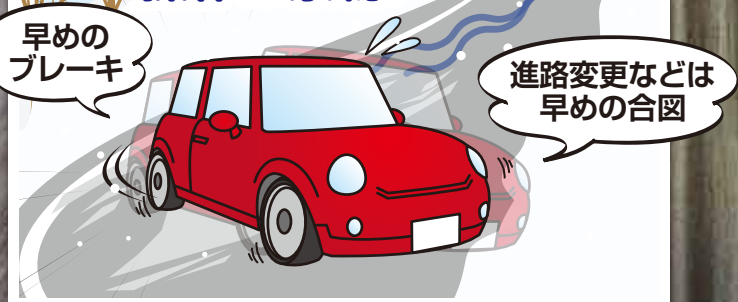
POINT  
2

車間距離は路面乾燥時の  
2倍以上確保!



POINT  
3

急加速、急ブレーキ、  
急ハンドル等の急激な  
操作は禁物!



POINT  
4

氷雪が溶けやすい交差点と  
その周辺での油断は大敵!



スリップ事故多発地点マップ公開中!

北海道内の「スリップ事故多発地点」を表したマップを  
Webで公開しています!

アクセスは  
こちらから!



一般社団法人 日本損害保険協会 北海道支部 | 北海道 | 北海道警察  
北海道地区レンタカー協会連合会

あいおいニッセイ同和損保 AIG損保 共栄火災 セコム損保 ソニー損保  
損保ジャパン 東京海上日動 日新火災 三井住友海上 (2023年11月現在)

# スリップ事故が 発生しやすい危険箇所

## 橋梁上



橋梁の手前は乾燥していますが、橋梁上が凍結しています。

## トンネル内



トンネルの手前は乾燥していますが、トンネル内の出入口付近が一部凍結しています。

## 日陰部分



樹林による日陰部分が凍結路面となっています。

## 山間部



山間部の斜面による日陰部分が凍結路面となっています。

## ブラックアイスバーンにもご注意ください

路面に薄い氷の膜が張って濡れているように黒く見える現象。夜は特に注意が必要です。

冬道ではどこが凍結しているかわかりません。スピードダウンで慎重に運転し、路面が凍結しやすい危険箇所では特に注意しましょう。