

北海道の交通事故概況（6月末概数〈計上数〉）

警察本部交通企画課 交通分析No.19

1 令和4年6月末の交通事故発生状況

区分\内容	6月中	前年比	6月末	前年比
発生件数	661	75	4,063	205
死者数	5	-8	43	-9
傷者数	776	126	4,772	290

[過去10年、6月中、6月末及び年間死者の推移]

区分\年別	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	過去平均		R4年
											10か年	5か年	
6月中死者	16	18	15	16	10	17	6	11	10	13	13	11	5
6月末死者	82	66	76	76	62	58	62	53	54	52	64	56	43
年間死者	200	184	169	177	158	148	141	152	144	120	159	141	—

都道府県別（6月中）

順位	1	2	3	12(他3県)
都道府県名	大阪	兵庫	神奈川	北海道
死者数	16	14	13	5

（6月末）

順位	1	2	3	8
都道府県名	大阪	愛知	神奈川	北海道
死者数	70	69	58	43

2 交通死亡事故の発生状況（主なもの）

(1) 6月中の死亡事故（死者5人）

- 事故類型別：人対車両、車両単独が各々2人(40.0%)
- 道路別：国道、市町村道が各々2人(40.0%)
- 地形・道路形状別：市街地交差点、市街地直線が各々2人(40.0%)
- 発生時間別：14～16時が2人(40.0%)
- 第一当事者年齢別（原付以上）：高齢運転者が3人(60.0%)
- 第一当事者違反別（原付以上）：歩行者妨害、操作不適、前方不注意が各々1人(20.0%)
- 死者年齢別：高齢者の死者が4人(80.0%)

(2) 6月末の死亡事故（死者43人）

- 事故類型別：
 - ・ 車両単独が14人32.6%（うち最高速度が5人35.7%）
 - ・ 人対車両が12人27.9%（うち前方不注意が4人33.3%）
 - ・ 正面衝突が8人18.6%（うち操作不適、前方不注意が各々4人50.0%）
- 道路別：
 - ・ 国道が19人44.2%（うち正面衝突が7人36.8%）
 - ・ 市町村道が12人27.9%（うち人対車両が7人58.3%）
- 地形・道路形状別：
 - ・ 非市街地直線が12人27.9%（うち車両単独が6人50.0%）
 - ・ 市街地直線が11人25.6%（うち人対車両が5人45.5%）
- 発生時間別：
 - ・ 8～10時が8人18.6%（うち車両単独が4人50.0%）
 - ・ 10～12時が8人18.6%（うち正面衝突が4人50.0%）
 - ・ 14～16時が8人18.6%（うち車両単独が5人62.5%）
- 第一当事者年齢別（原付以上）：
 - ・ 高齢運転者による死者が18人41.9%（うち人対車両、正面衝突が各々5人27.8%）
 - ・ 40歳代運転者による死者が8人18.6%（うち車両単独が4人50.0%）
- 第一当事者違反別（原付以上）：
 - ・ 前方不注意が12人27.9%（うち人対車両、正面衝突が各々4人33.3%）
 - ・ 操作不適が8人18.6%（うち正面衝突、車両単独が各々4人50.0%）
- 死者年齢別：
 - ・ 高齢者の死者が24人55.8%（うち人対車両が9人37.5%）
 - ・ 40歳代の死者が9人20.9%（うち車両単独が4人44.4%）
- シートベルト非着用者：
 - 自動車（二輪を除く）乗車中の死者21人中、シートベルト非着用者は6人(28.6%)であり、そのうち4人(運転席に乗車)はシートベルトをしていれば助かった可能性が高い。