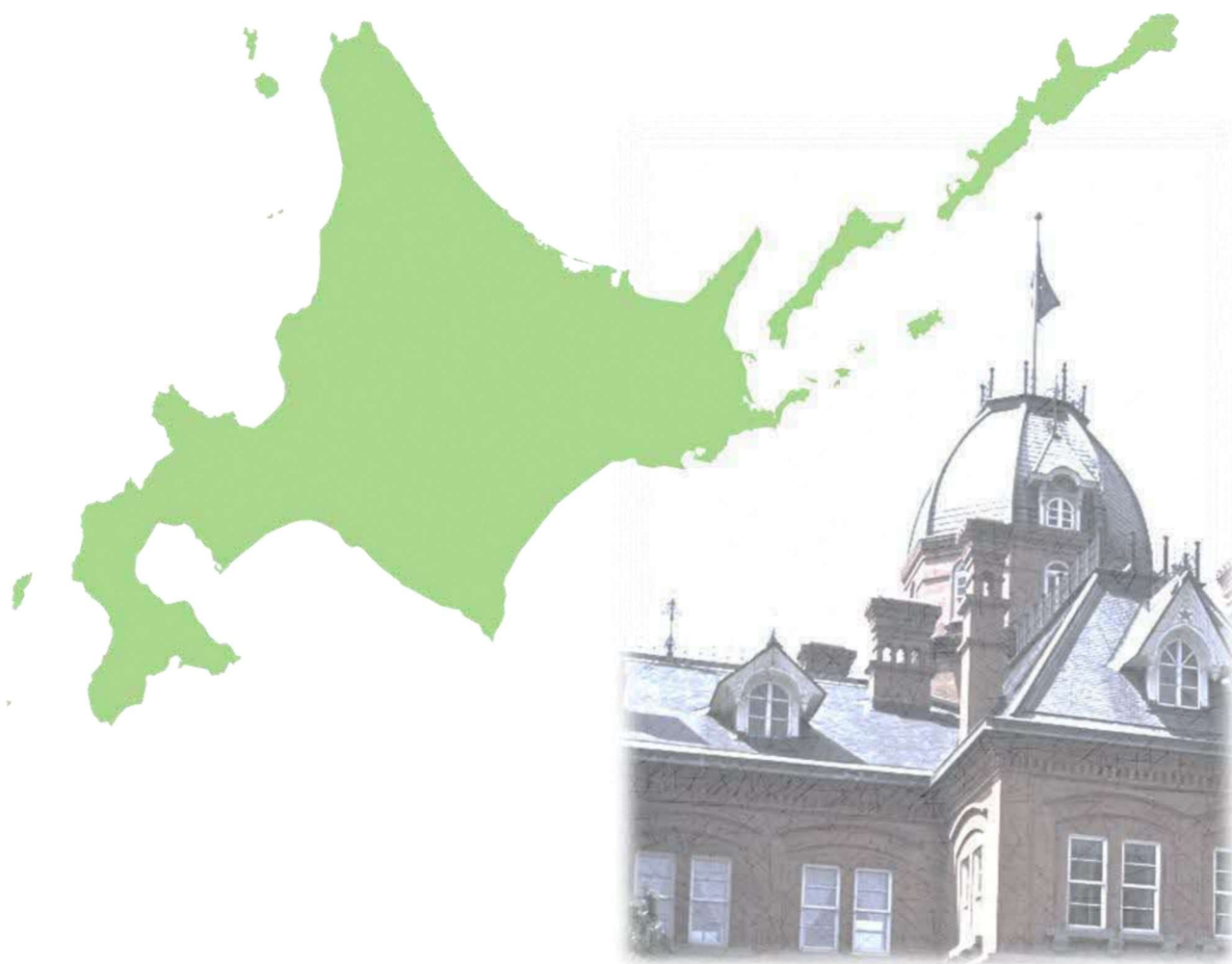




# 「建設産業ミライ振興プランHOKKAIDO」

2023年度～2027年度  
(令和5年度～令和9年度)



令和5年3月  
北海道

# 目次

<b>第1章</b>	<b>はじめに</b>	<b>P 1</b>
1	策定の趣旨	… P 1
2	位置づけ	… P 1
3	これまでの建設産業振興施策	… P 2
4	推進期間	… P 3
5	対象範囲	… P 3
<b>第2章</b>	<b>建設産業を取り巻く現状</b>	<b>P 4</b>
1	建設産業の現状	… P 4
2	新たな社会情勢の変化	… P 10
<b>第3章</b>	<b>前プランの評価・検証</b>	<b>P 12</b>
1	事業実績評価	… P 12
2	客観的指標評価	… P 14
3	満足度評価	… P 16
4	総括（効果・課題の把握）	… P 18
<b>第4章</b>	<b>基本的な考え方</b>	<b>P 19</b>
1	道内建設企業の意見	… P 19
2	北海道建設業審議会意見（主なもの）	… P 20
3	建設現場で働く方々の声（主なもの）	… P 20
<b>第5章</b>	<b>施策と取組の展開</b>	<b>P 22</b>
1	目標1 働き方改革への取組を進め、建設産業のミライをつくる	… P 23
2	目標2 建設産業のミライに向け、生産性向上への取組を進める	… P 26
3	目標3 魅力あふれる建設産業を発信し、ミライの担い手をつくる	… P 29
<b>第6章</b>	<b>プランの推進</b>	<b>P 32</b>
1	推進体制と進捗管理	… P 32
2	持続可能な開発目標（SDGs）の達成に向けた施策の推進	… P 33

## 第1章 はじめに

### 1 策定の趣旨

- 建設産業は、道民生活や社会経済活動の基盤となる道路や河川、住宅などの社会資本の整備や日頃の維持管理はもとより、除雪や施設の長寿命化等の対応、さらには、地震や台風などの自然災害の発生時における通行止めや応急工事等の初期対応や被災後の迅速な復旧など、本道の発展や地域の安全・安心、経済・雇用を支える重要な役割を担っている。
- しかしながら、平成5年度をピークに建設投資額が減少に転じるなど、本道の建設業を取り巻く経営環境が厳しい状況になったことから、道では、平成10年度から建設産業振興のための取組を進めてきており、平成30年度からは「北海道建設産業支援プラン2018」に基づき様々な支援に取り組んできた。
- 現在、建設投資額は安定して推移しているものの、少子高齢化の影響により、全産業で生産年齢人口の減少が進み、建設産業においても、就業者の高齢化や若年者の入職が進まないなど人材確保が厳しい状況となっており、将来にわたる建設工事の品質確保やその担い手の中長期的な確保・育成への懸念が高まる中、これに応じたより一層の生産性向上が必要となっている。
- また、平成28年に本道に接近・上陸した一連の台風による甚大な被害の発生や平成30年にはマグニチュード6.7、最大震度7を記録した胆振東部地震が発生するなど、近年の自然災害の激甚化・頻発化を踏まえ、防災・減災、国土強靱化の更なる推進が求められる中、地域の安全・安心を担う建設産業の役割は、ますます大きなものとなっている。
- こうした課題に対し、道として引き続き、国や関係団体などと連携し、就業環境の改善やICT等を活用した更なる生産性の向上、デジタル化や脱炭素化といった社会変革にも対応した取組を進めるとともに、将来、担い手となる若者や子どもたちにとって建設産業の未来【ミライ】が魅力あるものとなるよう、「建設産業ミライ振興プランHOKKAIDO」を策定するものである。

### 2 位置づけ

本プランは、道の政策の基本的な方向を総合的に示すため、北海道行政基本条例に基づき策定された「北海道総合計画」(2016(平成28)年度~2025(令和7)年度)における基本的な方向に沿って具体的な政策を推進するため策定される、「特定分野別計画」(「2 経済・産業分野」中、「(3) 中小・小規模企業の振興や地域商業の活力再生」)として位置づけられるものである。

### 3 これまでの建設産業振興施策

#### 北海道建設業振興アクションプログラム(平成10年度～平成19年度)

建設業における今後の進むべき方向と、その具体化に向けた取組方策を示す。

- 社会に開かれた市場システムの形成
- 経営に優れた企業の創造
- 時代の要請に応える技術開発の促進
- 合理的な建設生産システムの確立
- 働く人々の豊かな生活の実現
- 環境と共生と企業市民としての産業活動

#### 建設業等ソフトランディング対策(平成14年度～)

国の構造改革に伴う公共事業削減や景気低迷、雇用面への影響が懸念されるため、建設業経営体質強化施策を展開。

- ◆ 経営多角化アドバイザー
- ◆ 経営支援診断指導
- ◆ 新分野進出の支援
- ◆ 融資制度の拡充

体質強化

#### アクションプログラム(後期 H15～H19)の見直し(平成15年2月)

国の「骨太方針」による公共投資縮減の方針等を踏まえ、今後5年間で取り組むべき施策等の重点化を図る。

- ◆ 競争力のある企業づくり
- ◆ 適正な競争環境の整備
- ◆ 優れた人材の確保・育成

重点化

#### 建設業経営効率化推進委員会の設置・報告(平成17年3月)

技術と経営に優れた企業づくりに向けた環境整備等に関する提言を行う。

- ◆ 建設現場の効率化への支援
- ◆ 不良・不適格業者の排除の徹底
- ◆ 地域に信頼される建設業づくりへの支援

提言

#### 北海道建設業産業支援プラン(平成20年度～平成24年度)

各企業の自助努力を基本としつつ、公共事業費の縮小などを踏まえ、4つの改革(意識の改革・経営の改革・人づくりの改革・施工体制の近代化)を柱とし「活力ある建設業の再生」を目指す。

- 北海道建設業サポートセンター設置
- 建設業本業の強化
- 新分野進出

#### 北海道建設業産業支援プラン 2013(平成25年度～平成29年度)

公共投資の縮減や厳しい就業環境等、建設産業を取り巻く厳しい状況を踏まえ、6つの施策(経営力の強化、人づくりの強化、道外などへの進出、信頼の確保、適正な施工体制、不良・不適格業者の排除)に基づく取組を展開。

- 透明で公正な競争入札
- 総合評価方式の充実
- ダumping受注の防止

道の取組

#### 公共工事の品質確保に関する北海道の取組方針の改定(平成27年12月)

品確法の改正(H26.6)を踏まえ、発注者として道が取り組むべき事項の明確化や基本的な方向性等を示す。

- ◆ 担い手の育成・確保
- ◆ 発注関係事務の適切な実施
- ◆ 工事に関する多様な入札契約方式の導入・活用など

#### 北海道建設業産業支援プラン 2018(平成30年度～令和4年度)

建設工事の品質確保と担い手の確保・育成に関する懸念が高まる中、「地域の安全・安心に欠かせない建設産業の持続的発展」を基本方針に4つの目標を設定し取組を展開。

- 将来に続く経営力の強化
- 技術をつなぐ担い手確保・育成の強化
- 地域の安全・安心の確保
- 建設産業の環境整備