千歳恵庭圏都市計画道路の変更(北海道決定)

都市計画道路中 ３・４・２１号 ９線通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3･4･21	９線通	千歳市北斗３丁目	千歳市北信濃	千歳市信濃２丁目	約2,780m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差９箇所 JR千歳線と立体交差	一般道道島松千歳線

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　由　書

あずさ西地区及び北信濃第五地区における、土地区画整理事業及び開発行為実施に伴う市街化区域拡大に合わせて、当該地区における適正な土地利用計画との整合を図り、円滑で安全な交通を確保するため、本案のとおり法面部の区域の縮小及び隅切の新設について変更するものである。

変 更 説 明 書

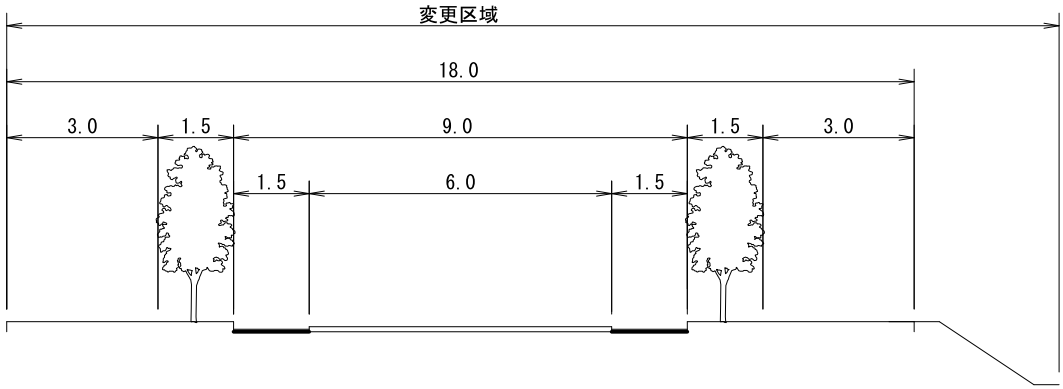
新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・4・21	９線通	3・4・21	９線通	一部区域の縮小変更 (法面部約180m) 隅切2箇所の新設

定　規　図（北海道決定）

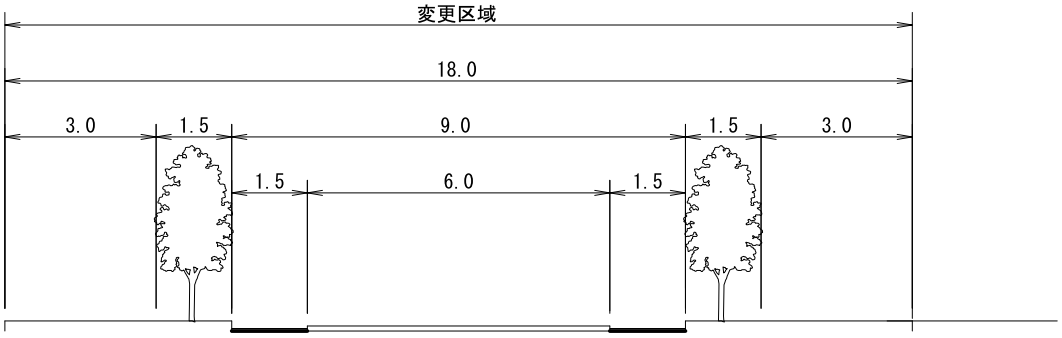
3・4・21　9線通

変更区間（約180m）

（旧）



（新）



千歳恵庭圏都市計画図（千歳市）

7 5 72 北信濃新中通（14m、2車線）
（千歳市決定）

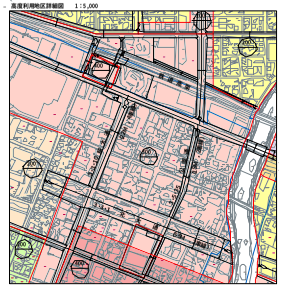
3 4 21 9線通（18m、2車線）
（北海道決定）

凡　例	
変更のない区間	
変　更　前	
変　更　後	

令 和 4 年 度	
千歳恵庭圏都市計画道路の変更	
千歳市都市計画道路	
総括図	No. 1
縮尺 1/15,000	
千歳市企画部まちづくり推進課	

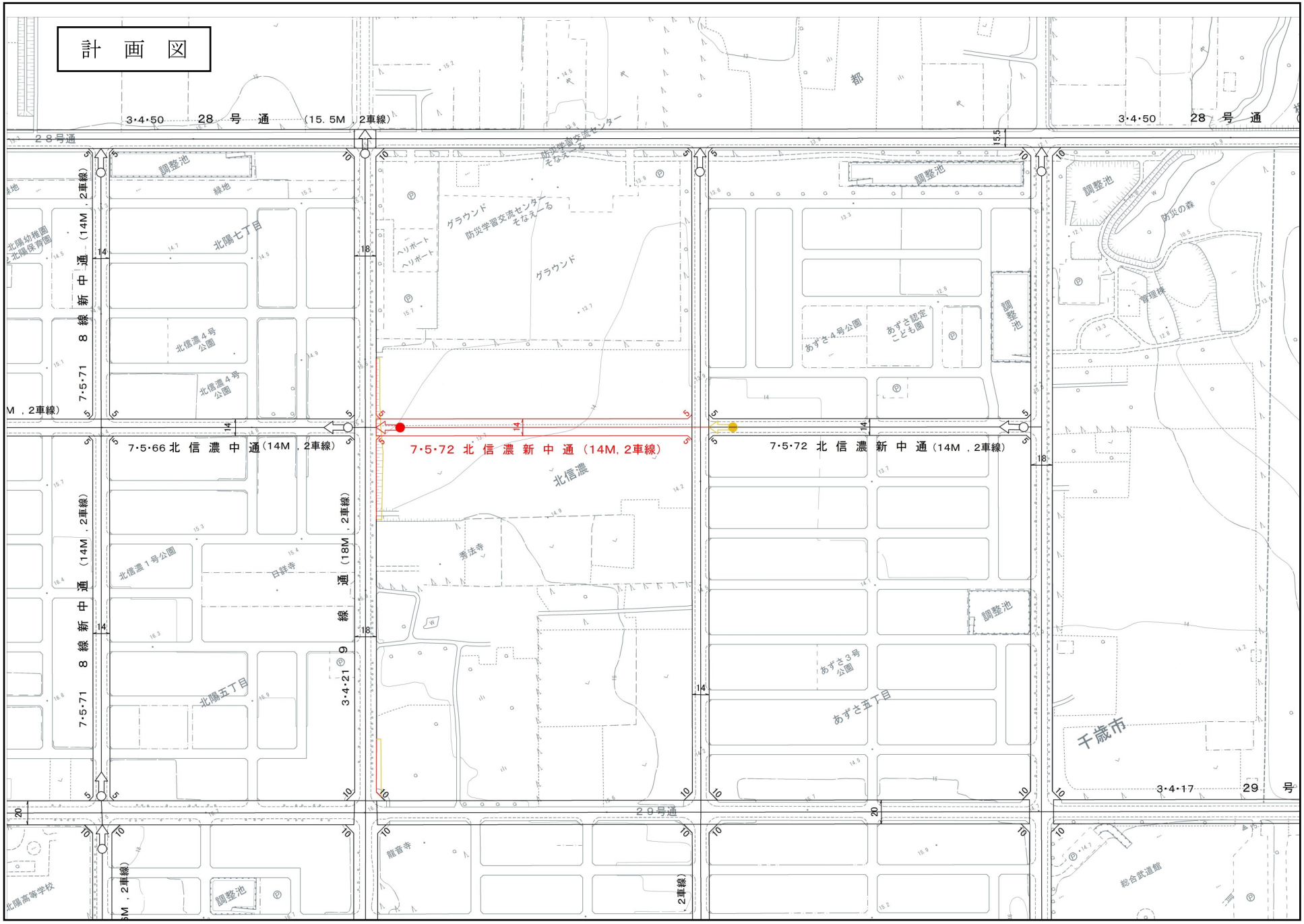
都市計画区域	
市街化区域境界線（道路、河川等の中心線による）	
市街化区域境界線（地番界、見通し線による）	
用途地域境界線（道路、河川等の中心線による）	
用途地域境界線（地番界、見通し線による）	
用途地域	
200 / 200	60 / 60
高度利用地区	
準防火地域	
市街地開発事業（土地区画整理、ペ1.編）を示す	
都市計画道路	
都市計画公園	
都市計画緑地	
都市計画河川	
地区計画区域	
D.I.D（平成27年国勢調査）	

高度利用地区詳細図　1:5,000



1:15,000

計画図


3・4・50 28 号 通 (15.5M，2車線)
28号通
7・5・71 8 線 新 中 通 (14M，2車線)
7・5・66 北 信 濃 中 通 (14M，2車線)
7・5・72 北 信 濃 新 中 通 (14M, 2車線)
7・5・72 北 信 濃 新 中 通 (14M，2車線)
3・4・21 9 線 通 (18M，2車線)
29号通
3・4・17 29 号
北陽七丁目
北陽五丁目
あずさ五丁目
北信濃
調整池
グラウンド
ヘリポート
防災学習交流センター
防災の森
管理棟
千歳市
北信濃4号公園
北信濃1号公園
あずさ4号公園
あずさ認定こども園
あずさ3号公園
北陽幼稚園
北陽保育園
北陽高等学校
総合武道館
秀法寺
龍音寺
日蓮寺