

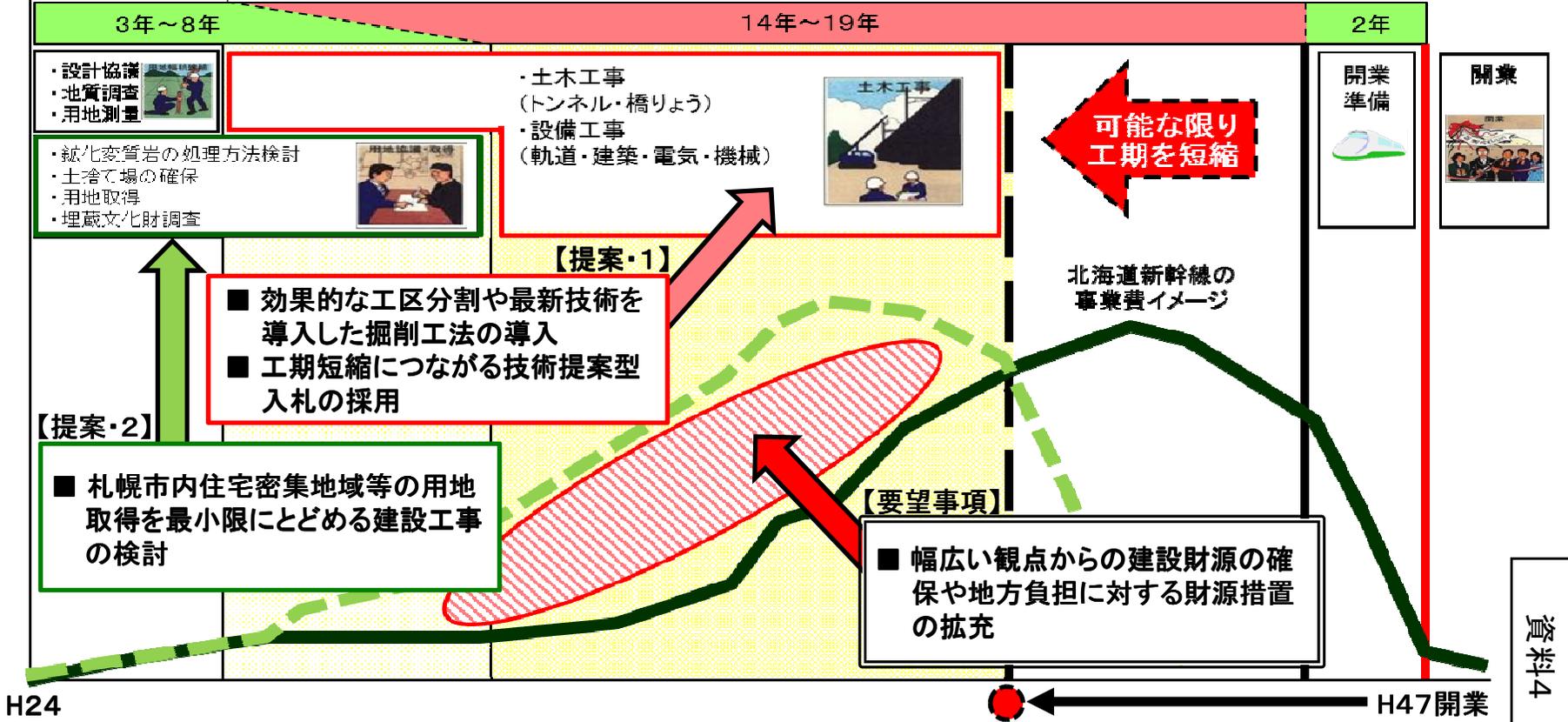
# 北海道新幹線の工期短縮に向けて

平成25年12月  
北海道

## 北海道新幹線の工期短縮に向けた技術的課題

- ① 工事区間全体の76%を占めるトンネル工事の期間短縮(全19本のうち10km以上の長大トンネルが7本)
- ② トンネル掘削土に含まれる鉱化変質岩の処理対策を含む残土処理
- ③ 札幌市内の用地取得の円滑化

## 工期短縮の実現に向けた工程(想定)



## 我が国の国土強靱化と経済再生を支える「北海道新幹線」

北海道新幹線は、我が国として優先して整備すべき重要な社会資本であり、新函館(仮称)～札幌間の建設工期を可能な限り短縮し、早期完成を図ることが必要