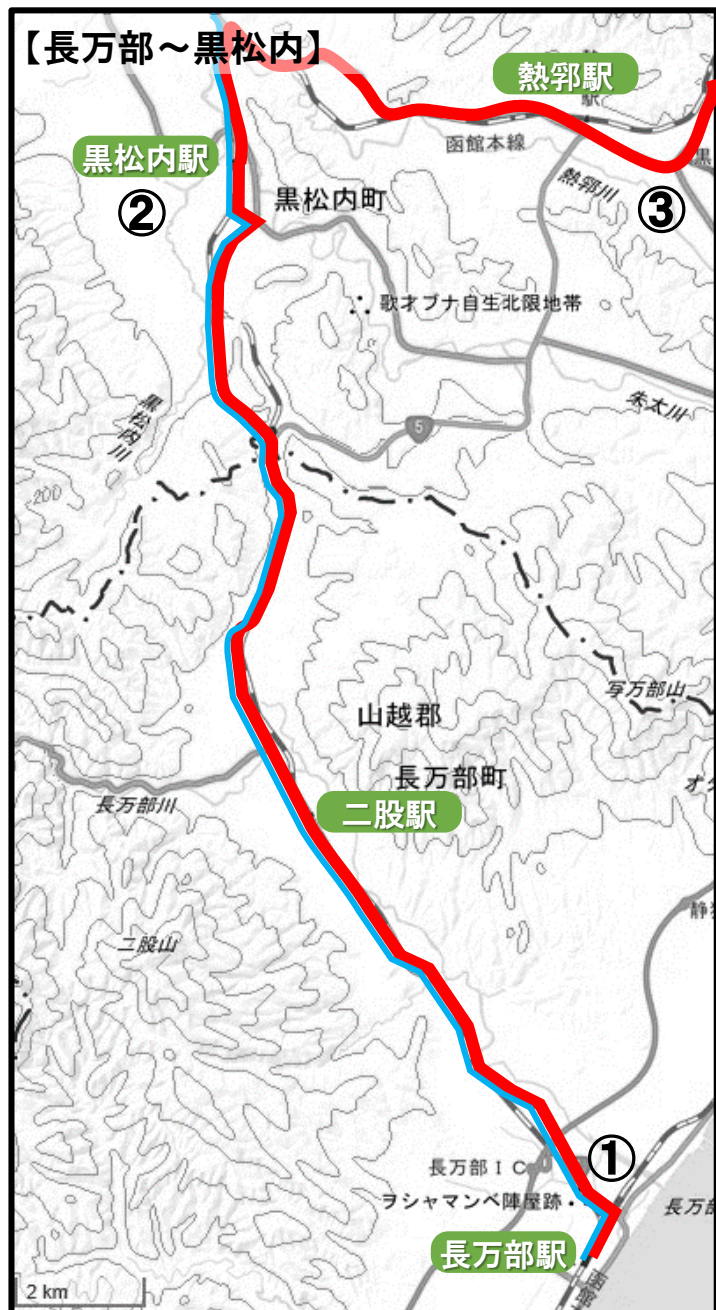


# バス運行ルート等について (検討案)

## 函館線：区間別バスルートの検討

- ① 長万部・黒松内間
- ② 黒松内・倶知安間
- ③ 倶知安・余市間
- ④ 余市・小樽間

# ① 長万部～黒松内（～熱郭）のバスルートの検討



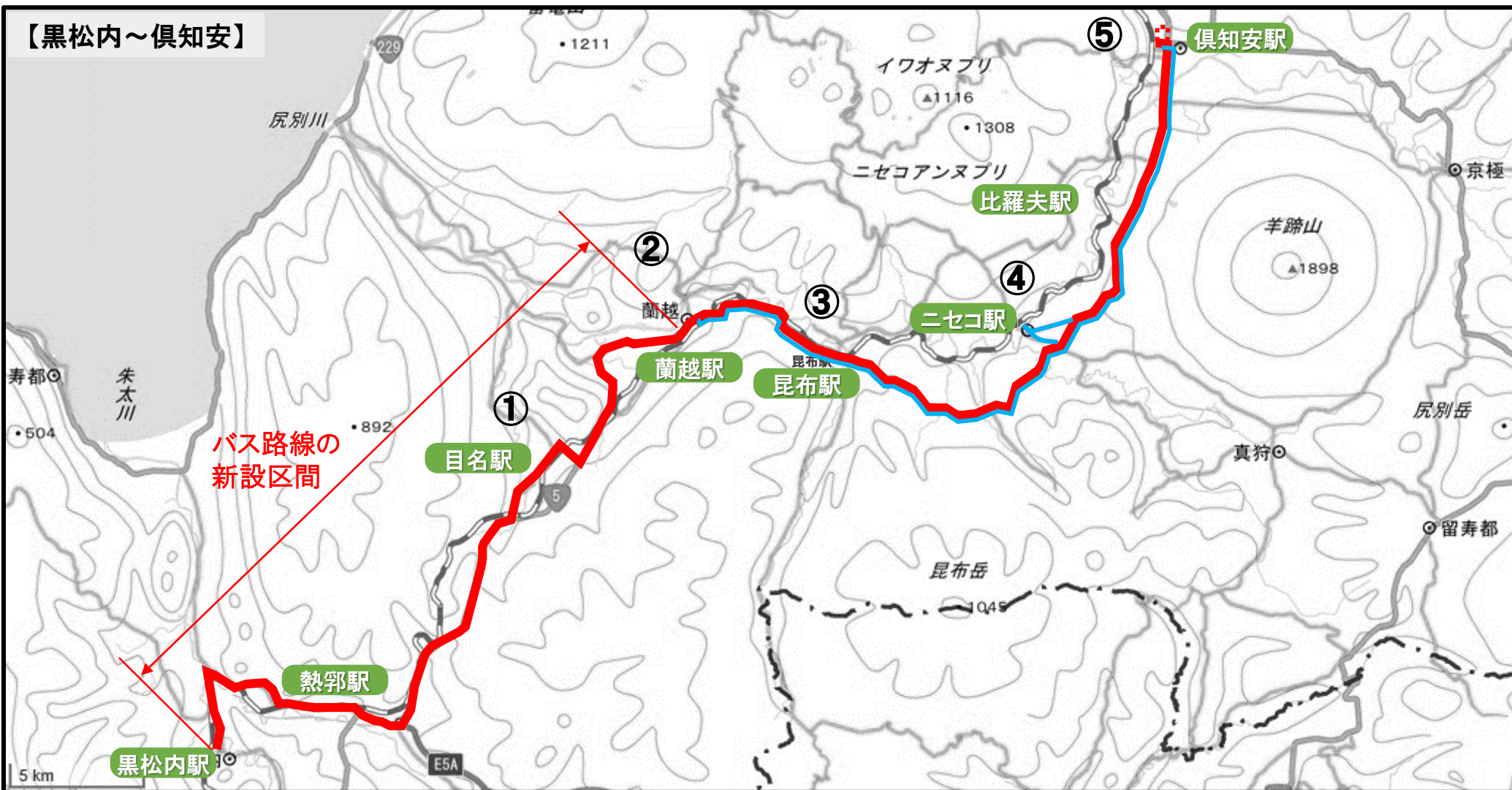
※国土地理院地図を加工して作成

【凡例】			
<span style="color: red;">—</span>	新規路線	<span style="color: red;"> </span>	新規バス停
<span style="color: blue;">—</span>	長万部線	<span style="color: red;"> </span>	既存バス停



## ② 黒松内～倶知安のバスルートのご検討 (全体)

【黒松内～倶知安】

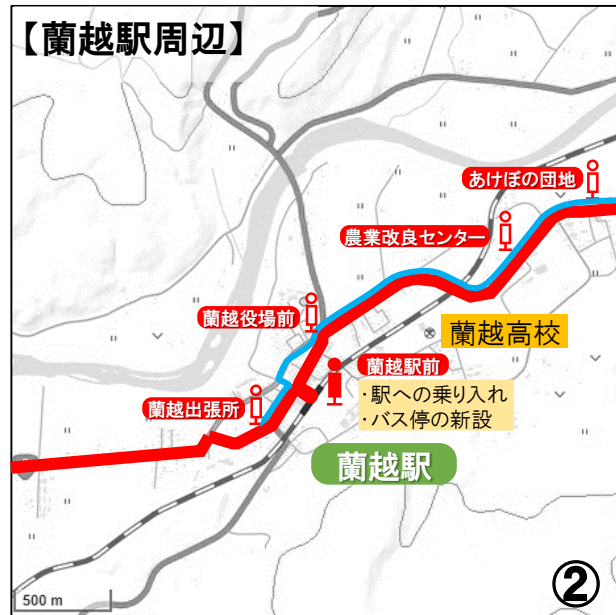
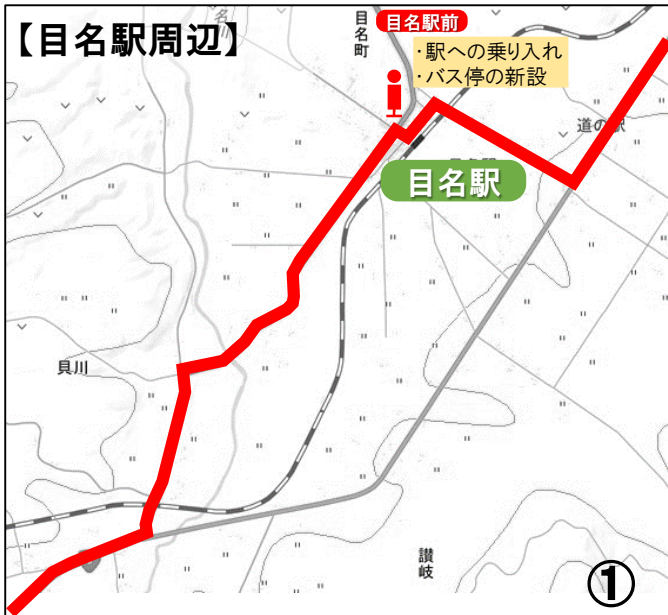


【凡例】

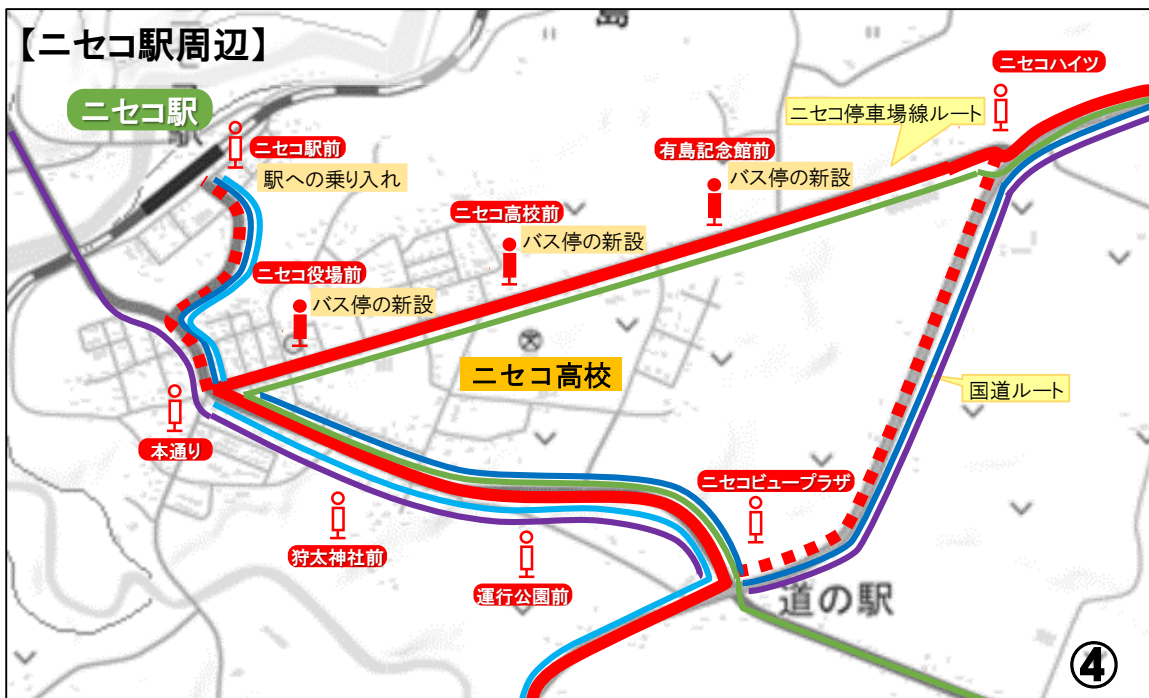
- |  |  |
|--|--|
| <span style="color: red;">—</span> 転換バス        | <span style="color: red;"> </span> 新規バス停 |
| <span style="color: blue;">—</span> 福井線・小樽線、ほか | <span style="color: red;"> </span> 既存バス停 |

※国土地理院地図を加工して作成

## ② 黒松内～倶知安のバスルートのご検討 (詳細)



※国土地理院地図を加工して作成



#### 【凡例】

- 新規路線 (..... 時間帯限定)
- 福井線
- 小樽線
- 留寿都倶知安線
- 高速ニセコ号
- 🚏 新規バス停
- 🚏 既存バス停

#### 基本ルート

**ニセコ停車場線ルート(市街地ルート)**  
地域住民の利便性向上のため、住宅地が多い市街地ルートを運行。

**国道ルート** 1便程度  
朝・夕方  
黒松内町や蘭越町から倶知安に通う高校生の速達性向上のため、通学時間帯は国道ルートを運行。

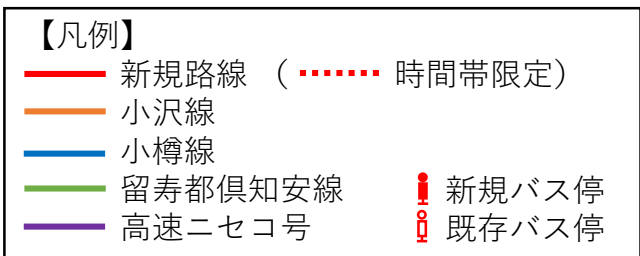
**ニセコ駅前経由ルート**  
日中  
温泉施設や鉄道跡地の活用など、町の拠点となる駅前を経由するルートを運行。



## ② 黒松内～倶知安のバスルートのご検討（利便性）

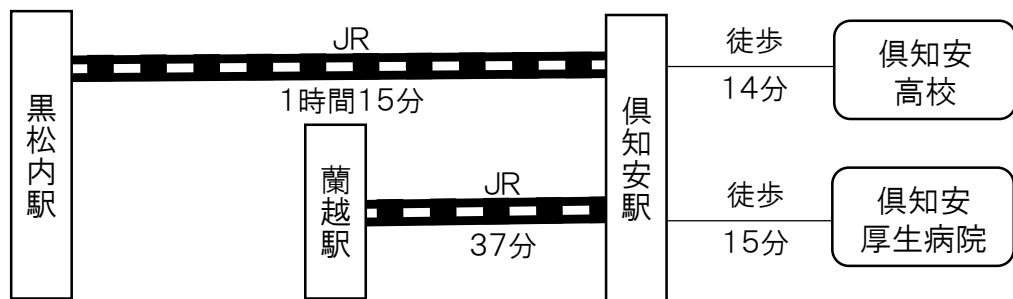


※国土地理院地図を加工して作成



### 【現 状】

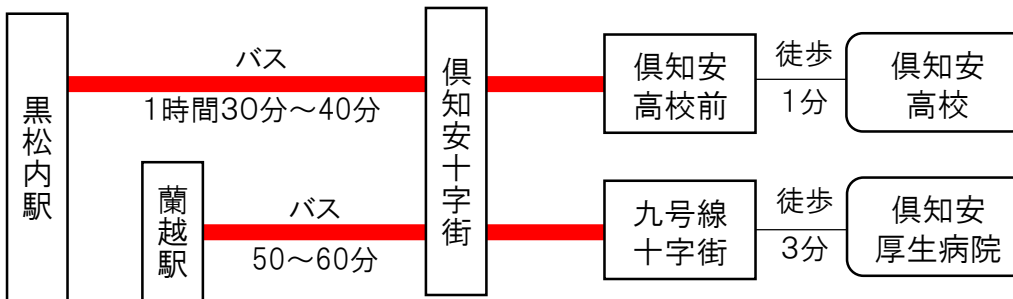
黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間30分程度、蘭越駅から50分程度

### 【新ルート案】

黒松内・蘭越から倶知安高校・倶知安厚生病院への所要時間



黒松内駅から1時間30～40分程度、蘭越駅から50～60分程度

**基本ルート**

倶知安駅ルート(倶知安駅起終点)  
地域住民のみならず旅行者等の利便性向上のため、倶知安駅を起終点としたルートを実行。

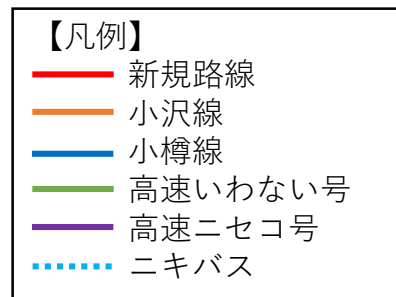
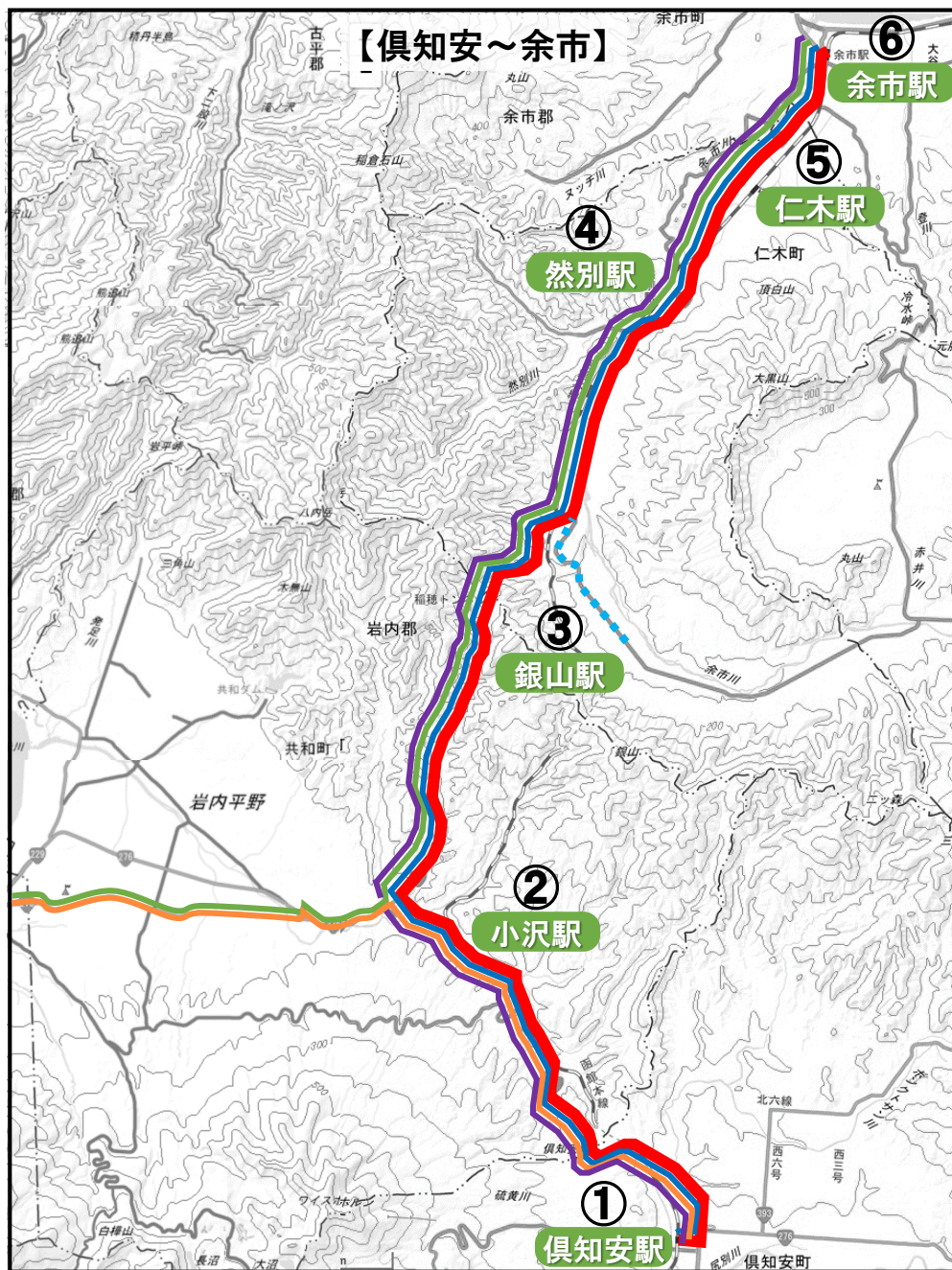
**朝・夕方**

**直通ルート①(倶知安高校) 1便程度**  
黒松内町・蘭越町方面から倶知安高校に通う高校生の速達性向上のため、通学時間帯は高校直通ルートを実行。

**朝・日中**

**直通ルート②(倶知安厚生病院) 1便程度**  
黒松内町・蘭越町方面から倶知安厚生病院に通院する高齢者などの利便性向上のため、病院直通ルートを実行。

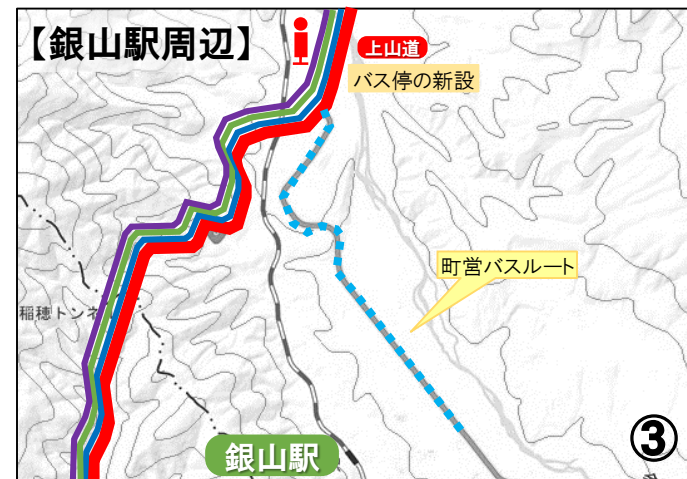
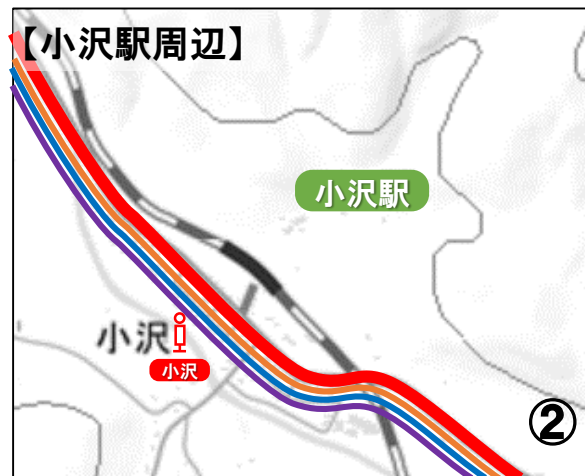
### ③ 倶知安～余市のバスルートのご検討（全体）



※国土地理院地図を加工して作成



### ③ 倶知安～余市のバスルートのご検討（詳細）



#### 【凡例】

- 新規路線
- 小沢線
- 小樽線
- 高速いわない号
- 高速ニセコ号
- ⋯ ニキバス

- 新規バス停
- 既存バス停

※国土地理院地図を加工して作成