

## 1 目的

本道へのクルーズ船の寄港を促進し、港湾を中心とした北海道全体の地域振興、経済の活性化に繋げていく

## 2 基本方針

### (1) 目指す姿

本道の強み、オリジナリティを活かしたブランド化、北海道クルーズの定期・定点化

➡ **「北海道のクルーズ基地化」**

○期待される効果  
港の賑わい創出・地域振興・経済活性化

### (2) 取組の基本方向

- クルーズ船の寄港促進
- 日本船の道内発着クルーズの拡大（長期展望）
- 外国船の道内発着クルーズの定着
- 定期・定点クルーズの実現

◇誘致推進の方向性

- 船社や乗客のニーズを把握した、受入環境の整備
- 船の大きさや港湾の規模に応じた、ターゲットの選択と、誘致の展開

## 3 推進方策

### ○実現に向けた戦略

#### ■戦略1 船社等への効果的な誘致活動の推進

（主な施策）

- ・国内外の船社等への訪問・プロモーション
- ・海外船社キーパーソンの招請
- ・海外見本市等への出展 など

#### ■戦略2 受入体制の整備・充実

（主な施策）

- ・アクセス交通の確保及び交通機関等との連携
- ・観光事業者への観光メニューの提案
- ・港湾施設等のインフラ整備 など

#### ■戦略3 誘致推進体制等の強化

（主な施策）

- ・誘致活動における関係者間の連携強化
- ・海外事務所等との連携 など

### ○クルーズ基地化に向けて

- ・道内発着クルーズの検討及びプロモーション
- ・定期・定点クルーズの検討 など

## 4 今後のスケジュール（予定）

- ・令和元年9月 パブリックコメント
- ・令和元年内 誘致方針策定