

No.	担当課	事業主体	区分	事業目的	事業箇所	計画期間	計画事業費	計画事業量	R元年度事業概要				
									事業費	当初事業量	事業費実績額	実績事業量	増減理由
1	航空課	網走建設管理部	継続	航空機がオーバーランあるいはアンダーシュートした場合の、機体の損傷を軽減させ、乗客の安全を確保することを目的として、着陸帯の端にある滑走路端安全区域を整備する事業です。(全空港) 女満別空港において、老朽化したアスファルト舗装エプロンをコンクリート舗装へ改良する工事です。	女満別空港	H30~R3	470	両端の滑走路端安全区域拡張(40⇒90m)、エプロン舗装改良(アスファルト⇒コンクリート)	83	女満別空港の滑走路端安全区域の設計、老朽化したエプロンの改良工事	83	女満別空港の滑走路端安全区域の設計、老朽化したエプロンの改良工事	
2	航空課	網走建設管理部	継続		紋別空港	H30~R3	422	両端の滑走路端安全区域拡張(40⇒90m)	41	紋別空港の滑走路端安全区域の設計	37	紋別空港の滑走路端安全区域の設計	入札差金による減
3	航空課	稚内建設管理部	継続		利尻空港	H30~R5	314		69	利尻空港の滑走路端安全区域の設計	68	利尻空港の滑走路端安全区域の設計	入札差金による減

