

民間企業・団体への出資要請について

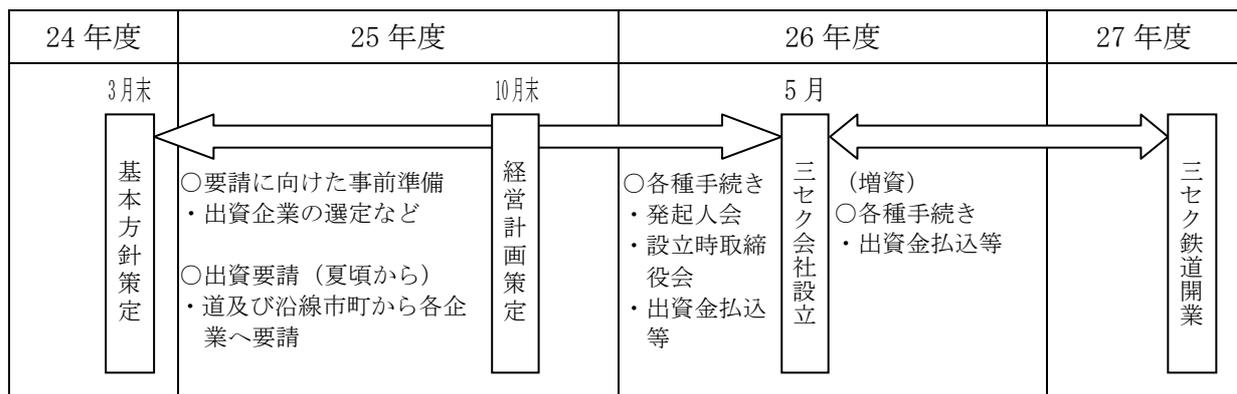
1 出資金の使途及び要請額

出資金の使途は、開業準備費などに活用し、要請額は他県を参考に検討する。

2 出資要請時期

本年夏頃から出資要請を行う。

【第三セクター鉄道会社設立に向けたスケジュール（想定）】



＜参考 先行県における民間出資の状況＞

会社名	出資額（単位：百万円）		出資企業	
	総額	うち民間出資	県外	県内
青い森鉄道(株)	※2,900	327	J R 貨物、風力発電会社、電力会社、電機機器会社など	電力会社、地方銀行、飲料会社
I GRいわて銀河鉄道(株)	※1,850	230		電力会社、情報システム会社、電機会社、信号会社、交通事業者など
しなの鉄道(株)	※2,364	221		地方銀行、信用金庫、県信用農業協同組合連合会、県信用組合、地域鉄道会社など
えちごトキめき鉄道(株)	163	13	企業・団体・個人 260名（株主公募）	
石川県並行在来線(株)	450	0.3		電力会社、地方銀行、地域鉄道会社
富山県並行在来線準備(株)	1,500	155		電力会社、地方銀行、情報通信会社、地域鉄道会社
肥薩おれんじ鉄道(株)	※1,560	100	J R 貨物	
北海道ちほく高原鉄道(株)	500	100		信用金庫、地方銀行、電力会社、農業協同組合、木材・林業組合、商工会など

（注1）「※」は、出資金を初期投資費用にも充当しているもの。

（注2）各社の事業報告書、ホームページの情報、各県聞き取り結果を基に北海道で作成。

（注3）えちごトキめき鉄道(株)、石川県並行在来線(株)及び富山県並行在来線準備(株)は、平成26年度末開業に向けて増資予定。