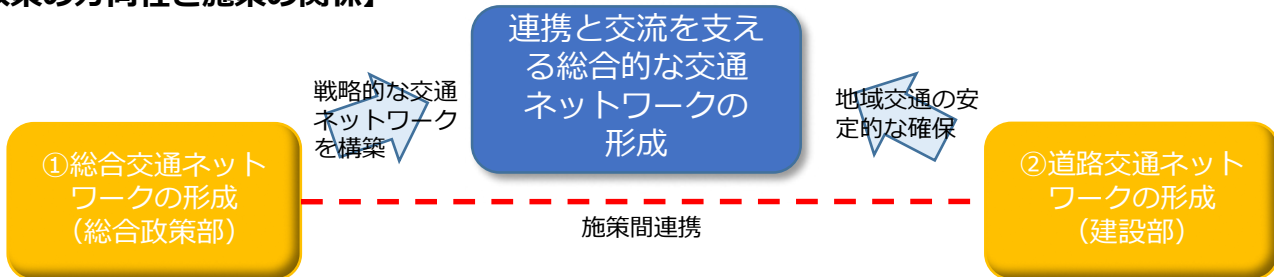


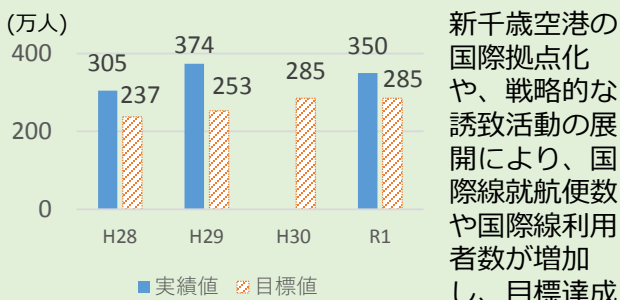
【政策の方向性と施策の関係】



施策名	課題等	主な取組 《内はコロナの影響》	総合評価
①総合交通ネットワークの形成 (※)	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道は定時性・大量輸送に優れた交通手段として重要な役割を担っている ・新千歳空港を含む道内空港の機能整備などを進めることが必要 ・地域の交通や物流の確保に向けた取組の推進が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ○北海道新幹線の利用促進等の推進 ○地域におけるモノの輸送の効率化 ○本道における貨物輸送体制の検討 ○鉄道網の持続的な確保に向けた取組への地域独自の支援 ○新千歳空港の国際拠点空港化や地方空港の国際化の促進 ○道内空港の運営に係る民間委託の推進《国際線の運休》 	効果的な取組を検討し引き続き推進
②道路交通ネットワークの形成	<ul style="list-style-type: none"> ・住民生活や地域活性化に不可欠なインフラ整備が十分に進んでいない ・国内外との交流人口の拡大と、その効果の全道への波及が重要 	<ul style="list-style-type: none"> ○道内の高規格幹線道路の建設促進・機能向上のための要望活動 ○物流拠点やICなどへのアクセス道路等の整備や冬期交通確保対策の推進 ○過去に死傷事故が発生した箇所における事故対策や通学路における歩道設置 	概ね順調に展開

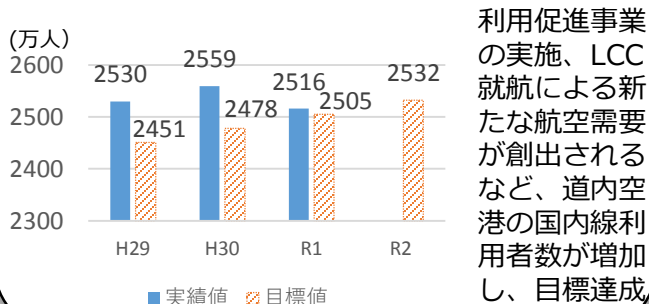
【総合計画の指標】

道内空港の国際線利用者数 (万人) (施策①)



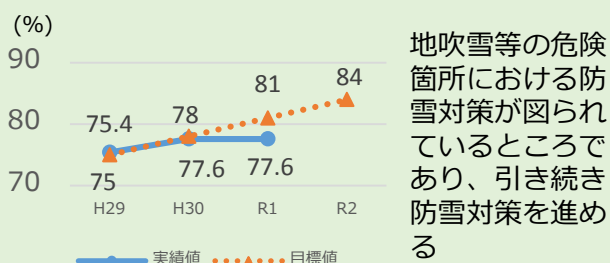
【関連指標】

道内空港の国内線利用者数 (万人) (施策①)

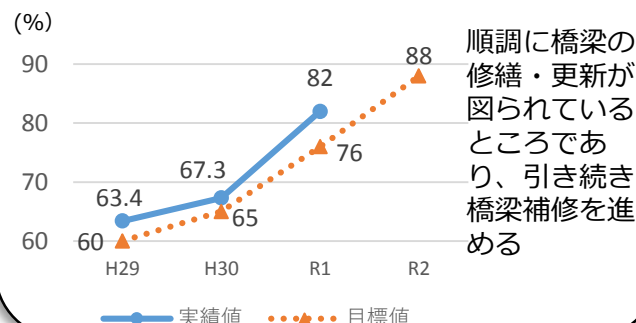


【関連指標】

道路防災総点検における防雪に関する道路の要対策箇所の対策率 (道道) (%) (施策②)



橋梁の予防保全率 (道道) (%) (施策②)



【ほか2つの関連指標】