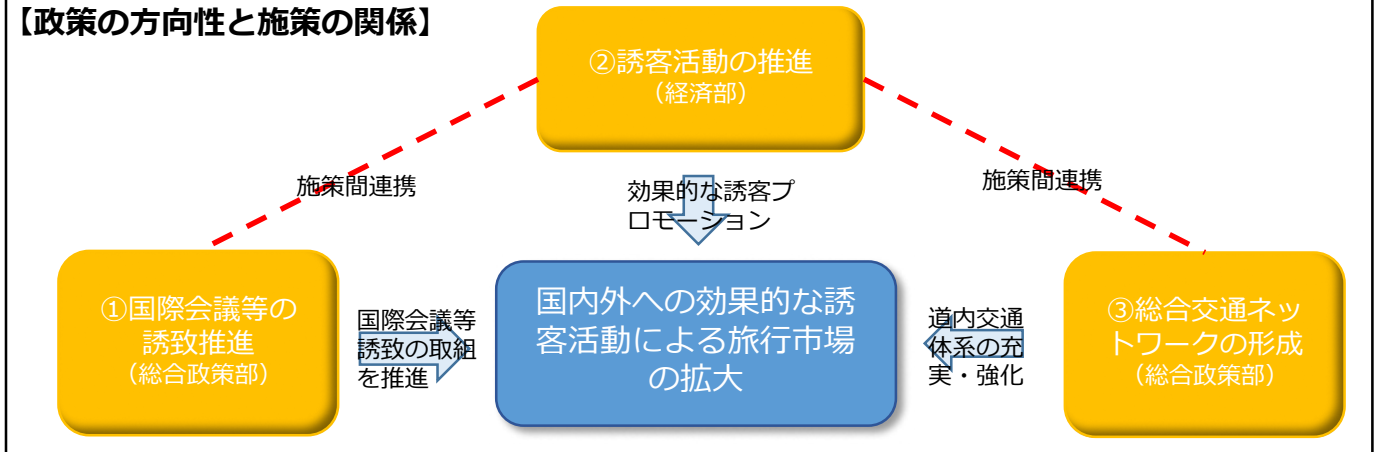


【政策の方向性と施策の関係】



施策名	課題等	主な取組 《内はコロナの影響》	総合評価
①国際会議等の誘致推進 (※)	<ul style="list-style-type: none"> <li>国際会議開催件数は増加傾向</li> <li>国や主催者からの情報収集や本道の魅力の発信が必要</li> <li>コロナの感染拡大状況を踏まえた誘致活動を検討する必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○道内経済界等の関係団体との国際会議誘致に係る情報共有</li> <li>○道内各市町村・コンベンションビル等との連携強化</li> <li>○国際会議等の北海道開催について国への働きかけ 《渡航制限による関係事業の中止等》</li> </ul>	効果的な取組を検討し引き続き推進
②誘客活動の推進 (※)	<ul style="list-style-type: none"> <li>交流人口の増加がもたらすにぎわいや消費の獲得が重要</li> <li>好機を生かした効果的な誘客活動に取り組む必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○国内からの誘客を促進</li> <li>○海外からの誘客を促進</li> <li>○ワークショップ誘致、スポーツ・リズムの振興、MICEの誘致促進、教育旅行の誘致</li> <li>○国際MICEイベントへの出展、コンベンション開催への助成 《プロモーション活動、コンベンションの中止等》</li> </ul>	効果的な取組を検討し引き続き推進
③総合交通ネットワークの形成 (※)	<ul style="list-style-type: none"> <li>北海道新幹線の更なる利用促進、開業効果の全道波及の推進が必要</li> <li>観光等による交流人口の増加を更に促進することが必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北海道新幹線の利用促進、開業効果の全道波及に向けた取組の推進</li> <li>○クルーズ船の誘致活動や港湾施設整備 《海外船社訪問やキャパシティ招聘事業は未実施》</li> </ul>	効果的な取組を検討し引き続き推進

【総合計画の指標】

