

令和2年度「道民意識調査」 ～自転車の利活用について～

令和2年12月1日

北海道総合政策部地域創生局
地域政策課地域活力係

目的

道民の自転車利活用の意識や行動を把握し、今後の施策検討の参考とする

調査対象：道内居住の満18歳以上の個人1,500名（回答848名（56.5%））

【頻度】

- 道民の約2割が自転車を利用
- 道央・道北圏域や人口規模の大きい都市部で利用者の割合が高い傾向

【目的】

- 利用者の約7割が買い物、約4割が休日の余暇や通勤を目的に利用
- 通勤を目的とした利用については、30代の利用割合が高い
- 釧路・根室圏域や町村部では、休日の余暇利用を目的とした利用者の割合が高い

【理由】

- 利用者の約5割が健康増進を理由に利用
- 十勝圏域・都市部において「健康増進」を理由とした利用者の割合が高い傾向

【車種】

- 一般用自転車は地方部・女性・60代の利用者の割合が高い傾向
- スポーツタイプの自転車は都市部・男性・若い世代の利用者の割合が高い傾向

【ルール認知】

- 道民の約7割が車道左端走行、約3割が条例でのヘルメット着用及び保険加入の努力義務を認知
- ヘルメット着用については、町村部・70代での認知度が高い傾向
- 保険加入については、都市部・年齢が高い方の認知度が高い傾向

【マナー認識】

- 道民の約7割が歩行中に自転車に対して迷惑・危険だと認識
- 都市部・年齢が高い方で自転車に対して迷惑・危険だと認識する方の割合が高い傾向

【ヘルメット着用】

- 利用者の約2割がヘルメットを着用（一般自転車は約1割、スポーツタイプは約3割が着用）
- 十勝圏域・町村部でヘルメット着用をしていない方の割合が高い傾向
- 幼児用座席の幼児には9割以上、幼児には約8割、児童には約4割の保護者が着用させている

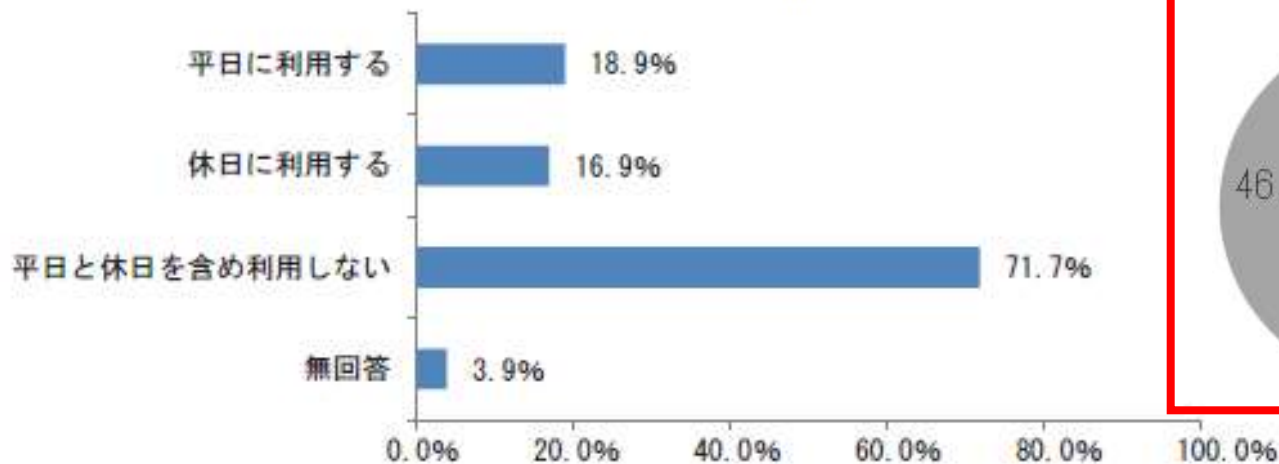
【自転車損害賠償保険】

- 道民の約5割が保険加入している
- 都市部・年齢の高い方で保険加入している方の割合が高い傾向

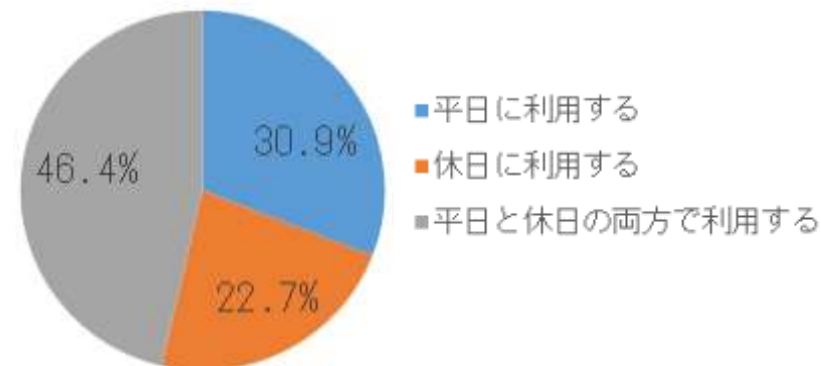
問1 どのくらい自転車を利用しますか？【頻度】

問1 どのくらい自転車を利用しますか。
次の中からいくつでもお選びください。

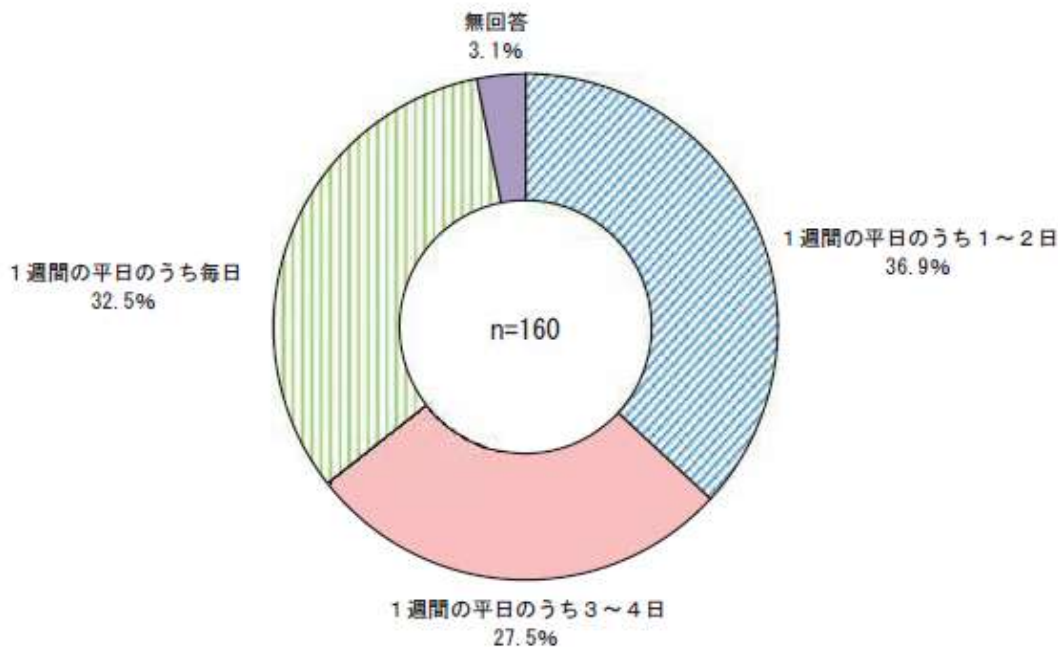
n=848



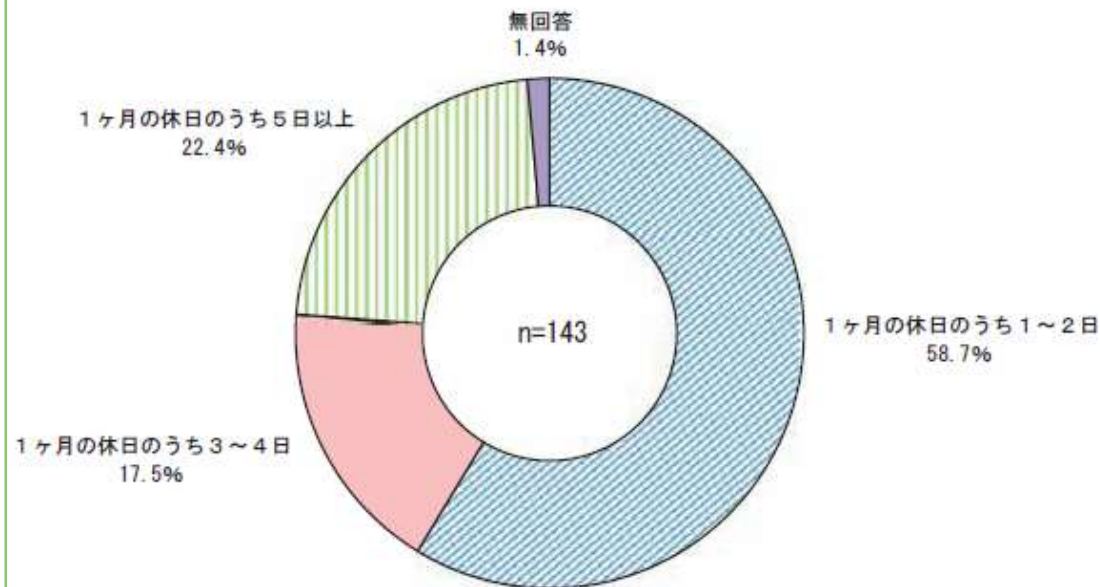
**自転車利用者(207名)を母数とし、
次のとおり分析**



問1-1 問1で1と選んだ方に伺います。
平日に利用する頻度はどれくらいですか。

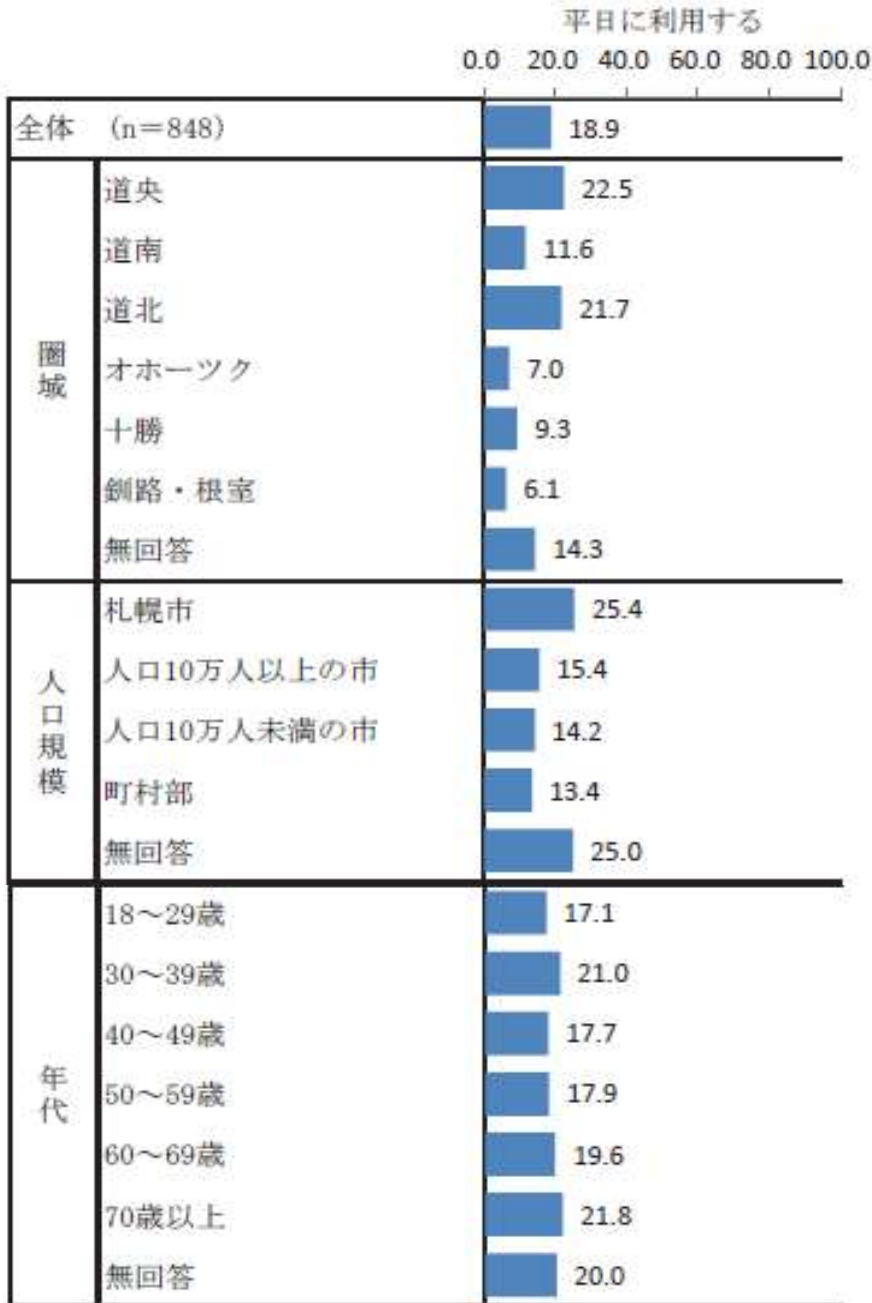


問1-2 問1で2と選んだ方に伺います。
休日に利用する頻度はどれくらいですか。



問1-① 圏域・人口規模・年代別分析【平日利用】

問1 どのくらい自転車を利用しますか。



平日に自転車利用する方の割合が高い圏域・人口規模・年代

- ① 道央 (22.5%)
- ② 道北 (21.7%)
- ③ 道南 (11.6%)

⇒ 道央・道北圏域で割合が高い傾向

- ① 札幌市 (25.4%)
- ② 10万人以上の市 (15.4%)
- ③ 10万人未満の市 (14.2%)
- ④ 町村部 (13.4%)

⇒ 都市部で割合が高い傾向

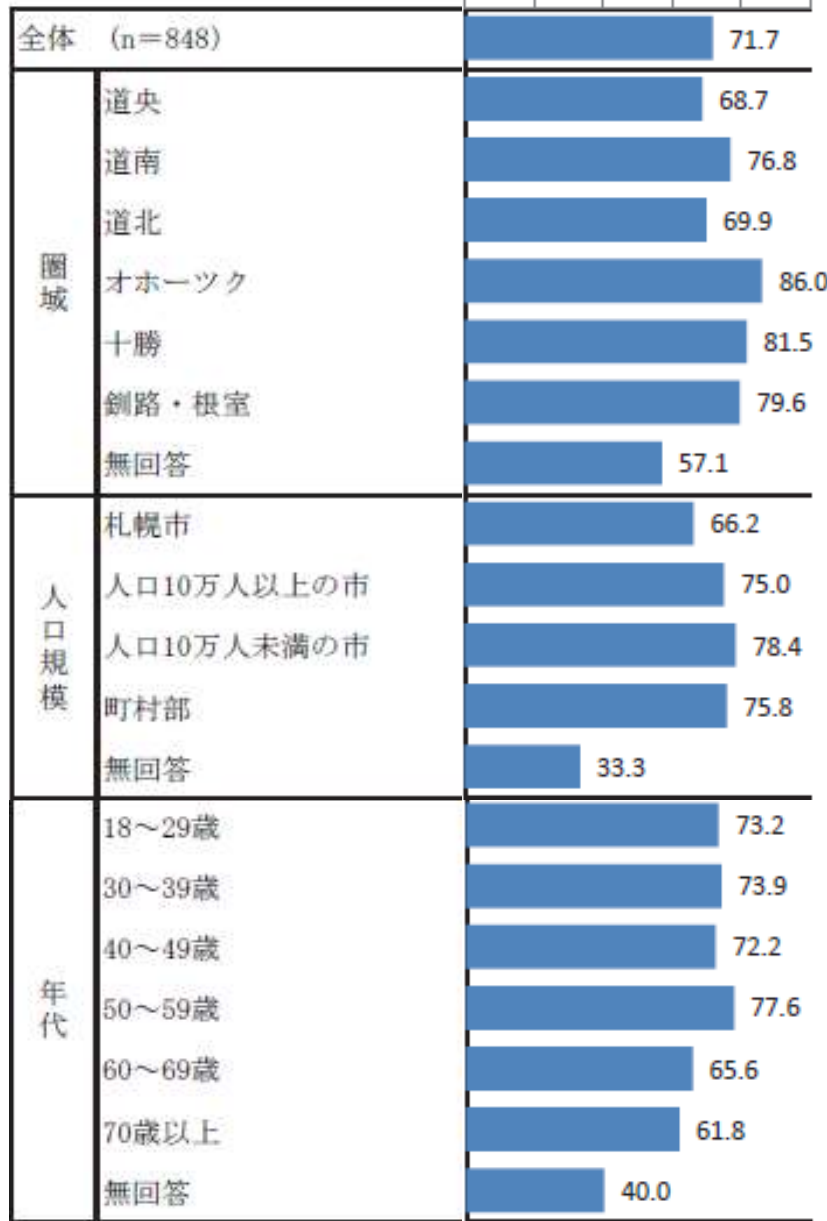
- ① 70歳以上 (21.8%)
- ② 30～39歳 (21.0%)
- ③ 60～69歳 (19.6%)

⇒ 70歳以上で割合が高い

問1-② 圏域・人口規模・年代別分析【非利用割合】

問1 どのくらい自転車を利用しますか。

平日と休日を含め利用しない
0.0 20.0 40.0 60.0 80.0 100.0



自転車を利用しない方の割合が高い 圏域・人口規模・年代

- ① オホーツク (86.0%)
 - ② 十勝 (81.5%)
 - ③ 釧路・根室 (79.6%)
- ⇒ オホーツク圏域で割合が高い

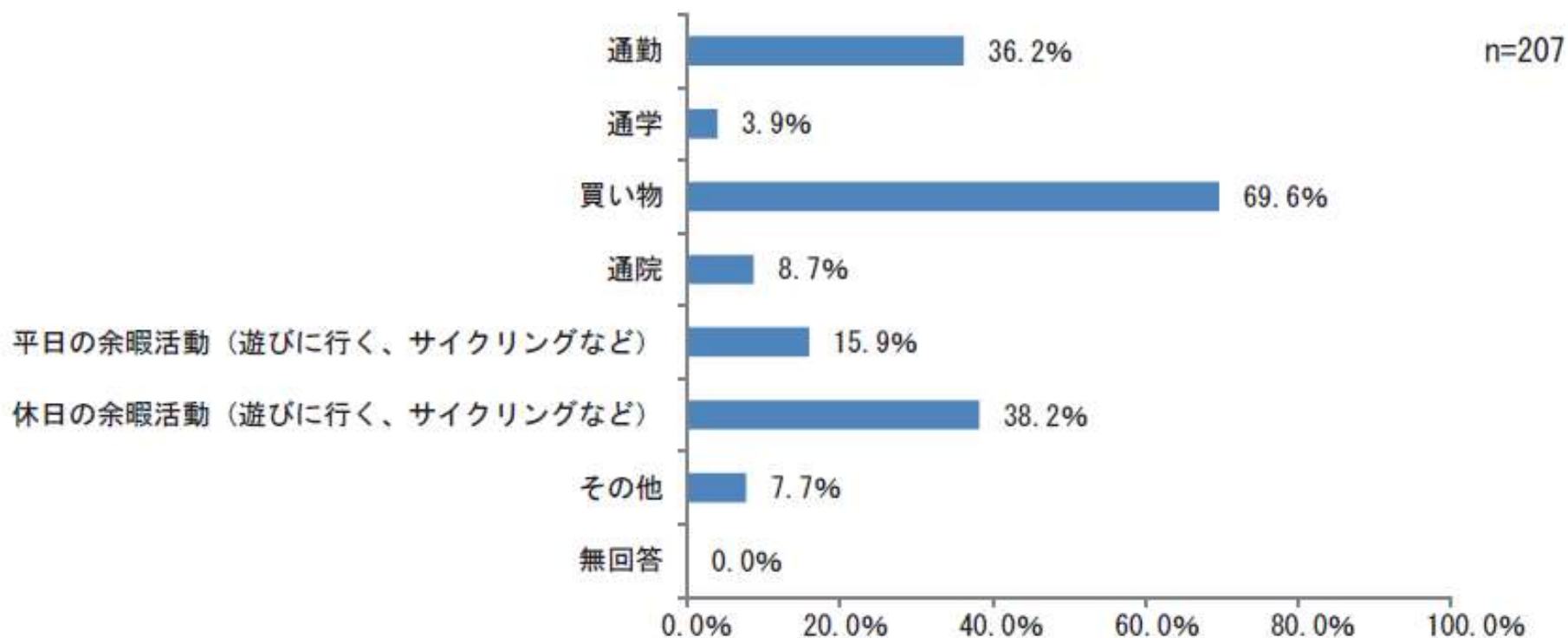
- ① 10万人未満の市 (78.4%)
 - ② 町村部 (75.8%)
 - ③ 10万人以上の市 (75.0%)
 - ④ 札幌市 (66.2%)
- ⇒ 地方部で割合が高い傾向

- ① 50~59歳 (77.6%)
 - ②~④ 18~49歳 (72.2~73.9%)
 - ⑤~⑥ 60~70歳以上 (61.8~65.6%)
- ⇒ 60歳以上で割合が低い傾向

問2 自転車を利用する目的は？【目的】

問2 問1で1と2を選んだ方に伺います。

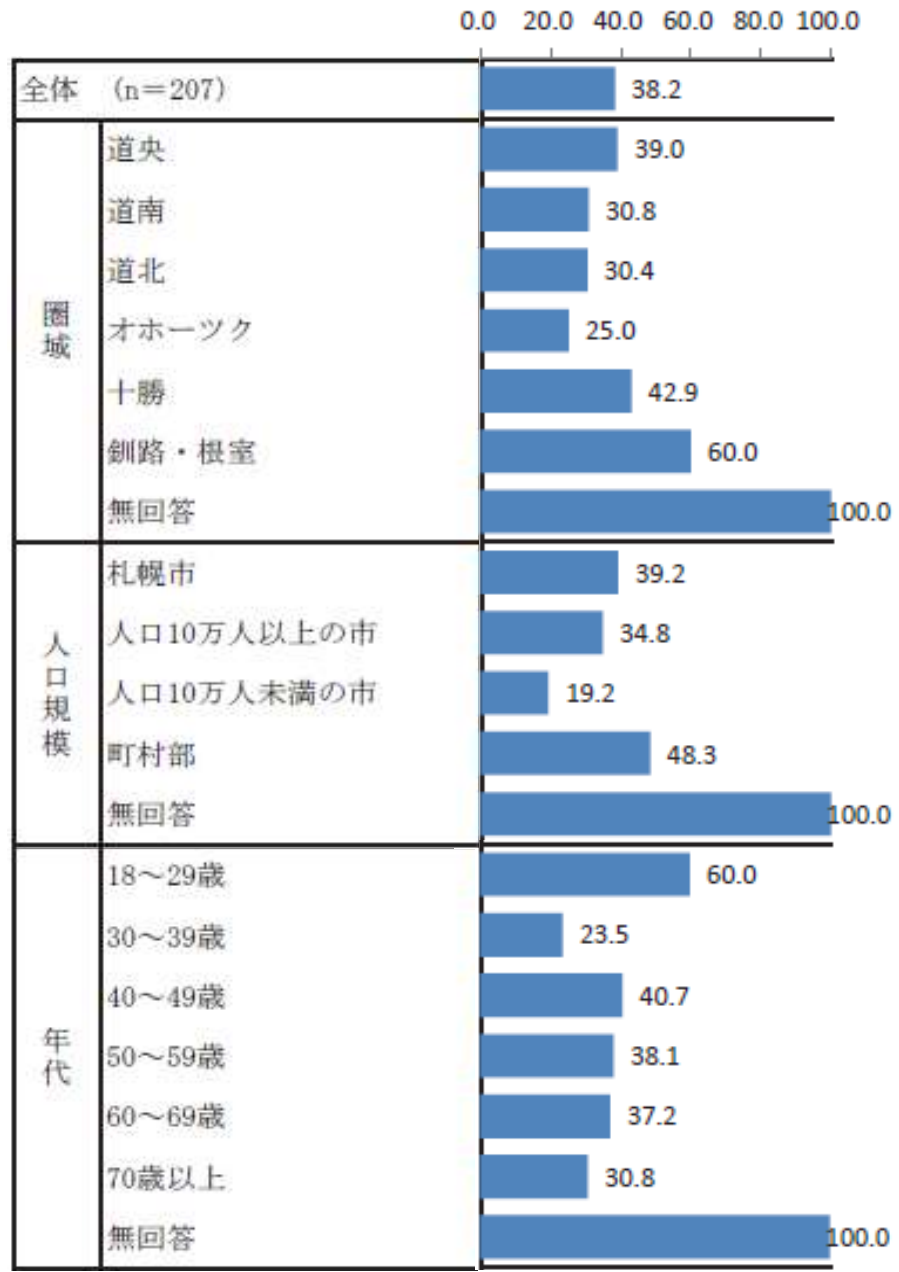
自転車を利用する目的を教えてください。次の中からいくつでもお選びください。



北海道 **問2-① 圏域・人口規模・年代別分析【休日余暇利用】**

問2 問1で1と2を選んだ方に伺います。
 自転車を利用する目的を教えてください。

休日の余暇活動
 (遊びに行く、サイクリング
 など)



休日の余暇活動に自転車利用する方の割合が高い圏域・人口規模・年代

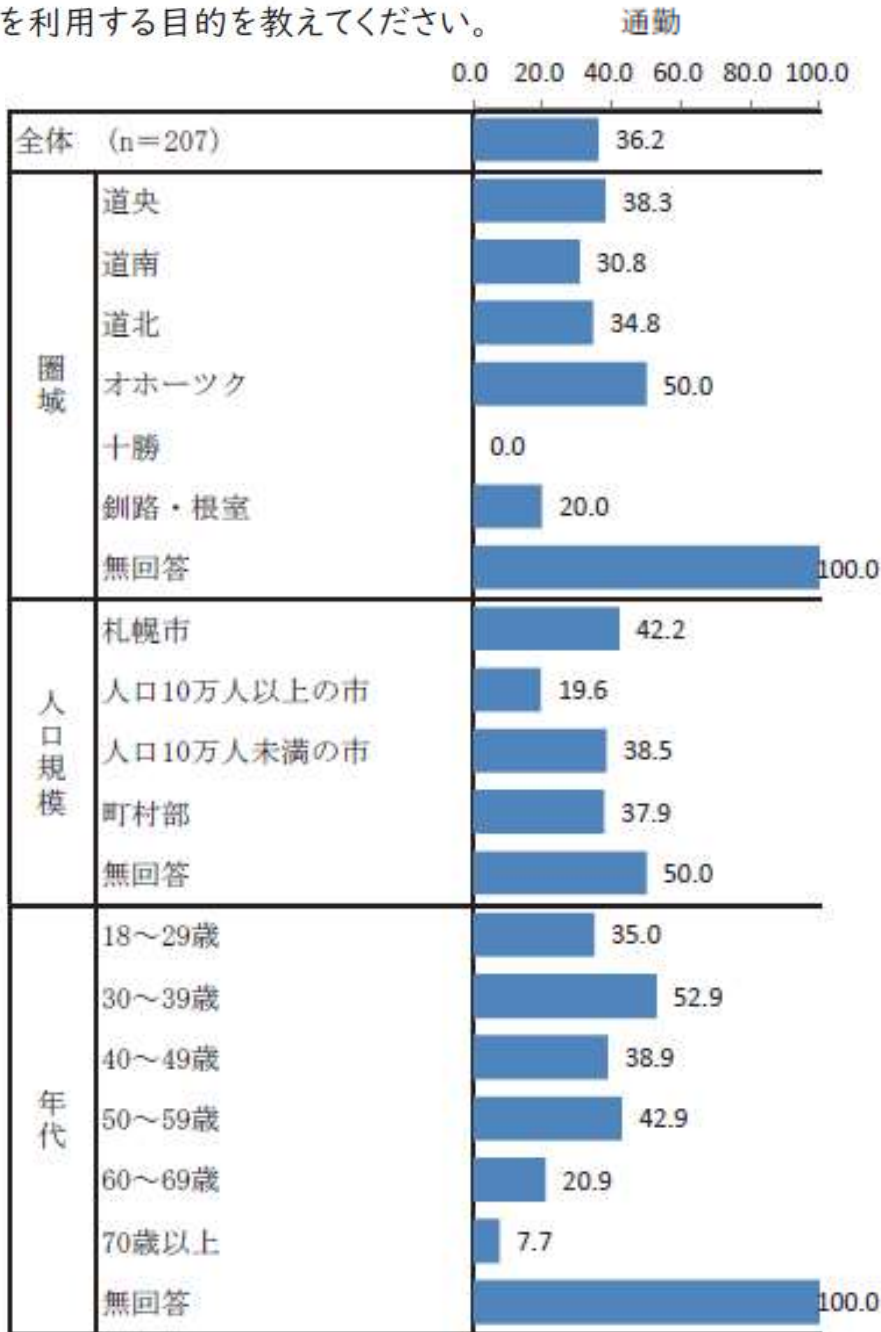
① 釧路・根室 (60.0%)
 ② 十勝 (42.9%)
 ③ 道央 (39.0%)
 ⇒ 釧路・根室圏域で割合が高い

① 町村部 (48.3%)
 ② 札幌市 (39.2%)
 ③ 10万人以上の市 (34.8%)
 ④ 10万人未満の市 (19.2%)
 ⇒ 町村部で割合が高い

① 18～29歳 (60.0%)
 ⋮
 ⑥ 30～39歳 (23.5%)
 ⇒ 10～20代の割合が高い一方、30代が顕著に低い傾向

問2-② 圏域・人口規模・年代別分析【通勤利用】

問2 問1で1と2を選んだ方に伺います。
 自転車を利用する目的を教えてください。



通勤に自転車利用する方の割合が高い圏域・人口規模・年代

① オホーツク (50.0%)

② 道央 (38.3%)

③ 道北 (34.8%)

⇒ オホーツク圏域で割合が高い

① 札幌市 (42.2%)

② 10万人未満の市 (38.5%)

③ 町村部 (37.9%)

④ 10万人以上の市 (19.6%)

⇒ 札幌市で割合が高い

① 30~39歳 (52.9%)

② 50~59歳 (42.9%)

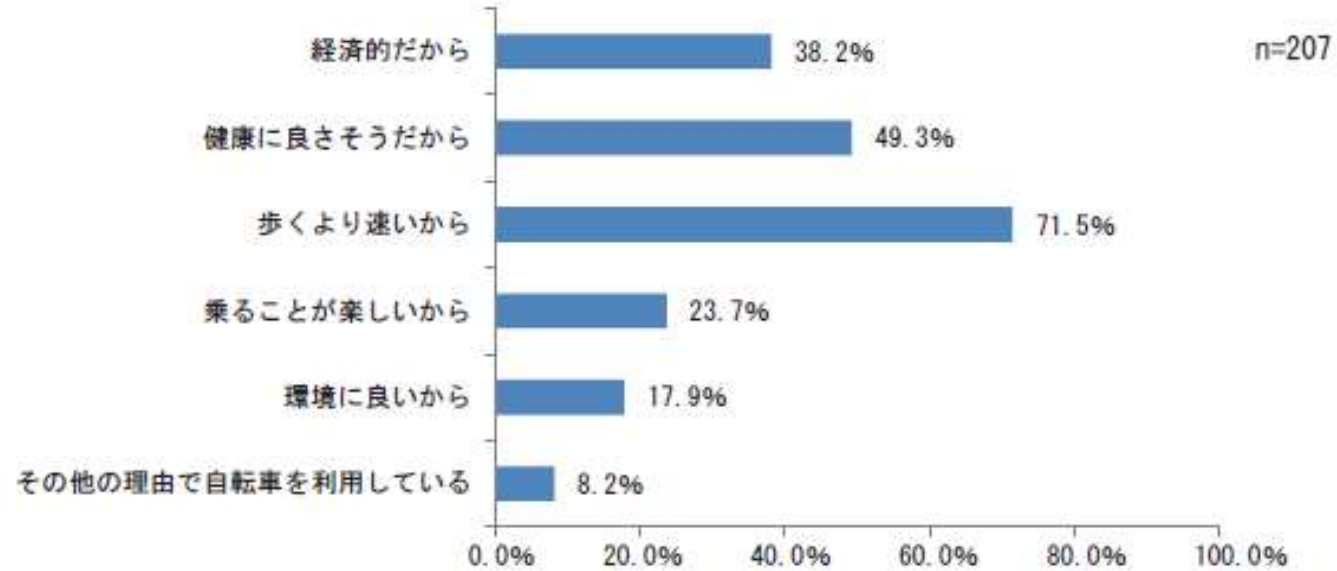
③ 40~49歳 (38.9%)

⇒ 30代の割合が高い

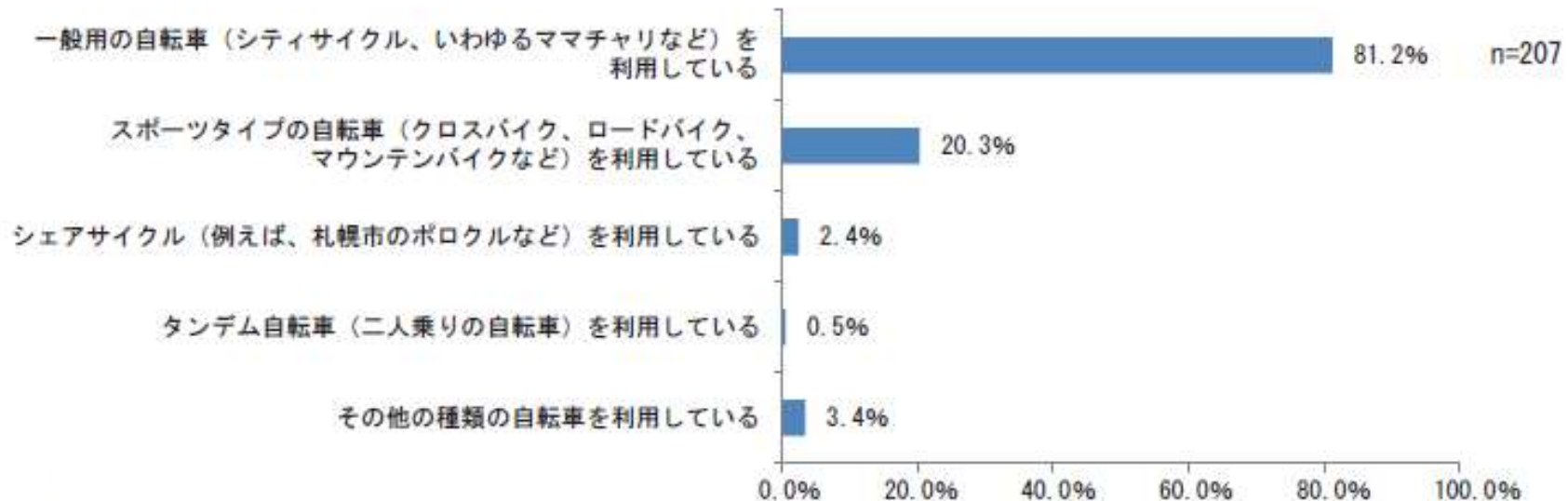
北海道 問3 利用する理由・利用車種は？ 【理由・車種】

問3 問1で1と2を選んだ方に伺います。
自転車を利用する理由と、利用している自転車の種類を教えてください。
次の中からいくつでもお選びください。

【理由】



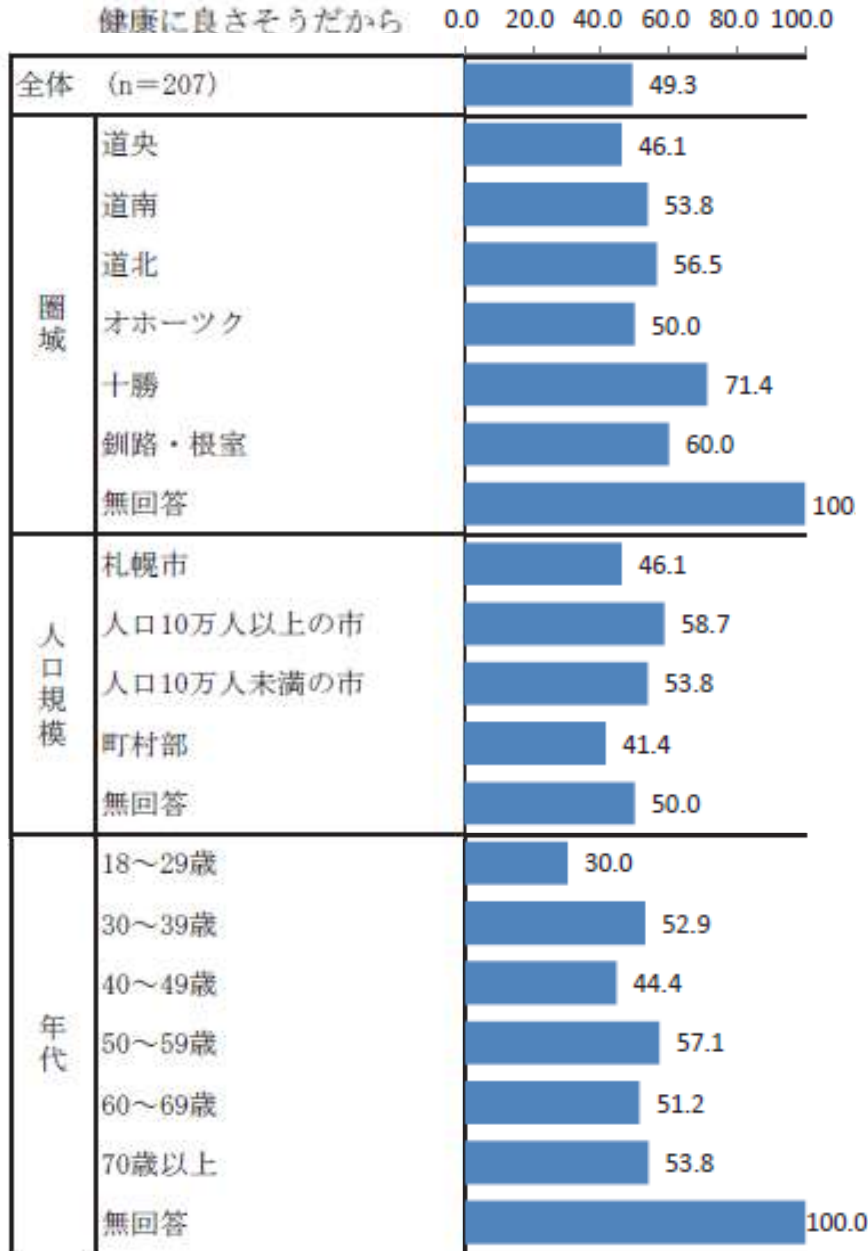
【種類】



問3-① 圏域・人口規模・年代別分析【健康増進】

問3 問1で1と2を選んだ方に伺います。
 自転車を利用する理由と、利用している自転車の種類を教えてください。

健康増進を理由に自転車利用する方の割合が高い圏域・人口規模・年代



① 十勝 (71.4%)

② 道北 (56.5%)

③ 道南 (53.8%)

⇒ 十勝圏域で割合が高い

① 10万人以上の市 (58.7%)

② 10万人未満の市 (53.8%)

③ 札幌市 (46.1%)

④ 町村部 (41.4%)

⇒ 都市部で割合が高い傾向

① 50~59歳 (57.1%)

② 70歳以上 (53.8%)

③ 30~39歳 (52.9%)

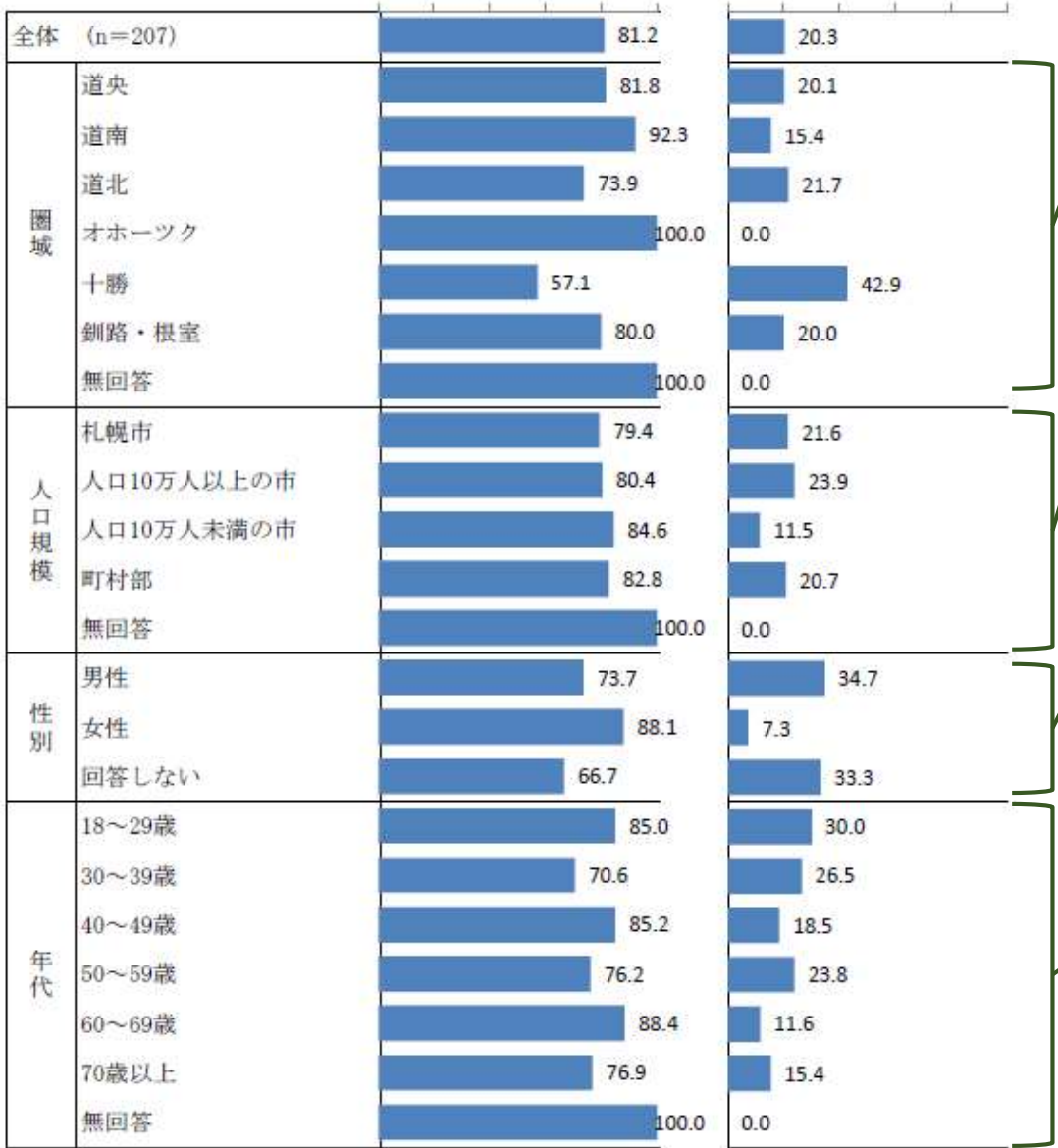
⇒ 30代以上は4割以上の割合

問3-② 圏域・人口規模・性別・年代別分析【車種】

問3 問1で1と2を選んだ方に伺います。
 自転車を利用する理由と、利用している自転車の種類を教えてください。

圏域・人口規模・性別・年代別の 利用してる自転車の種類

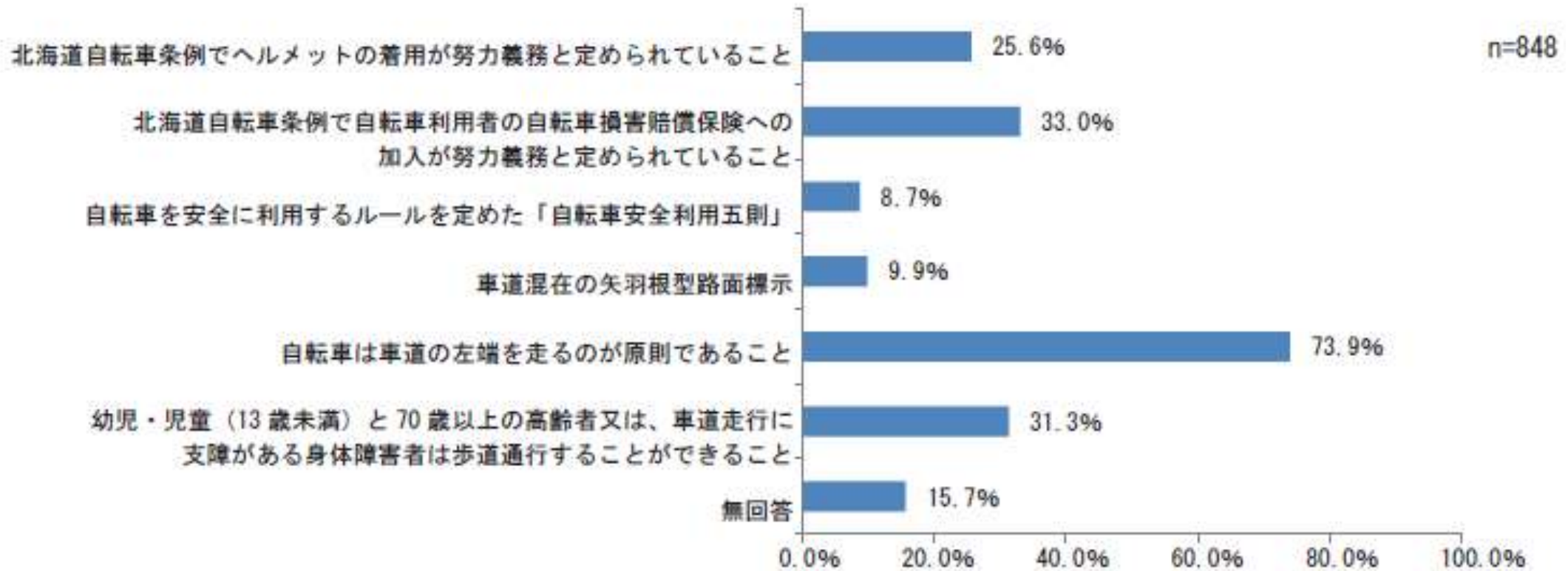
【種類】
 一般用の自転車
 (シティサイクル、いわゆるマ
 マチャリなど) を利用している
 スポーツタイプの自転車
 (クロスバイク、ロードバイク、
 マウンテンバイクなど) を利用
 している



一般用自転車	スポーツタイプの自転車
① <u>オホーツク (100%)</u> ② 道南 (92.3%) ③ 道央 (81.8%) ⇒ オホーツク圏域で割合が高い	① <u>十勝 (42.9%)</u> ② 道北 (21.7%) ③ 道央 (20.1%) ⇒ 十勝圏域で割合が高い
① <u>10万人未満の市 (84.6%)</u> ② 町村部 (82.8%) ③ 10万人以上の市 (80.4%) ④ 札幌市 (79.4%) ⇒ 地方部で割合が高い傾向	① <u>10万人以上の市 (23.9%)</u> ② 札幌市 (21.6%) ③ 町村部 (20.7%) ④ 10万人未満の市 (11.5%) ⇒ 都市部で割合が高い傾向
① <u>女性 (88.1%)</u> ② 男性 (73.7%) ⇒ 女性の方が割合が高い	① <u>男性 (34.7%)</u> ② 女性 (7.3%) ⇒ 男性の割合の方が高い
① <u>60~69歳 (88.4%)</u> ② 40~49歳 (85.2%) ③ 18~29歳 (85.0%) ④ 70歳以上 (76.9%) ⑤ 50~59歳 (76.2%) ⑥ 30~39歳 (70.6%) ⇒ 60代の割合が高い	① <u>18~29歳 (30.0%)</u> ② 30~39歳 (26.5%) ③ 50~59歳 (23.8%) ④ 40~49歳 (18.5%) ⑤ 70歳以上 (15.4%) ⑥ 60~69歳 (11.6%) ⇒ 若い世代の割合が高い傾向

問4 ルールで知っているものは？【ルール認知】

問4 自転車利用におけるルールについて知っているものを教えてください。
 次の中からいくつでもお選びください。



問4-① 圏域・人口規模・年代別分析【ヘルメット】

問4 自転車利用におけるルールについて知っているものを教えてください。

北海道自転車条例でヘルメットの着用が努力義務と定められていること

0.0 20.0 40.0 60.0 80.0 100.0



ヘルメット着用(努力義務)の認知の割合が高い圏域・人口規模・年代

① 釧路・根室 (44.9%)

② 道南 (43.5%)

③ 道北 (30.1%)

⇒ 釧路・根室圏域で割合が高い

① 町村部 (33.6%)

② 10万人以上の市 (29.3%)

③ 10万人未満の市 (23.0%)

④ 札幌市 (21.1%)

⇒ 町村部で割合が高い

① 70歳以上 (40.0%)

② 18～29歳 (32.9%)

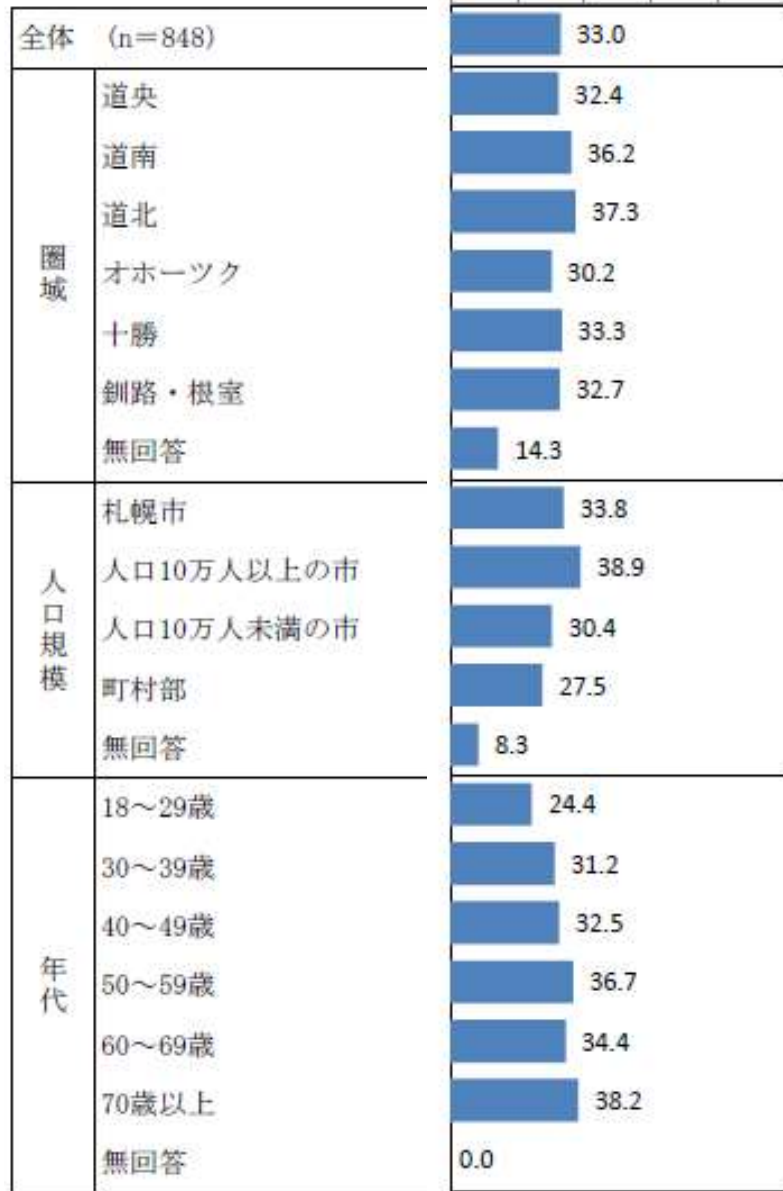
③ 60～69歳 (26.4%)

⇒ 70代以上の割合が高い

問4-② 圏域・人口規模・年代別分析【保険加入】

問4 自転車利用におけるルールについて知っているものを教えてください。

北海道自転車条例で自転車利用者の自転車損害賠償保険への加入が努力義務と定められていること
0.0 20.0 40.0 60.0 80.0 100.0



保険加入(努力義務)の認知の割合が高い圏域・人口規模・年代

① 道北 (37.3%)

② 道南 (36.2%)

③ 十勝 (33.3%)

⇒ 道北・道南圏域で割合が高い

① 10万人以上の市 (38.9%)

② 札幌市 (33.8%)

③ 10万人未満の市 (30.4%)

④ 町村部 (27.5%)

⇒ 都市部で割合が高い傾向

① 70歳以上 (38.2%)

② 50～59歳 (36.7%)

③ 60～69歳 (34.4%)

⇒ 年齢の高い方で割合が高い傾向

問4-③ 圏域・人口規模・年代別分析 【安全五則】

問4 自転車利用におけるルールについて知っているものを教えてください。

自転車を安全に利用する
ルールを定めた
「自転車安全利用五則」
0.0 20.0 40.0 60.0 80.0 100



自転車安全五則の認知の割合が高い圏域・人口規模・年代

- ① 道南 (14.5%)
- ② 釧路・根室 (10.2%)
- ③ 道北 (9.6%)

⇒ 道南圏域で割合が高い

- ① 10万人以上の市 (12.0%)
- ② 札幌市 (8.8%)
- ③ 町村部 (7.4%)
- ④ 10万人未満の市 (5.4%)

⇒ 都市部で割合が高い傾向

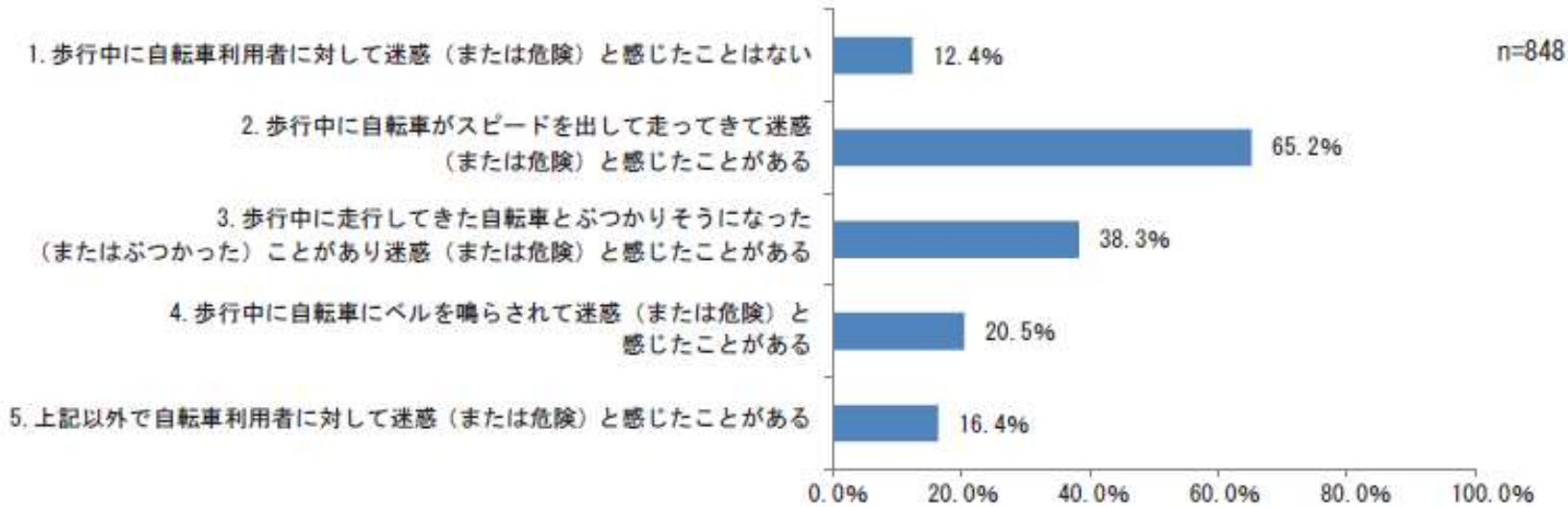
- ① 60~69歳以上 (12.3%)
- ② 70歳以上 (10.9%)
- ③ 50~59歳 (8.2%)

⇒ 年齢の高い方で割合が高い傾向

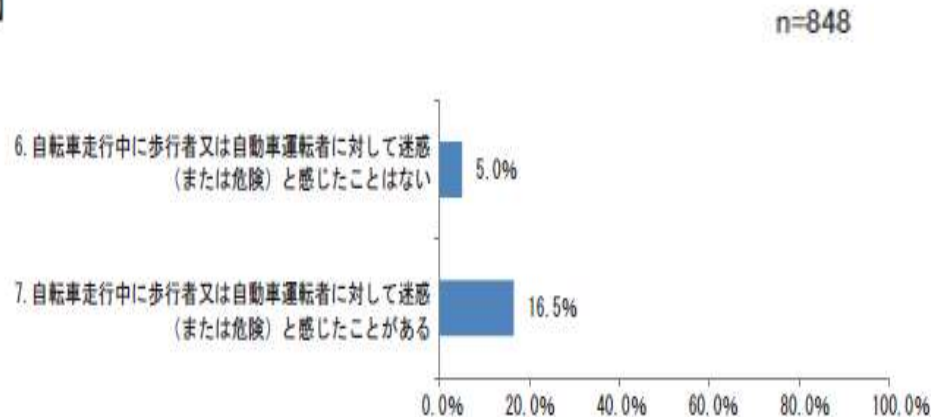
問5 マナーについてどう感じている？ 【マナー認識】

問5 自転車利用のマナーについてどのように感じているか教えてください。
次の中からいくつでもお選びください。

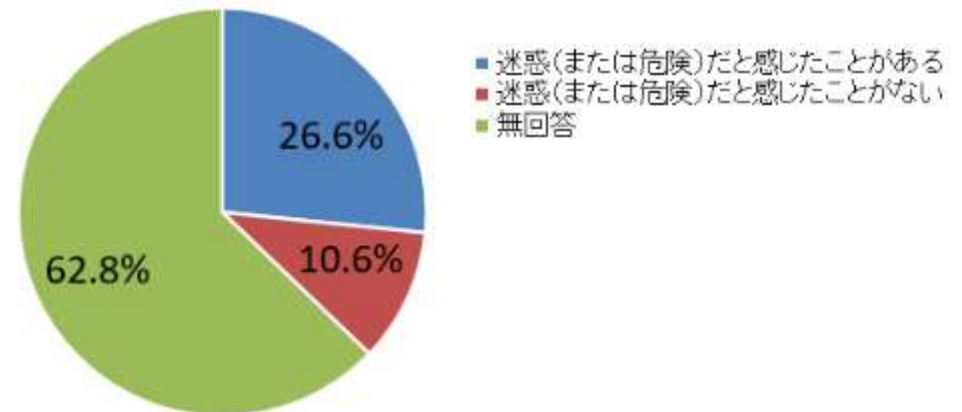
【選択肢1~5】



【選択肢6・7】

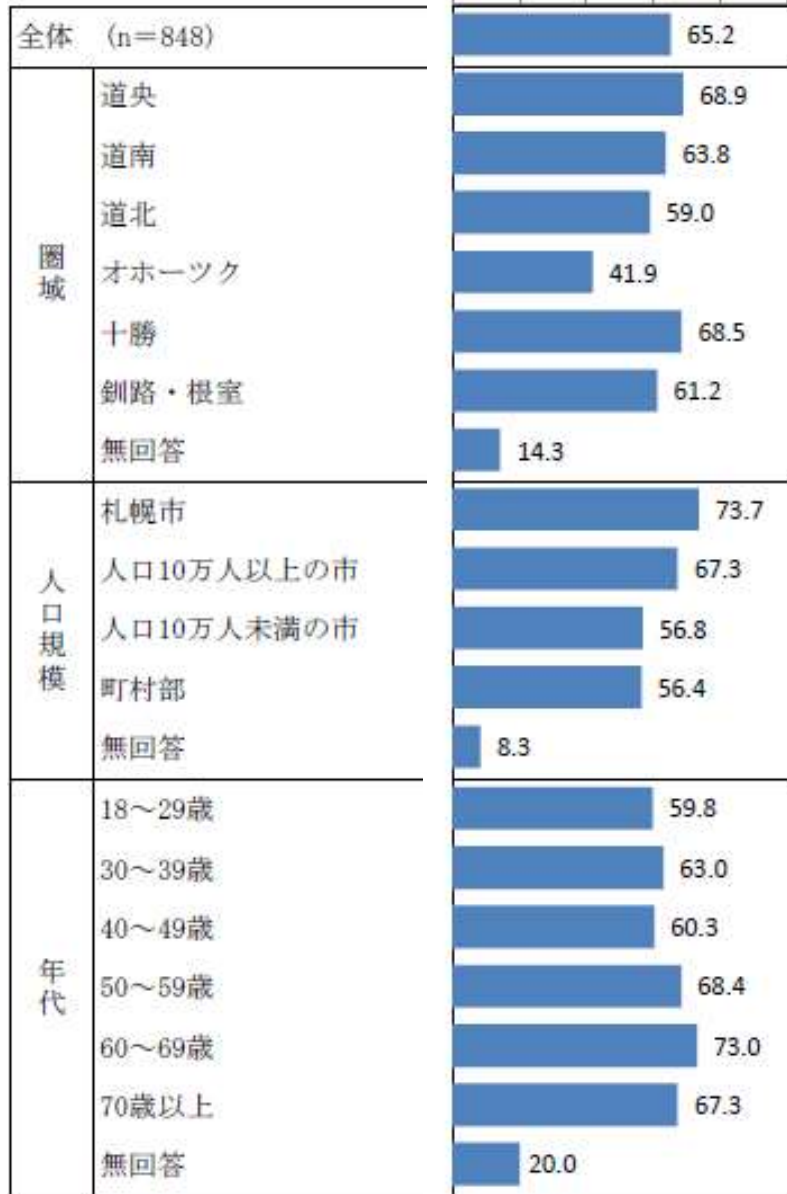


自転車利用者(207名)を母数とし、歩行者又は自動車運転者への意識について、次のとおり分析



問5 自転車利用のマナーについてどのように感じているか教えてください。

歩行中に自転車がスピードを出して走ってきて迷惑（または危険）と感じたことがある
0.0 20.0 40.0 60.0 80.0 100.0



歩行中に自転車が迷惑・危険と感じる割合が高い圏域・人口規模・年代

① 道央 (68.9%)

② 十勝 (68.5%)

③ 道南 (63.8%)

⇒ 道央圏域で割合が高い

① 札幌市 (73.7%)

② 10万人以上の市 (67.3%)

③ 10万人未満の市 (56.8%)

④ 町村部 (56.4%)

⇒ 都市部で割合が高い傾向

① 60～69歳以上 (73.0%)

② 50～59歳 (68.4%)

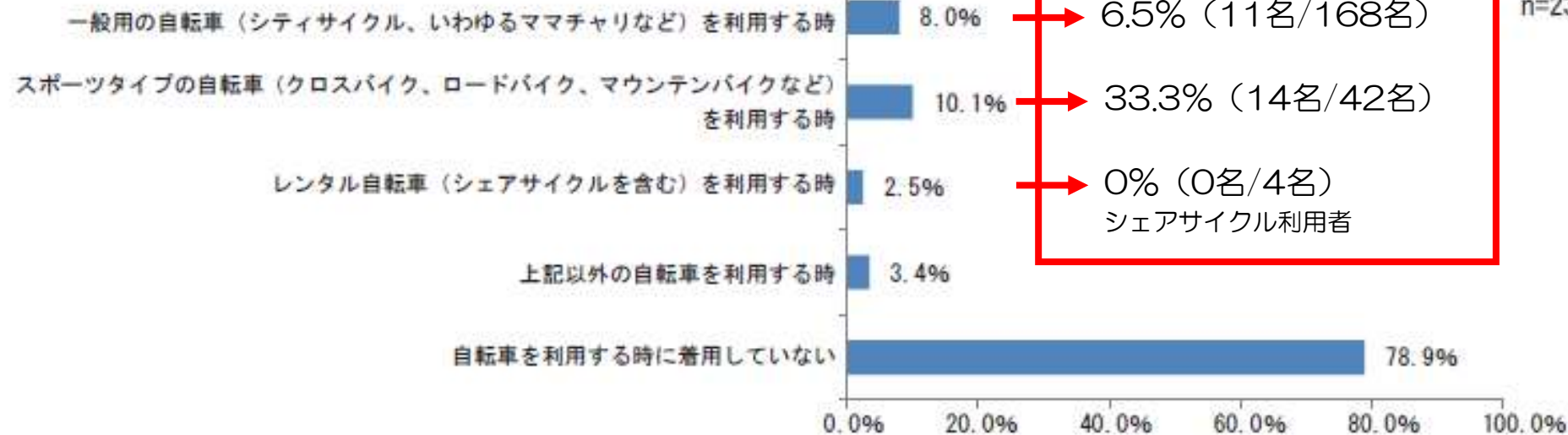
③ 70歳以上 (67.3%)

⇒ 年齢の高い方で割合が高い傾向

問6 ヘルメットを着用している？【ヘルメット着用】

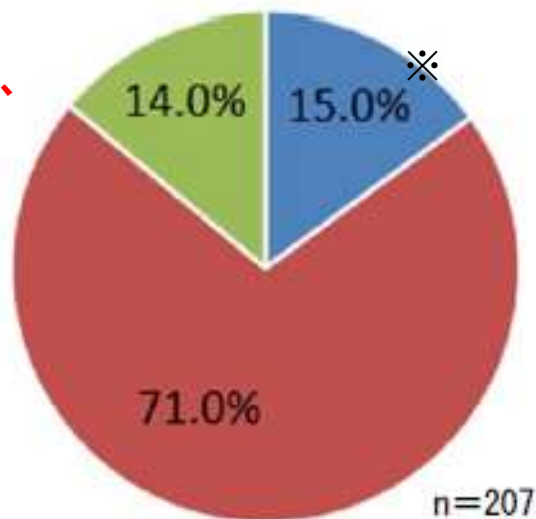
問6 次の場合においてヘルメットを着用していますか？もしくは着用させていますか。
次の中からいくつでもお選びください。

【本人】



自転車利用者(207名)を母数とし、
次のとおり分析

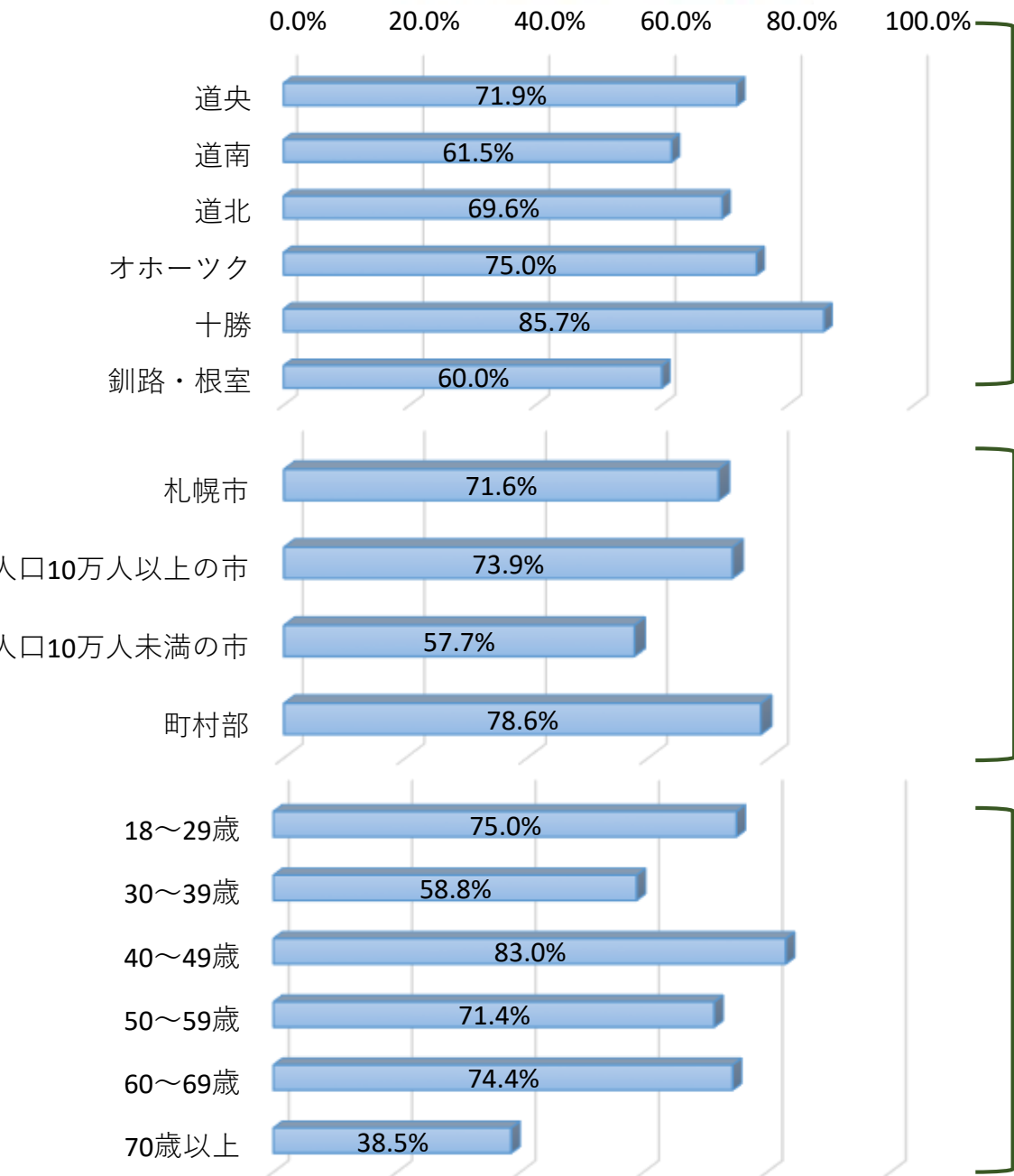
- 着用している※
- 着用していない
- 無回答



※一般用自転車、スポーツタイプの自転車、レンタル自転車、その他の自転車のいずれかを利用する時にヘルメットを着用している方

問6 次の場合においてヘルメットを着用していますか？

自転車を利用する時に着用していない



ヘルメットを着用していない割合が高い圏域・人口規模・年代

- ① 十勝 (85.7%)
 - ② オホーツク (75.0%)
 - ③ 道央 (71.9%)
- ⇒ 十勝圏域で割合が高い

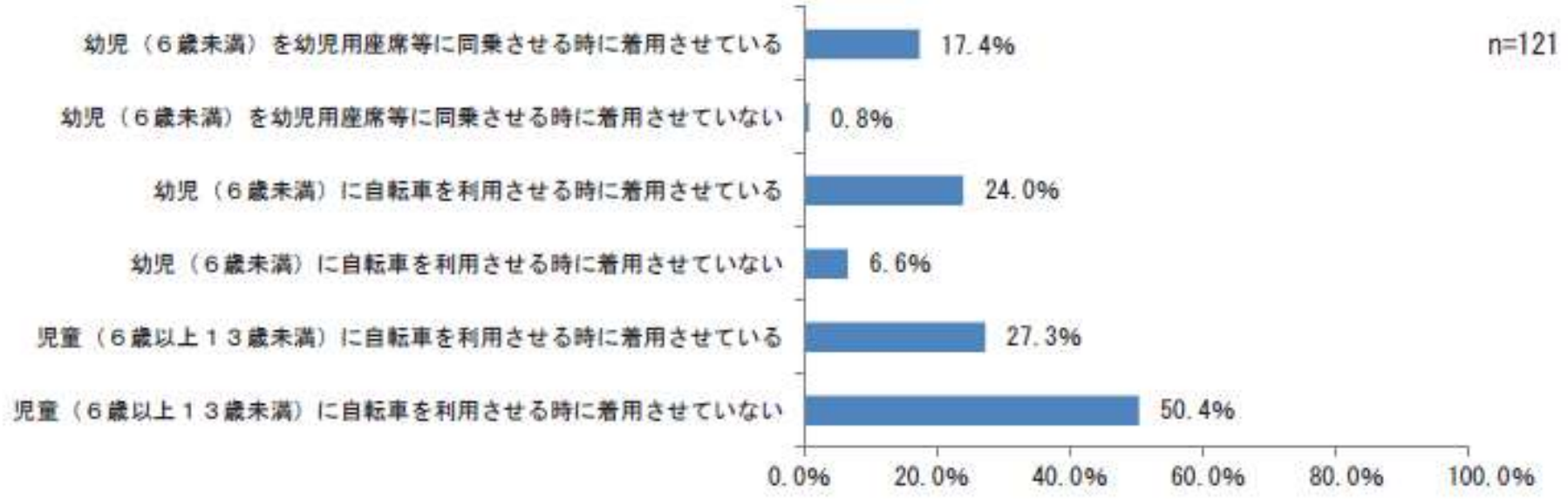
- ① 町村部 (78.6%)
 - ② 10万人以上の市 (73.9%)
 - ③ 札幌市 (71.6%)
 - ③ 10万人未満の市 (57.7%)
- ⇒ 町村部で割合が高い

- ① 40～49歳 (83.0%)
 - ② 18～29歳 (75.0%)
 - ③ 60～69歳 (74.4%)
- ⇒ 40代で割合が高い

問6 ヘルメットを着用させている？【保護者】

問6 次の場合においてヘルメットを着用していますか？もしくは着用させていますか。
次の中からいくつでもお選びください。

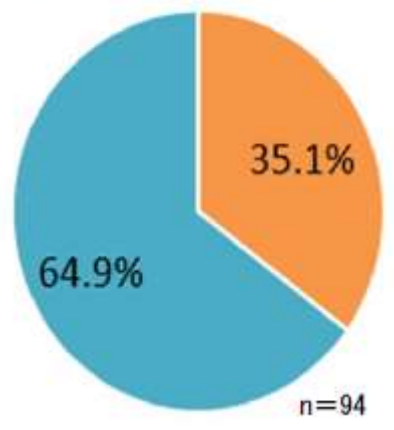
【幼児、児童の保護者の方】



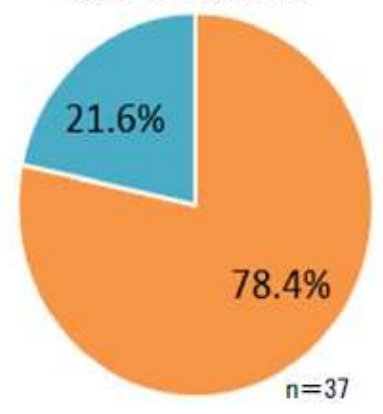
**各設問の回答者
（幼児・児童の保護者）
を母数とし、次のとおり分析**

■ 着用させている
■ 着用させていない

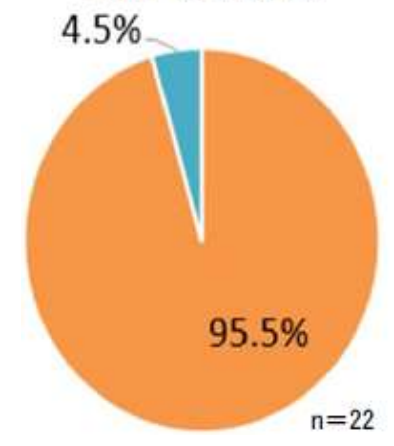
児童（6歳以上13歳未満）



幼児（6歳未満）

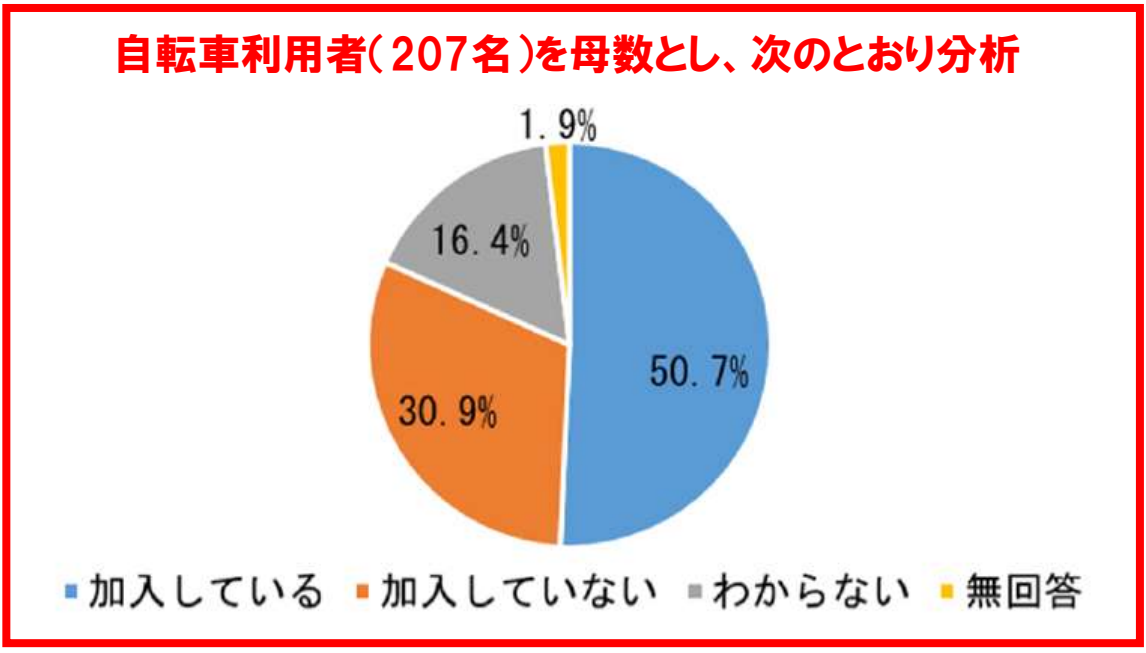
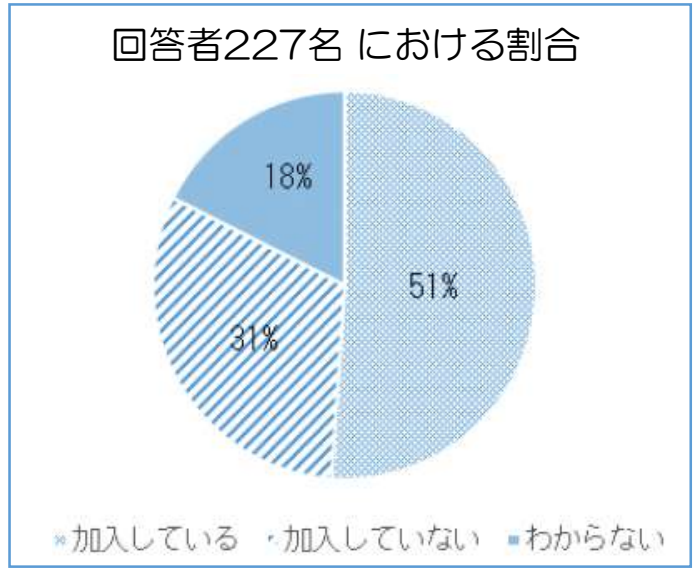
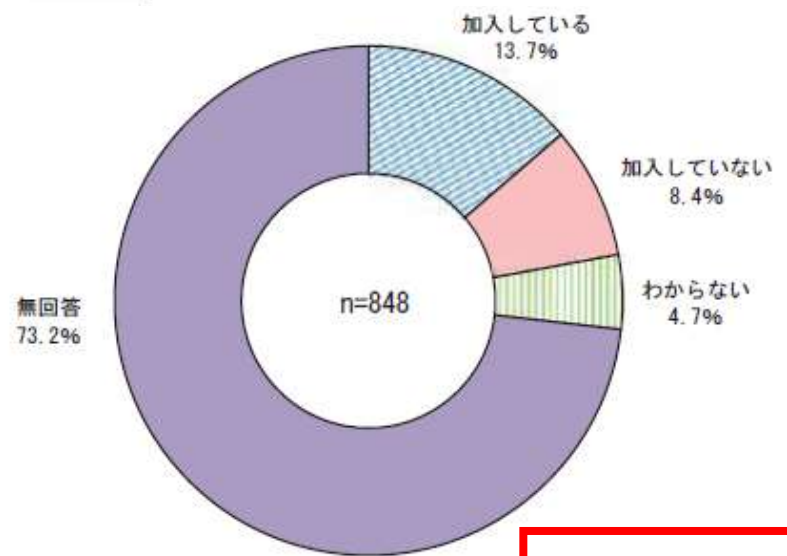


幼児用座席に同乗の
幼児（6歳未満）



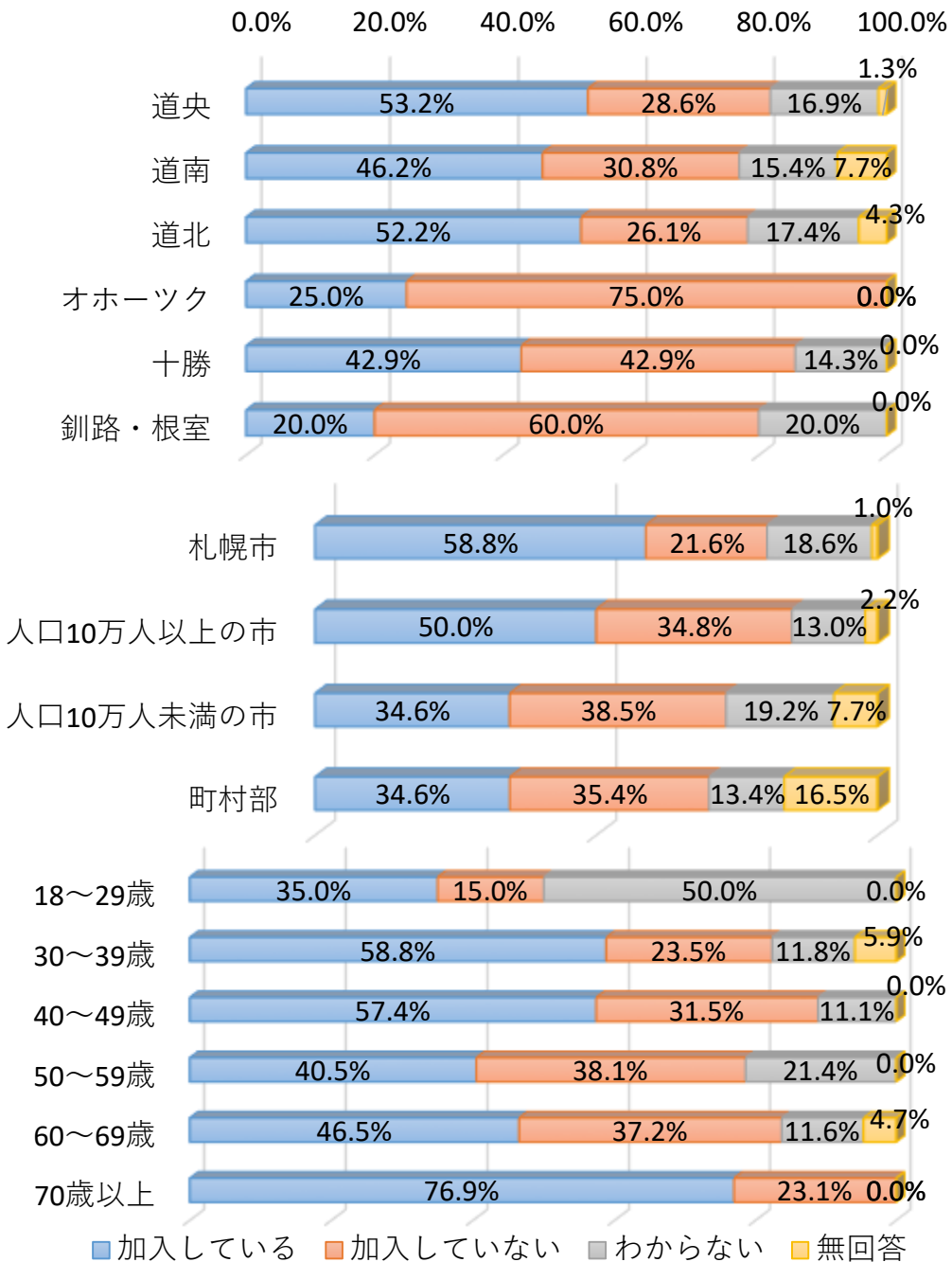
問7 保険に加入している？【自転車損害賠償保険】

問7 あなたは自転車損害賠償保険に加入していますか。
(自転車とは関係なく加入している保険・共済に「個人賠償責任保険」が付帯されている場合など、自転車専用以外の自転車事故に対応できる賠償保険も含まれます。)
次の中から1つだけお選びください。



北海道 **問7-① 圏域・人口規模・年代別分析 【保険加入】**

問7 あなたは自転車損害賠償保険に加入していますか。



自転車損害賠償保険への加入の割合が高い圏域・人口規模・年代

① 道央 (53.2%)

② 道北 (52.2%)

③ 道南 (46.2%)

⇒ 道央圏域で割合が高い

① 札幌市 (58.8%)

② 10万人以上の市 (50.0%)

③ 10万人未満の市 (34.6%)

③ 町村部 (34.6%)

⇒ 都市部で割合が高い傾向

① 70歳以上 (76.9%)

② 30～39歳 (58.8%)

③ 40～49歳 (57.4%)

⇒ 70代以上の割合が高い