

令和5年

# 北海道の交通事故概況（6月末概数〈計上数〉）

警察本部交通企画課 交通分析No. 4

## 1 令和5年6月末の交通事故発生状況

区分\内容	6月中		6月末	
	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数	701	40	4,306	243
死者数	10	5	43	0
傷者数	813	37	5,077	305

[過去10年、6月中、6月末及び年間死者の推移]

区分\年別	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	過去平均		R5年
												10か年	
6月中死者	18	15	16	10	17	6	11	10	13	5	12	9	10
6月末死者	66	76	76	62	58	62	53	54	52	43	60	53	43
年間死者	184	169	177	158	148	141	152	144	120	115	151	134	—

都道府県別（6月中）

順位	1	2	3
都道府県名	神奈川県	北海道	大阪外4県
死者数	14	10	9

（6月末）

順位	1	2	3	9
都道府県名	大阪	愛知	神奈川県	北海道
死者数	81	72	58	43

## 2 交通死亡事故の発生状況（主なもの）

### (1) 6月中の死亡事故（死者10人）

- 事故類型別：正面衝突が5人(50.0%)、車両単独が4人(40.0%)
- 道路別：国道が7人(70.0%)、道道、市町村道、その他の道路が各々1人(10.0%)
- 地形・道路形状別：非市街地カーブが5人(50.0%)、市街地直線が2人(20.0%)
- 発生時間別：10～12時が5人(50.0%)、8時～10時が2人(20.0%)
- 第一当事者年齢別（第1当原付以上）：高齢運転者による死者が8人(80.0%)
- 第一当事者違反別（第1当原付以上）：前方不注意が8人(80.0%)
- 死者年齢別：高齢者が5人(50.0%)、50歳代が2人(20.0%)

### (2) 6月末の死亡事故（死者43人）

- 事故類型別：
  - ・ 人対車両が12人27.9%（うち歩行者妨害、前方不注意、安義のその他が各々3人25.0%）
  - ・ 正面衝突が12人27.9%（うち前方不注意が7人58.3%、操作不適が3人25.0%）
  - ・ 車両単独が12人27.9%（うち前方不注意が7人58.3%、最高速度が2人16.7%）
- 道路別：
  - ・ 国道が18人41.9%（うち正面衝突が8人44.4%、車両単独が5人27.8%）
  - ・ 道道が12人27.9%（うち出会い頭が5人41.7%、車両単独が3人25.0%）
  - ・ 市町村道が10人23.3%（うち人対車両が6人60.0%、車両単独が2人20.0%）
- 地形・道路形状別：
  - ・ 市街地交差点が14人32.6%（うち人対車両が8人57.1%、出会い頭が3人21.4%）
  - ・ 非市街地カーブが10人23.3%（正面衝突が7人70.0%、車両単独が3人30.0%）
- 発生時間別：
  - ・ 18～20時が8人18.6%（うち車両単独が4人50.0%、人対車両が2人25.0%）
  - ・ 10～12時が7人16.3%（正面衝突が5人71.4%、出会い頭が2人28.6%）
- 第一当事者年齢別（第1当原付以上）：
  - ・ 高齢運転者による死者が14人32.6%（うち正面衝突、車両単独が各々6人42.9%）
  - ・ 40歳代の運転者による死者が11人25.6%（うち人対車両が6人54.5%、出会い頭が4人36.4%）
- 第一当事者違反別（第1当原付以上）：
  - ・ 前方不注意が18人41.9%（うち正面衝突、車両単独が各々7人38.9%）
  - ・ 一時不停止が4人9.3%（出会い頭が4人100.0%）
- 死者年齢別：
  - ・ 高齢者の死者が18人41.9%（うち人対車両が8人44.4%、車両単独が5人27.8%）
  - ・ 50歳代の死者が7人16.3%（うち正面衝突が3人42.9%、人対車両が2人28.6%）
- シートベルト非着用者：
 

自動車（二輪を除く）乗車中の死者27人中、シートベルト非着用者は6人(22.2%)であり、3人はシートベルトをしていれば助かった可能性が高い。