

# 網走建設管理部

事業一覧および事業箇所図は網走建設管理部の社会資本整備に関する  
 アカウンタビリティのページにて公表します。（6月公表予定）  
<https://www.okhotsk.pref.hokkaido.lg.jp/kk/akk/account/index.html>



こちらのQRコード  
からアクセスできます。

## 網走建設管理部の概要

その先の、道へ。北海道



Hokkaido. Expanding Horizons.

### 《概要》

網走建設管理部管内は、知床世界自然遺産や流氷に代表される豊かな地域資源を活かした観光産業や農林水産業が盛んな一方で、道内でもひとときわ広域分散型社会の色合いが強い地域です。全国的に自然災害が激甚化・頻発化する中、将来に渡って安全・安心で心豊かに住む続けることができる地域社会の構築に向けた社会資本整備に取り組んでいます。

道路関係事業では、管内や管外との交流促進や物流効率化、観光振興に資する道路ネットワーク整備とともに、橋梁などの老朽化対策や危険箇所の解消などを進めています。中でも本年度新規事業化された北見市内の南岸通は、北見中央ICとのアクセス向上による物流効率化などが期待されているところです。

治水関係事業では、浸水被害に備えた河道掘削や土砂災害を防ぐ砂防えん堤の設置、海岸侵食を防止する護岸の設置など自然災害から人命、家屋、財産を守る施設の整備はもとより、減災対策協議会や流域治水協議会を通じた関係機関との連携、オホーツク海沿岸における津波浸水想定に基づいた災害に強い地域づくりなど、ハード・ソフトの両面から防災・減災対策に取り組んでいます。

漁港関係事業では、地域の基幹産業の一つである水産業を支えるため、競争力強化や輸出促進に対応する衛生管理型の漁港施設の整備とともに計画的な既存施設の老朽化対策を行います。

このほか、観光資源でもあるオホーツク公園・オホーツク流氷公園の施設更新や、ゼロカーボン北海道に向けてオホーツク紋別空港における航空灯火のLED化も進めています。

# 北見環状線 道路改良事業<都市計画道路 南岸通>

その先の、道へ。北海道

網走建設管理部  
街路事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

北見市都市計画道路の南岸通(一般道道北見環状線)は、北見市街地の骨格的な道路網を形成する2環状6放射のうち外環状軸を構成する路線として位置づけられているが、当該区間は唯一の未整備区間となっている。

途切れている外環状軸を整備することにより、交通分散化による市街中心部の安全性の向上、北見中央ICへのアクセス向上による物流等の経済活動の利便性向上を図ります。

## 《事業概要》

事業延長 : L=2.3km  
 事業期間 : 令和5年度～令和11年度(予定)  
 全体事業費 : 約30億円  
 事業内容 : 橋梁工 ①L=239m ②L=13m  
 土工、法面、排水工、路盤工、舗装工

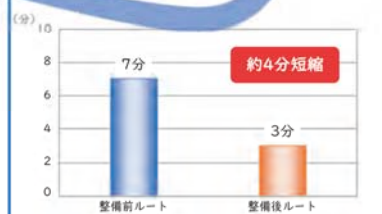
## 《位置図》



## 《整備効果》



- 南岸通は常呂川を横断する区間で分断されており、外環状軸を通行する車両は、交通量の多い市街中心部へ流入・迂回が必要。
- 橋梁新設等により、北光地区から北見中央IC等へのアクセス向上や交通分散による物流効率化のほか、地域の交流促進が期待。



# 網走公園線 落石対策事業

その先の、道へ。北海道

網走建設管理部  
道路事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

主要道道網走公園線は、代替・補完路及び緊急輸送道路に指定されており、平常時・災害時問わず北海道における網走地域の交通を担う道路であることから、落石対策事業を実施し、災害による路線の寸断を防止することを目的に工事を進めています。

## 《整備効果》

## 《事業概要》

事業延長 : L=0.24km  
 事業期間 : 平成28年度～令和12年度(予定)  
 全体事業費 : 約20億円  
 事業内容 : アンカー式擁壁工  
 ロックボルト併用法砕工

## 《位置図》

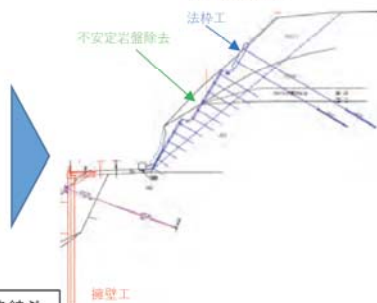


## 《整備前》



- 能取湖や能取岬など網走国定公園と網走市街を結ぶ観光ルートであり、災害時の避難や救援等に欠かせない緊急輸送道路にも指定
- 露出した法面にロックネットが設置されているが、ネット内部で表層崩壊が進み、崩石が現道に及んでいるほか、既存ネットへの影響も懸念
- 落石対策により、災害に強い安全で快適な道路環境が期待

## 【整備概要】



## 《施工状況(擁壁工)》



能取岬

# ばろうがわ 芭露川 大規模特定河川事業

その先の、道へ。北海道



網走建設管理部

河川事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

佐呂間別川水系芭露川は、湧別町芭露地区の市街地を貫流しサロマ湖に注ぐ二級河川であり、平成6年9月の洪水被害を契機に、佐呂間別川広域河川改修事業の芭露川工区として平成9年度に事業着手し、市街地や農地の浸水被害防止を目的として、堤防新設や河道掘削による流下能力向上を図るための工事を進めており、令和3年度からは補助事業(大規模特定河川事業)に位置付け、集中的に事業の進捗を図っています。

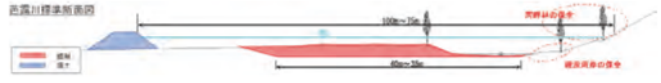
### 《事業概要》

事業延長 : L=3.0km  
 事業期間 : 令和3年度～令和12年度(予定)  
 全体事業費 : 約26億円  
 事業内容 : 掘削工、築堤工、護岸工、樋門工、橋梁架替など

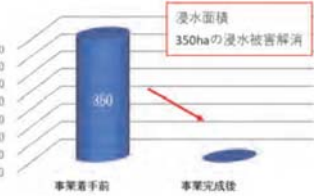
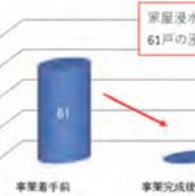
### 《位置図》



### 《標準断面図》



### 《整備効果》



# 右の沢川 事業間連携砂防事業

その先の、道へ。北海道



網走建設管理部

砂防事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

右の沢川は網走市錦町に位置する車止内川の支川ですが、車止内川は土石流危険渓流に指定されており、保全対象として人家61戸、錦町会館、一般道道大観山公園線(避難路)があります。平成21年豪雨により車止内川に土砂が流出し、流域内には山腹・溪岸崩壊による土砂・流木が多く堆積しており、今後の豪雨等により流下し保全対象に被害をもたらすおそれがあります。そのため、支川右の沢川の対策として、砂防堰堤2基、山腹工2箇所の整備を進めています。

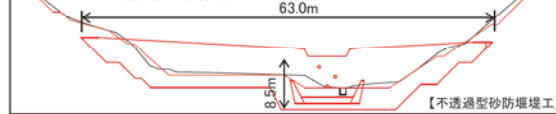
### 《事業概要》

事業期間 : 平成23年度～令和5年度(予定)  
 全体事業費 : 約9億円  
 事業内容 : 砂防堰堤2基、山腹工2箇所

### 《位置図》



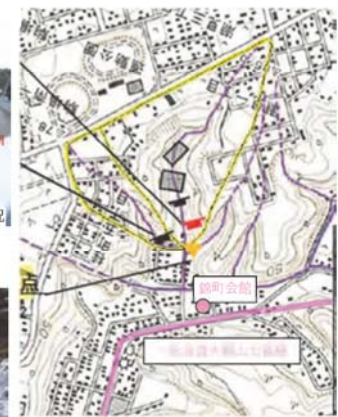
### 《標準断面図》



### 《写真:土砂流出洪水時の氾濫状況》 (平成21年 土砂流出状況)



### 《整備効果》



### 《写真:完成箇所》 R3施工箇所



保全人家61戸、錦町会館、  
 一般道道大観山公園線110m(避難路)

# おこっぺ さるる 興部地区(沙留漁港) 水産流通基盤整備事業

その先の、道へ。北海道

網走建設管理部 漁港事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

沙留漁港では、主にサケ・ホタテの荷揚げ漁港として興部地区の水産業を支えており、平成25年度から沖拡張による護岸や用地などの整備に着手しています。道産水産物の世界的な需要の増加が見込まれることから、不足する用地や係船岸壁を整備し、ホタテ養殖作業の効率化及び「安全・安心」な水産物のさらなる輸出促進を図るため、令和5年度中の護岸完成を目指し整備を行っています。

### 《事業概要》

事業期間 : 平成25年度～令和9年度(予定)  
 全体事業費 : 約75億円  
 事業内容 : 東護岸、用地、-4.0m岸壁など

### 《整備効果》

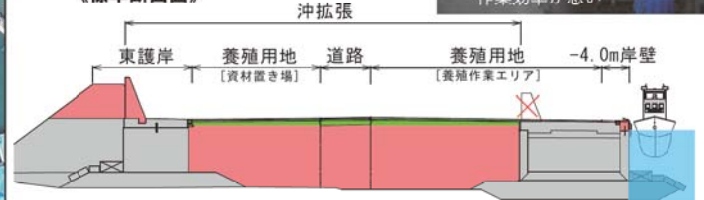
・養殖作業エリアや資材置き場を新たに確保することで養殖作業の効率化を図り、安定した水産物の仕産体制を構築する



### 《全体計画》



### 《標準断面図》



・漁港内の加工場にて加工された人気商品  
 (左) イクラの醤油漬け  
 (右) ホタテの玉冷

# オホーツク紋別空港 航空灯火LED化事業

その先の、道へ。北海道

網走建設管理部 空港事業

Hokkaido, Expanding Horizons.

オホーツク紋別空港は、オホーツク海に面した紋別市を中心とする地域に位置する地方管理空港です。当該事業は、空港脱炭素化を目的として航空灯火をLED化するものであり、老朽化更新と合わせて整備を行うものです。

### 《事業概要》

事業期間 : 令和4年度～令和12年度(予定)  
 全体事業費 : 約18億円  
 事業内容 : 滑走路灯火、誘導路灯火、エプロン灯火、進入灯火、障害灯、飛行場灯台、電源設備

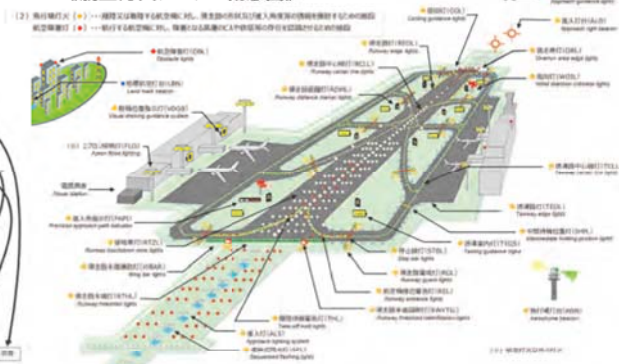
### 《写真:現況》



### 《位置図》



### 《航空灯火システム概念図》



### 《整備効果》

LED化による電力消費量(推計値)

