

**新・ほっかいどう社会資本整備の重点化方針改訂（原案）について寄せられた意見の概要**

**1 道民意見募集（パブリックコメント）**

**（1）意見等の募集期間**

令和4年12月27日（火）～令和5年1月26日（木）

**（2）意見募集の結果**

| 区 分   |    | 提出者（団体）数 | 意見の数（延べ数） |
|-------|----|----------|-----------|
| 意見等の数 | 個人 | 6 人      | 20 件      |
|       | 団体 | 3 団体     | 5 件       |
|       | 合計 | 9        | 25 件      |

（参考：パブリックコメントホームページのアクセス数 9, 527回）

**（3）主な意見**

- 本道と国内外を結ぶ光海底ケーブル網の充実、データセンター拠点等のデジタルインフラの整備がDX・デジタル化の推進にとって極めて重要。（団体）
- 太陽光発電パネルは強風で飛散し、周辺を歩く歩行者を殺傷し、周辺の建物・住宅や車に被害を及ぼすので、太陽光発電の部分は削除するべきである。（個人）
- 2021年7月「北海道・北東北の縄文遺跡群」が世界文化遺産に登録され、国内外から注目が高まっている。縄文遺跡群の世界遺産登録効果を最大限にいかし、北海道全体の地域振興や経済の活性化につなげ、地域の賑わいを創出するためには、縄文遺跡群への道路整備やアクセスの改善、外国語表記を含めた案内標識の設置などのインフラ整備は喫緊の課題と考える。関係する箇所へ記述を盛り込むべきと考える（団体）
- 高規格道路の整備は優先度が高く、特に道東の北見～美幌～網走間、遠軽～北見間、日高道の整備をお願いする。（個人）
- 高規格道路の整備は、車で移動することの多い道民にとって優先順位が高いと思う。特に日高道の早期整備をお願いする。
- 道民には、「社会資本整備の必要性」を十分理解してもらうために様々な取組が必要である。（個人）
- 道財政が逼迫する中で、独自の優先度などを踏まえて実施しているという公平性・透明性をアピールする記載があってもよい。（個人）
- 北海道内移動の航空運賃は非常に高価であり、一般の道民にとっては、飛行機移動は高嶺の花であることから、高速道路の充実に期待する。（個人）

**2 関係団体意見アンケート調査**

**（1）調査概要**

経済、観光、医療・福祉、教育、交通運輸など様々な分野の全道的な97団体にアンケート調査を行った。

調査期間：令和5年1月6日（金）～令和5年1月25日（水）

## (2) 団体意見の結果

提出団体数 14団体 意見の延べ数 14件

## (3) 主な意見

- 施策優先度において、物流面における課題に対する施策を記載していただきたい。
- 地球温暖化対策について踏み込んで欲しい。将来予想等の研究に助成とか。
- 施策番号 706「高規格道路の整備」、707「物流ネットワーク形成のための道路網の整備」について上記、物流業界への働き方改革関連法施行により、道内主要航路である苫小牧から遠方な地区（特に、道北、オホーツク、釧路・根室等）との道路網の整備が重要であるとする。

## 3 市町村等地域意向調査

### (1) 調査概要

各（総合）振興局地域政策課を通じて振興局関係課及び管内市町村に意見を照会  
調査期間：令和5年1月6日（金）～1月25日（水）

### (2) 地域意向調査の結果

提出団体数 4団体（市町村2 振興局2） 意見の延べ数 5件

### (3) 主な意見

- 施策番号（704）：国際的な海上輸送拠点の整備
  - ・釧路港は、道内で唯一国際バルク戦略港湾に指定されており、北海道における物流拠点として重要な役割を果たしている（全国で10港が選定）。
  - ・2018年に-14m岸壁の整備が完了し、パナマックス船の入港が可能となったが、受入継続のためには、外郭施設（防波堤）整備事業や航路・泊地の浚渫事業の継続的な実施が必要となる。
  - ・また、2020年目標とされていたポストパナマックス船に対応した-16m岸壁が未整備となっている状況であり、港湾の早期整備を要望するもの。
  - ・以上の理由から、地域優先度の引き上げ（B1）をお願いしたい。

## <参考>

### 理解度についての設問と回答

（パブリックコメント及び関係団体意見アンケート調査における設問）

問1：この方針（原案）の内容について理解できましたか（単一選択）

| 選 択 肢 |            | 回答数(集計) |
|-------|------------|---------|
| 1     | よく理解できた    | 3       |
| 2     | 概ね理解できた    | 18      |
| 3     | あまり理解できない  | 0       |
| 4     | まったく理解できない | 0       |
| 合 計   |            | 21      |