

	定量評価	国(南トラ・千島)・道の違い有無	別表ページ番号	採用手法
<b>0. 地震動等</b>				
0.1断層モデル			1	
0.2地震動	○	国≠道	1	道
0.3地盤増幅	○	国≠道	1	道
0.4液状化	○	国≠道	2	千島
0.5急傾斜地崩壊	○	国≠道	2	道
<b>1. 建物被害等</b>				
1.1 津波による被害【全壊棟数】	○	国=道	4	千島
1.2 揺れによる被害【全壊棟数】	○	国≠道	3、4	新手法
1.3 液状化による被害【全壊棟数】	○	国≠道	4	千島
1.4 急傾斜地崩壊による被害【全壊棟数】	○	国≠道	4	手法要検討
1.5 地震火災による被害【焼失棟数】	○	千島≠南トラ≠道	5	手法要検討
1.6 津波火災による被害【出火件数】	○	道は未実施	5	千島
1.7 ブロック塀・自動販売機等の転倒【転倒数】	○	道は未実施	6	実施要検討
1.8 屋外落下物の発生【建物棟数】	○	道は未実施	6	千島
<b>2. 人的被害</b>				
2.1 津波による被害【死傷者数】	○	道は未実施	8	手法要検討
(重傷者の凍死者【死者数】)	○	道は未実施	8	千島
低体温要対処者【要対処者数】	○	道は未実施	8	千島
2.2 建物倒壊による被害【死傷者数】	○	国≠道	7	新手法
2.3 急傾斜地崩壊による被害【死傷者数】	○	国≠道	8	千島
2.4 火災による被害【死傷者数】	○	国≠道	9	手法要検討
2.5 ブロック塀・自動販売機の転倒、屋外落下物による被害【死傷者数】	○	道は未実施	9、10	実施要検討
2.6 屋内収容物移動・転倒、屋外落下物による被害【死傷者数】	○	道は未実施	10	新手法
2.7 揺れによる建物被害に伴う要救助者(自力脱出困難者)【脱出困難者】	○	道は未実施	10	新手法
2.8 津波被害に伴う要救助者・要捜索者(要救助者数、要捜索者数)	○	道は未実施	10	千島
2.9 災害関連死				
2.10 その他の人的被害				
<b>3. 生活への影響</b>				
3.1 避難者【避難者数】	○	国≠道(道は津波未実施)	16	道+千島
3.2 要配慮者	○	道は未実施	16	千島
3.3 帰宅困難者				
3.4 物資【物資不足量】	○	道は未実施	17	千島
3.5 医療機能【転院患者数】	○	道は未実施	17	千島
3.6 保健衛生・防疫・遺体処理等				
3.7 エレベータ内閉じ込め【人数、棟数、台数】	○	道は未実施	17	千島
<b>4. インフラ・ライフライン被害</b>				
4.1 道路(高速道路・一般道路)【被害箇所数】(橋梁含む)	○	国≠道(道は津波未実施)	15	手法要検討
4.2 鉄道【被害箇所数】	○	道は未実施	15	実施要検討
4.3 港湾【被害箇所数】	○	道は未実施	15	千島
4.4 空港				
4.5 上水道【断水人口】	○	国≠道(道は津波未実施)	11	道+千島
4.6 下水道【機能支障人口】	○	国≠道(道は津波未実施)	11	道+千島
4.7 電力【停電件数】	○	道は未実施	11、12	千島
4.8 通信【不通回数】	○	道は未実施	13、14	千島
4.9 ガス(都市ガス)【供給停止戸数】	○	道は未実施	14	千島
<b>5. その他施設等の被害</b>				
5.1 災害廃棄物等【廃棄物量・堆積物量】	○	道は未実施	17	実施要検討
5.2 道路閉塞【閉塞率】	○	道は未実施	18	実施要検討
5.3 道路上の自動車への落石・崩土				
5.4 交通人的被害(道路)				
5.5 交通人的被害(鉄道)				
5.6 宅地造成地				
5.7 危険物コンビナート施設【火災・流出・破損箇所数】	○	道は未実施	18	実施要検討
5.8 大規模集客施設				
5.9 地下街・ターミナル駅				
5.10 文化財【数】	○	道は未実施	18	実施要検討
5.11 孤立集落【数】	○	道は未実施	18	実施要検討
5.12 災害応急対策等				
5.13 堰堤ため池等の決壊				
5.14 地盤沈下による長期湛水				
5.15 漁船船舶・水産関係施設				
5.16 治安				
5.17 複合災害				
5.18 時間差での地震の発生				
5.19 長周期地震動				