

報道発表資料の配付日時 7月3日(水) 14時00分

発表項目 (行事名)	北海道内7空港特定運営事業等の優先交渉権者の選定について																			
記者レクチャー のお知らせ																				
概 要	<p>道は、国土交通省、旭川市、帯広市とともに、令和2年からの北海道内7空港<sup>※1</sup>の一括運営委託に向けて、審査委員会<sup>※2</sup>において行われた第二次審査の結果を踏まえて、北海道エアポートグループを優先交渉権者として選定しました。</p> <p>※1 国管理空港（新千歳、稚内、釧路、函館）、特定地方管理空港（旭川、帯広）、地方管理空港（女満別）          ※2 審査委員会の構成については、別紙1のとおり</p> <p><b>1 優先交渉権者</b>          北海道エアポートグループ          代表企業：北海道空港株式会社</p> <p>※なお、優先交渉権者と基本協定及び実施契約の締結に至らなかった場合における次点交渉権者として、Sky Sevenを選定しました。</p> <p><b>2 審査結果概要（第二次審査）</b></p> <table border="1" data-bbox="328 981 1412 1137"> <thead> <tr> <th data-bbox="328 981 612 1059">コンソーシアム名</th> <th data-bbox="612 981 1018 1059">Sky Seven</th> <th data-bbox="1018 981 1412 1059">北海道エアポートグループ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="328 1059 612 1137">得点</td> <td data-bbox="612 1059 1018 1137">235.9点</td> <td data-bbox="1018 1059 1412 1137">276.7点</td> </tr> </tbody> </table> <p>※コンソーシアムの構成については別紙2のとおり          ※得点内訳、審査講評等及び優先交渉権者の提案概要については、基本協定の締結後に公表する予定です。</p> <p><b>3 今後のスケジュール（予定）</b></p> <table border="1" data-bbox="328 1330 1461 1563"> <tbody> <tr> <td data-bbox="328 1330 612 1361">令和元年8月頃</td> <td data-bbox="612 1330 1461 1361">基本協定の締結</td> </tr> <tr> <td data-bbox="328 1361 612 1393">令和元年10月頃</td> <td data-bbox="612 1361 1461 1393">運営権設定・実施契約の締結</td> </tr> <tr> <td data-bbox="328 1393 612 1424">令和2年1月15日</td> <td data-bbox="612 1393 1461 1424">7空港一体のビル経営開始</td> </tr> <tr> <td data-bbox="328 1424 612 1456">令和2年6月1日</td> <td data-bbox="612 1424 1461 1456">新千歳空港運営事業開始</td> </tr> <tr> <td data-bbox="328 1456 612 1487">令和2年10月1日</td> <td data-bbox="612 1456 1461 1487">旭川空港運営事業開始</td> </tr> <tr> <td data-bbox="328 1487 612 1563">令和3年3月1日</td> <td data-bbox="612 1487 1461 1563">稚内空港・釧路空港・函館空港・帯広空港・女満別空港運営事業開始</td> </tr> </tbody> </table>		コンソーシアム名	Sky Seven	北海道エアポートグループ	得点	235.9点	276.7点	令和元年8月頃	基本協定の締結	令和元年10月頃	運営権設定・実施契約の締結	令和2年1月15日	7空港一体のビル経営開始	令和2年6月1日	新千歳空港運営事業開始	令和2年10月1日	旭川空港運営事業開始	令和3年3月1日	稚内空港・釧路空港・函館空港・帯広空港・女満別空港運営事業開始
コンソーシアム名	Sky Seven	北海道エアポートグループ																		
得点	235.9点	276.7点																		
令和元年8月頃	基本協定の締結																			
令和元年10月頃	運営権設定・実施契約の締結																			
令和2年1月15日	7空港一体のビル経営開始																			
令和2年6月1日	新千歳空港運営事業開始																			
令和2年10月1日	旭川空港運営事業開始																			
令和3年3月1日	稚内空港・釧路空港・函館空港・帯広空港・女満別空港運営事業開始																			
参 考																				
報道(取材) に当たって のお願い																				
他のクラブ との関係	同時配布 (場所) 国土交通省記者クラブ、帯広市政記者クラブ																			
担 当 (連絡先)	総合政策部空港運営戦略推進室 (担当者：萩野) TEL ダイヤルイン 011-206-7217 (内線 23-872)																			

北海道内7空港優先交渉権者選定に係る審査委員会  
委員名簿

- ◎ 山内 弘隆 一橋大学大学院経営管理研究科 特任教授  
石井 吉春 北海道大学公共政策大学院 客員教授  
加賀谷 哲之 一橋大学大学院経営管理研究科 准教授  
加藤 一誠 慶應義塾大学商学部 教授  
矢ヶ崎 紀子 東京女子大学現代教養学部 教授  
山形 康郎 弁護士法人関西法律特許事務所 弁護士  
大野 達 国土交通省航空局航空ネットワーク部航空ネットワーク企画課長  
浦本 元人 北海道副知事  
山口 幸太郎 北海道空港協会会長  
赤岡 昌弘 旭川市副市長  
田中 敬二 帯広市副市長  
横田 隆一 千歳市副市長  
川野 忠司 稚内市副市長  
伴 篤 釧路市副市長  
谷口 諭 函館市副市長  
松倉 敏郎 旭川商工会議所専務理事  
梶原 雅仁 帯広商工会議所副会頭  
山下 英二 大空町長  
中原 章博 網走商工会議所顧問

※ 下線は、全体パート委員  
(敬称略、五十音順、◎は委員長)

コンソーシアム名	代表企業	コンソーシアム構成員
Sky Seven	東京建物 株式会社	ADP INTERNATIONAL 東武鉄道株式会社 東武トップツアーズ株式会社 加森観光株式会社 前田建設工業株式会社
北海道エアポート グループ	北海道空港 株式会社	三菱地所株式会社 東京急行電鉄株式会社 株式会社日本政策投資銀行 株式会社北洋銀行 株式会社北海道銀行 北海道電力株式会社 株式会社サンケイビル 日本航空株式会社 ANA ホールディングス株式会社 三井不動産株式会社 三菱商事株式会社 岩田地崎建設株式会社 株式会社道新サービスセンター 株式会社電通 大成コンセッション株式会社 損害保険ジャパン日本興亜株式会社