

## 道独自のモニタリング結果（運搬車両周辺の空間線量率）

今回の処理にあたり、環境省は、運搬車両が福島県内の仮置場から出発する前や、JESCO北海道PCB処理事業所に到着した際などに、車両の前後左右の空間線量率を測定することとしています。

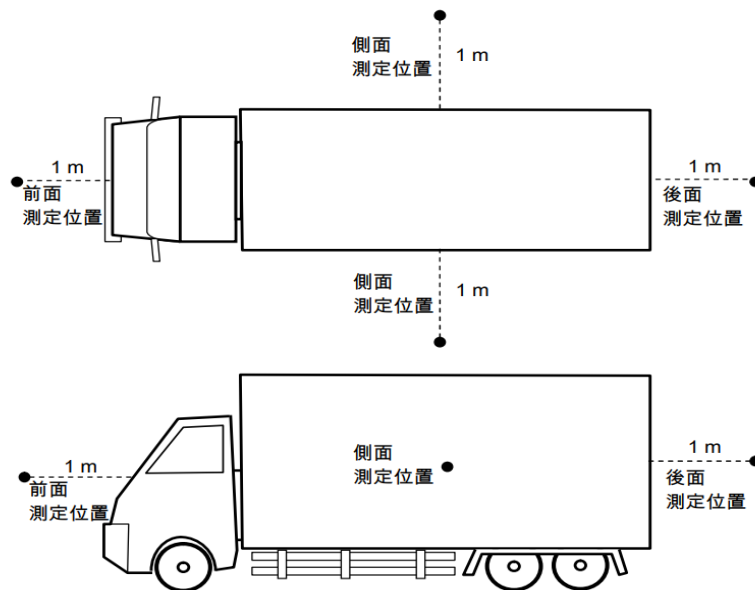
道では、独自のモニタリングとして、運搬車両がJESCO北海道PCB処理事業所に到着した際に、環境省と同日・同箇所において、空間線量率を測定しました。

### 測定結果

- 測定結果は次のとおりであり、環境省の測定結果と同程度でした。
- 測定日：令和4年8月16日（火）

( $\mu\text{Sv/h}$ )

測定箇所		環境省	北海道
車両 1	車両前面	0.05	0.05
	車両右側面	0.04	0.04
	車両左側面	0.04	0.04
	車両後面	0.05	0.05
車両 2	車両前面	0.04	0.04
	車両右側面	0.04	0.03
	車両左側面	0.04	0.04
	車両後面	0.04	0.04
車両 3	車両前面	0.04	0.04
	車両右側面	0.04	0.03
	車両左側面	0.04	0.04
	車両後面	0.04	0.04
バックグラウンド（搬入前）		0.05	0.05



※測定は各面でスクリーニングを行い、最も空間線量率が高い箇所で行う。空間線量率の高い箇所が不明な場合は各面の中央で測定を行う。

（出典：「第五部 放射能濃度等測定方法ガイドライン（第2版）」（平成25年3月 環境省））