

## 6 地域の特徴を活かした産業の活性化

### 広域観光を支えるネットワークづくり

#### 《主な施策》

#### ● 安心して快適な旅ができる交通ネットワークの整備

##### ・ 観光拠点へのアクセス道路の整備

【北海道縦貫自動車道、北海道横断自動車道、  
旭川十勝道路（旭川市・東神楽町、中富良野町・富良野市）、  
洞爺湖登別線（壮瞥町）など】

##### ・ 航空機の安定運航確保など、空港機能維持のための施設整備（再掲）

【新千歳空港 誘導路複線化整備など（千歳市）、  
奥尻空港 滑走路端安全区域の確保（奥尻町）、帯広空港 誘導路改良（帯広市）など】

##### ・ 外航クルーズ船の寄港促進のための港湾機能の向上

【小樽港（小樽市）、函館港（函館市）など】

##### ・ ウォーターフロントを形成するための周辺環境の整備（港湾緑地）

【小樽港（小樽市）、函館港（函館市）など】

### ▼ 広域観光周遊ルートの形成

広域観光周遊ルート  
「日本のてっぺん。  
きた北海道ルート。」

北海道ガーデン街道  
※ガーデンツーリズム登録制度  
ガーデンツーリズム計画  
第1回登録（R1.5.30）

ガーデンツーリズム登録ロゴマーク  
10周年を迎えた北海道ガーデン街道

10 北海道ガーデン街道  
※北海道ガーデン街道HPより

広域観光周遊ルート  
「アジアの宝  
悠久の自然美への道  
ひがし北・海・道」



#### ○ 観光拠点へのアクセス

洞爺湖登別線（壮瞥町）



#### ○ クルーズ船寄港

函館港（函館市）

