社会資本総合整備計画　　事後評価書

計画の名称	国土強靱化地域計画に基づく道路の交通・物流機能強化		
計画の期間	令和０２年度　～　令和０２年度　(1年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	北海道,岩内町,共和町,北広島市,七飯町,浦河町,北見市,大空町		
計画の目標	北海道の強靱化を図るため、重要物流道路の脆弱区間の代替路や、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路について国土強靱化地域計画に基づいた事業を推進し、道路ネットワークを強化する。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	8,895	A	8,895	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)		(R4末)
1	走行環境改善度の向上			
	必要な走行環境が改善された道路の対策率を算出する。 走行環境改善度＝走行環境が改善された道路延長（km）／走行環境改善が必要な道路延長（km）	0%	%	93%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

令和３年度に防災・安全交付金事業（国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進）へ移行したため、整備計画終了年度を令和４年度から令和２年度に変更。

案件番号：　0000375480

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（主）三笠栗山線	橋梁架替　N=1橋	岩見沢市	■					97		―
	A01-002	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	新設	（一）きたひろしま総合運動公園線	道路新設整備　L=2.8km	北広島市	■					3,063	1.08	―
	A01-003	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（一）泊共和線	バイパス整備　L=11.07km	共和町	■					1,863		―
	A01-004	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	交安	（主）江差木古内線	視距改良　L=1.55km	木古内町	■					203		―
	A01-005	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（主）江差木古内線	現道拡幅　L=0.58km	上ノ国町	■					339		―
	A01-006	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	交安	（主）洞爺湖登別線	歩道　L=1.45km	壮瞥町	■					31		―

案件番号：　0000375480

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	交安	（一）金山幾寅停車場線	視距改良　L=0.54km	南富良野町	■					69		―
	A01-008	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（主）沓形仙法志鴛泊線	橋梁架替・現道拡幅　L=0.42km	利尻富士町	■					268		―
	A01-009	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（主）北見置戸線	現道拡幅　L=1.58km	訓子府町	■					56		―
	A01-010	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（主）網走川湯線	現道拡幅　L=1.36km	網走市	■					206		―
	A01-011	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	交安	（一）大津旅来線	視距改良　L=1.5km	豊頃町	■					315		―
	A01-012	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（主）中標津標茶線	路盤改良　L=1.6km	標茶町	■					51		―

案件番号：　0000375480

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	改築	（主）根室半島線	現道拡幅　L=1km	根室市	■					140		―
	A01-014	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	川東通	橋梁整備　L=1.06km	北見市	■					253		―
	A01-015	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	吹上通	道路改築　L=1.30km	上富良野町	■					426		―
	A01-016	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	停車場通（岩内町）	道路改築　L=1.35km	岩内町	■					338		―
	A01-017	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	中央通（木古内町）	道路改築　L=0.71km	木古内町	■					470	1.14	―
	A01-018	道路	北海道	岩内町	直接	岩内町	市町村道	改築	筍山二号線　ほか1路線	路盤工、舗装工	岩内町	■					58		―

案件番号：　0000375480

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	北海道	共和町	直接	共和町	市町村道	改築	九号線	道路工	共和町	■					23		－
	A01-020	道路	北海道	北広島市	直接	北広島市	市町村道	交安	大曲椴山線	橋梁架替・現道拡幅	北広島市	■					140		－
	A01-021	道路	北海道	七飯町	直接	七飯町	市町村道	改築	飯田町8号線	現道拡幅	七飯町	■					68		－
	A01-022	道路	北海道	七飯町	直接	七飯町	市町村道	改築	峠下２号線	現道拡幅	七飯町	■					80		－
	A01-023	道路	北海道	浦河町	直接	浦河町	市町村道	改築	栄丘東通1号線	現道拡幅	浦河町	■					79		－
	A01-024	道路	北海道	北見市	直接	北見市	市町村道	交安	西10号上仁頃間道路	歩道	北見市	■					80		－

案件番号： 0000375480

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	北海道	北見市	直接	北見市	市町村道	交安	青葉通	歩道	北見市	■					129		―
	A01-026	道路	北海道	大空町	直接	大空町	市町村道	改築	開陽中央線	現道拡幅	大空町	■					50		―
											小計						8,895		
											合計						8,895		

案件番号： 0000375480

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
学識経験者等による意見聴取会を行うとともに、北海道建設部土木局道路課およびまちづくり局都市環境課において一次評価を行い、北海道建設部政策評価委員会により二次評価を実施する。	令和４年３月
	公表の方法 北海道公式ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	整備計画の期間を短縮したが、順調に走行環境改善度を向上させた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	―

○特記事項（今後の方針等）

引き続き統合された整備計画「国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進」により、走行環境改善度を向上させるため事業を推進する。

【学識経験者等の意見】
意見なし

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	走行環境改善度の向上		
	最　終 目標値	93%	令和３年度に防災・安全交付金事業（国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進）へ統合されたことから、令和２年度末の実績値が４２％となった。
	最　終 実績値	42%	

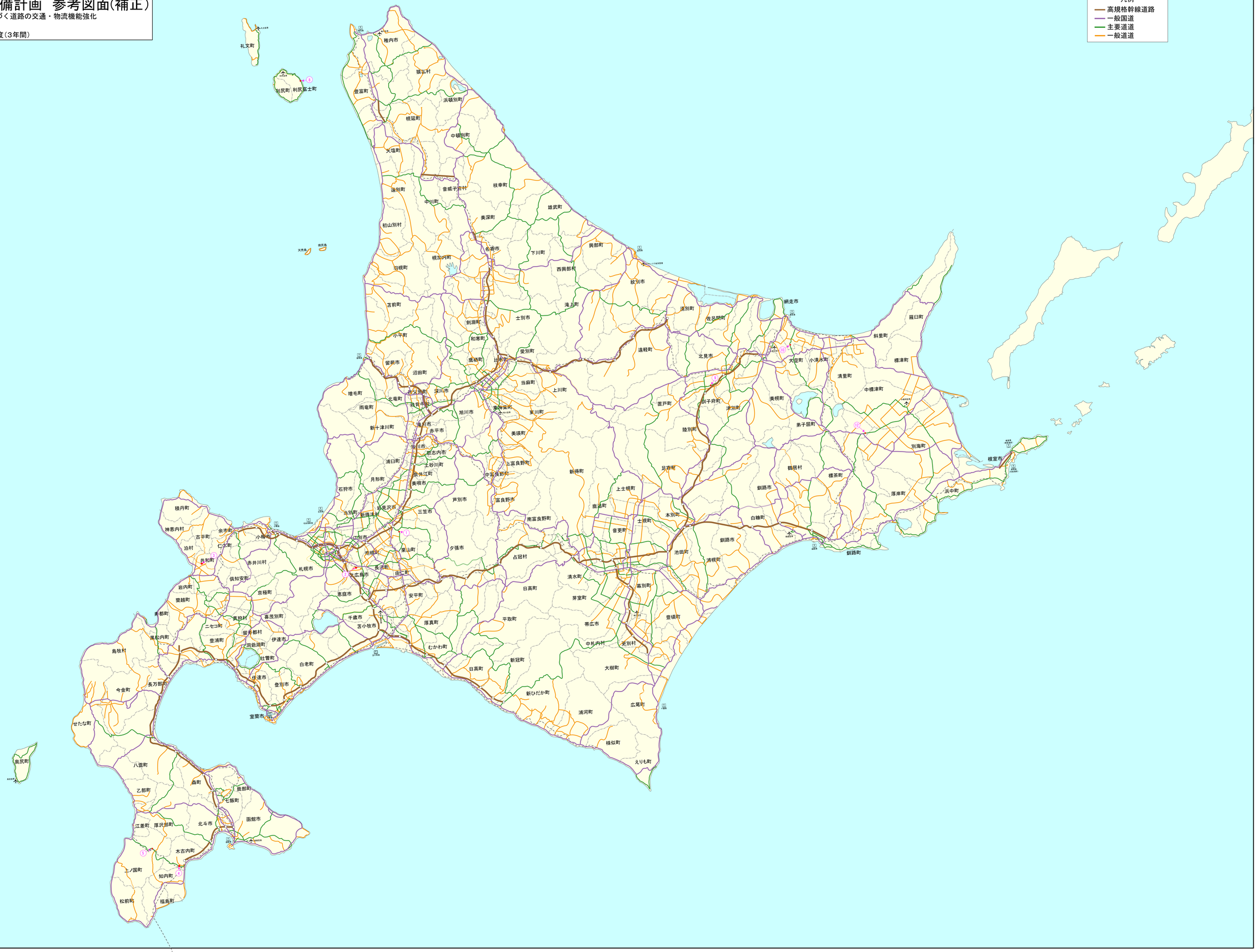
社会資本総合整備計画　参考図面(補正)

㊲ 国土強靭化地域計画に基づく道路の交通・物流機能強化

令和02年度～令和04年度（3年間）

凡　例

━━	P37：道道



社会資本総合整備計画　参考図面（補正）

㊲ 国土強靭化地域計画に基づく道路の交通・物流機能強化

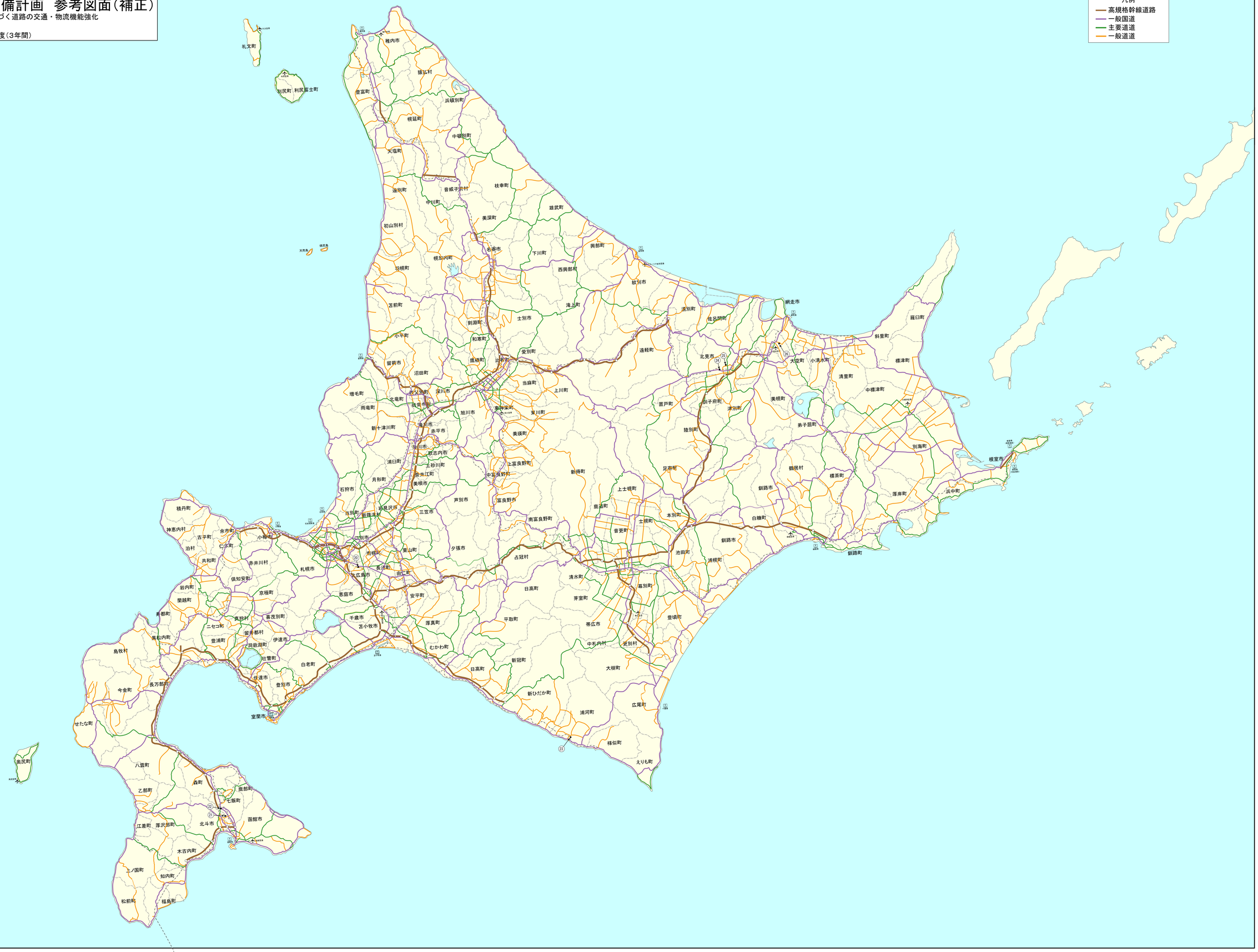
令和02年度～令和04年度（3年間）

凡　例

━━	P37：市町村道

凡例

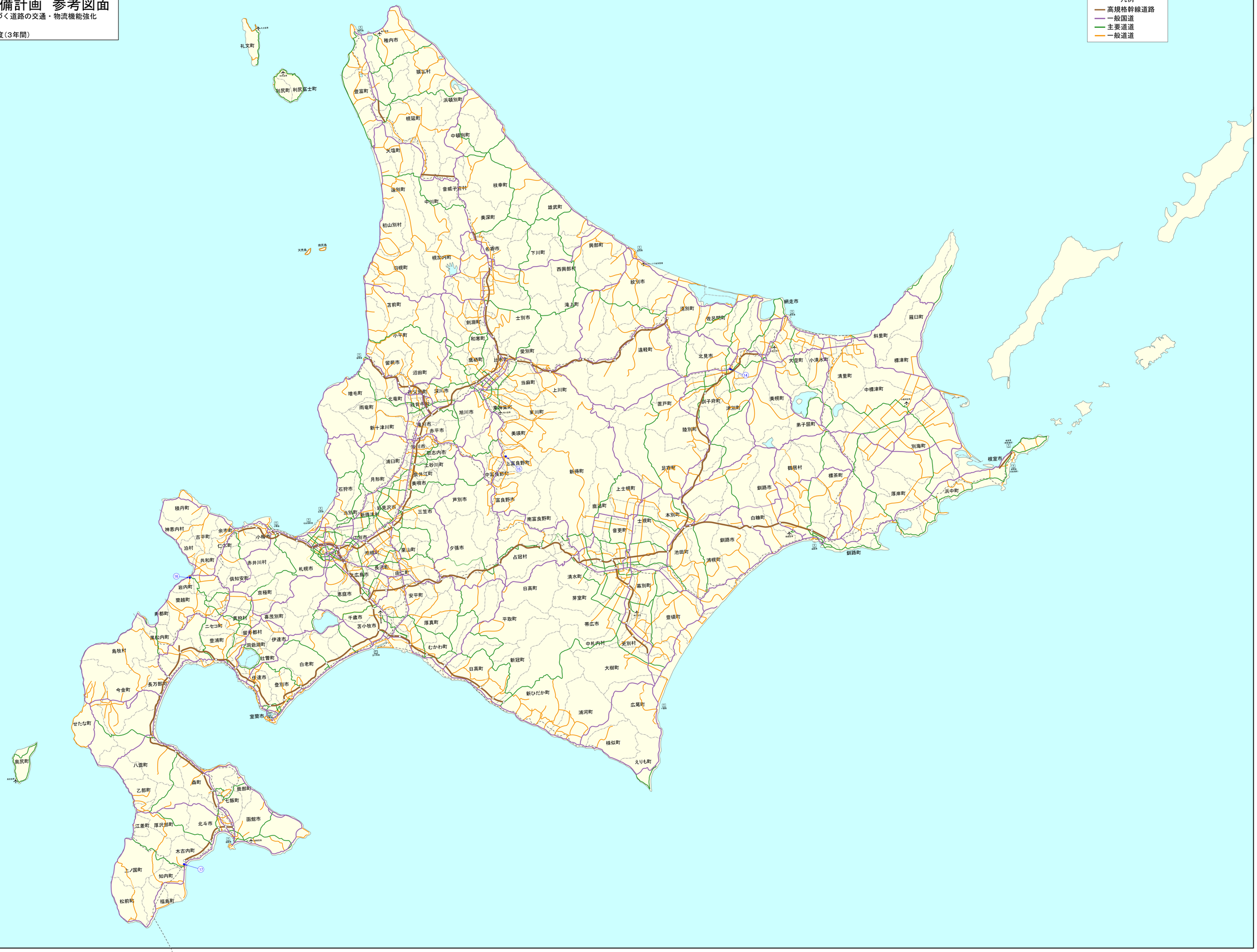
- 高規格幹線道路
- 一般国道
- 主要道道
- 一般道道



社会資本総合整備計画　参考図面

㊲ 国土強靭化地域計画に基づく道路の交通・物流機能強化

令和02年度～令和04年度（3年間）

凡　例

━━	P37：街路