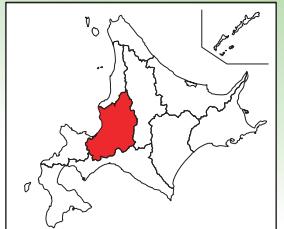


札幌建設管理部

札幌建設管理部の概要

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.



《概要》

札幌建設管理部管内は、石狩、空知地域の札幌市を含む32の市町村で構成され、全道人口の約半分を占めています。このような行政区域を受けもつなかで、地域の経済を支え、安全・安心なまちづくりを目指し、道路、河川、砂防などの整備を進めています。

まず、近年の異常気象などによる水害や土砂災害の対策については、ハードとソフトが一体となった取組を進めており、ハード対策としては、札幌市を流下する望月寒川において、河川トンネル工事を進めていることや、平成24年に大きな浸水被害が発生した岩見沢市内を流下する利根別川において河川整備を進めています。ソフト対策としては、洪水浸水想定区域図の公表や土砂災害警戒区域等の指定といった災害リスク情報の提供や既存ダムの利水容量を有効に活用する事前放流の取組を関係機関と連携し進めています。

また、これまで整備してきた施設については、長寿命化計画に基づく施設の点検や補修、更新を行っています。橋梁の長寿命化の取組としては、昭和33年に供用を開始した増毛稻田線の妹背牛橋（橋長580m）や昭和34年に架け替えた恵庭栗山線の馬追橋（橋長311m）などの老朽化した長大橋の架け替えを進めているとともに、予防保全を目指しています。河川管理施設においても、長寿命化計画に基づき旧軽川排水機場や早苗別川分流堰の補修、樋門・樋管の補修・更新を実施しています。

そのほか、美唄富良野線では、通行不能区間を解消し、南空知地域と上川南部地域の短絡ルートを形成し、農産物流の効率化支援や観光アクセス向上を目的とした整備を進めています。

きたひろしま総合運動公園線では、令和5年春に開業予定の(株)日本ハムファイターズボールパーク (B.P.) にあわせ、周辺の幹線道路において交通渋滞が懸念されることから、延長約2.8kmのアクセス道路の整備を進めています。

札幌建設管理部では、道民の安全・安心や社会経済活動を支えるため、良質な社会資本の整備を着実に進めてまいります。

増毛稻田線 橋梁架替事業

その先の、道へ。北海道



札幌建設管理部

道路事業

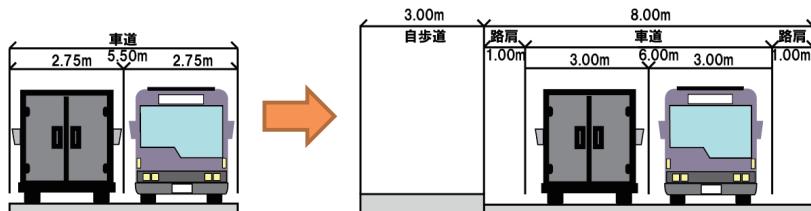
Hokkaido. Expanding Horizons.

主要道道増毛稻田線は、増毛町の国道231号と深川市音江町稻田の国道12号を結ぶ延長54.4kmの幹線道路です。石狩川に架かる現橋は架設から63年経過し、河床の低下により橋梁の安定性が喫緊の課題となっています。また、交通量の増加、車両の大型化などにより、部材の損傷が進行しやすい環境となっているほか、幅員が狭小であるため、大型車のすれ違いが困難で、自転車等の通行が危険な状況です。これらの課題を解消し、安全・安心な通行を確保するため、妹背牛橋の架替を実施します。

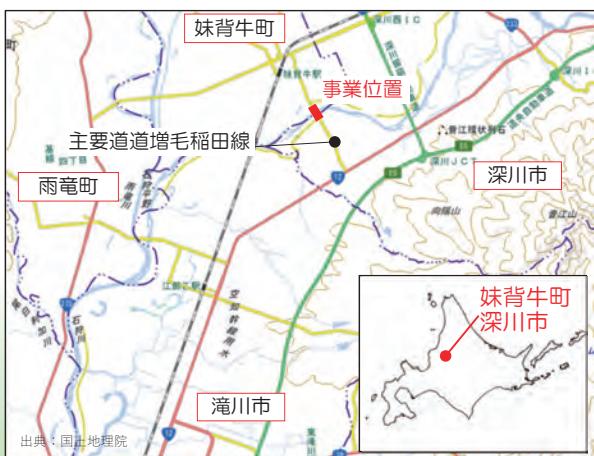
《事業概要》

事業延長	: L=1.67km
事業期間	: 平成26年度～令和7年度（予定）
全体事業費	: 約90億円
事業内容	: 橋梁工

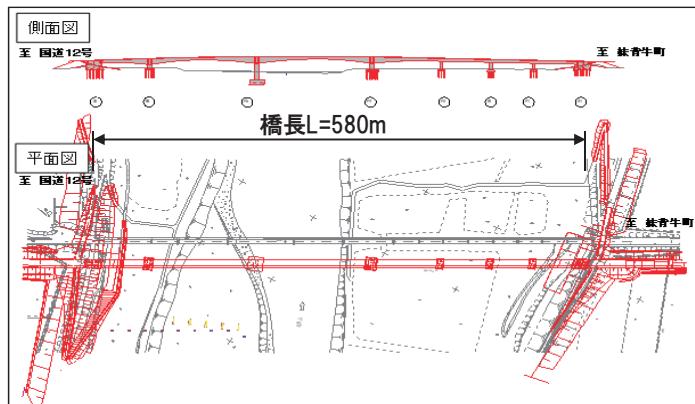
《標準断面図》



《位置図》



《橋梁一般図》



きたひろしま総合運動公園線 道路新設整備事業

その先の、道へ。北海道

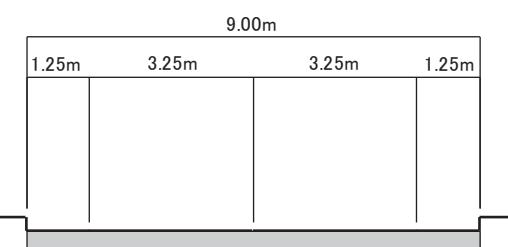


札幌建設管理部
道路事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

一般道道きたひろしま総合運動公園線は、都市公園である「北海道ボールパークFビレッジ」北側の市道共栄南1号線を起点とし、国道36号に至る延長約7kmの幹線道路です。道では、「北海道ボールパークFビレッジ」周辺の幹線道路において、ボールパーク開業に伴い、更なる交通渋滞が見込まれることから、周辺の幹線道路の安全で円滑な交通を確保するため、当該公園へのアクセス道路の新設整備を行うものです。

《標準断面図》



《事業概要》

事業延長	: L=2.8km
事業期間	: 令和2年度～令和4年度（予定）
全体事業費	: 約63億円
事業内容	: 道路工

《位置図》



《写真:現況》



望月寒川 広域河川改修事業

その先の、道へ。北海道

札幌建設管理部
河川事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

望月寒川は上流部の都市化などによる流出量の増大から流下能力が不足し、平成12年、14年、25年、26年と近年においても浸水被害が発生しています。

また、住宅が密集している市街地を流下しており、現況河道を大きく拡幅することが困難なため、上流部において河川トンネルによる放水路を整備するとともに、下流部の河道も併せて整備しています。

放水路トンネル工事の早期完成を目指し工事を進めています。

《事業概要》

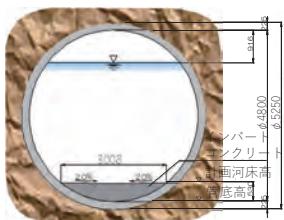
事業延長	本川地区 L=7.7km
放水路地区	L=2.0km
事業期間	平成16年度～令和15年度(予定)
全体事業費	約248億円
事業内容	掘削工、護岸工、河川トンネルなど

《位置図》



《標準断面図》

(放水路地区)



《トンネル呑吐口部整備イメージ》

(呑口部)



(吐口部)



《写真:トンネル施工状況》



《写真:施工後の状況(区画9号橋下流)》



利根別川 広域河川改修事業

その先の、道へ。北海道

札幌建設管理部
河川事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

平成24年9月9日から12日にかけての大暴雨により、岩見沢市内で浸水被害が発生しました。利根別川は河川改修事業中でありましたが、既採択区間の一部及び支川において多大な被害が発生したため、新たに支川を含めて計画流量を増大する改修事業に着手しています。

《事業概要》

事業延長	L=23.6km (利根別川外含む)
事業期間	昭和42年度～令和15年度 (予定)
全体事業費	約320億円
事業内容	築堤工、掘削工、護岸工など

《位置図》

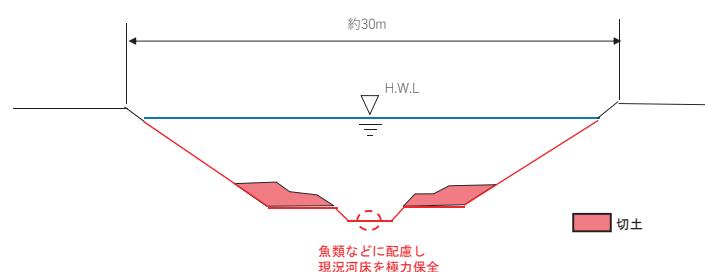


平成24年9月浸水範囲



出典：国土地理院

利根別川 SP9,000付近



《写真:浸水状況》

平成24年9月12日
11時30分撮影



《写真:浸水状況(市道美園5条通)》



オキリカップ支流川 大規模特定 通常砂防事業

その先の、道へ。北海道



札幌建設管理部
砂防事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

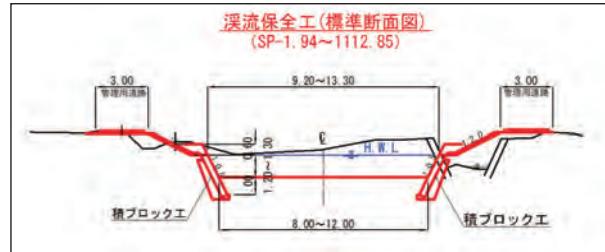
オキリカップ支流川は平均渓床勾配1／11と急勾配であるため、融雪出水により、渓流侵食や洪水氾濫がたびたび発生しています。

事業の実施により、土石流等の土砂災害から、避難所、避難路(国道12号)、人家(22戸)、耕地(43ha)、公共施設等を保全します。

《事業概要》

事業延長 : N=1基 (床固工) L=2.3km (渓流保全工)
事業期間 : 平成23年度～令和7年度 (予定)
全体事業費 : 約26億円
事業内容 : 渓流保全工、床固工

《位置図》



《写真:現況》



《写真:整備状況》

