

道新記事データ（一部）

| No. | 年 | 月 | 日 | 朝／夕 | 面 | 札幌版 | 特集／ 連載 | 記事見出し | 主題1 | 主題2 | 主題3 |
|-----|----|---|---|-----|----|-----|-----------|--|-----|-----|-----|
| 1 | 30 | 1 | 1 | 朝 | 1 | | | 鳩山首相、年頭の抱負 大内本社東京総局編集局と一問一答 経済の自立こそ念願 本道開発、国策に取上ぐ | 10 | | |
| 2 | 30 | 1 | 1 | 朝 | 4 | | | 本道開発をどうするか 座談会 行政機構を改善 予算の重点使用要す | 21 | 10 | |
| 3 | 30 | 1 | 1 | 朝 | 4 | | | 北海道開発の一考察 | 21 | | |
| 4 | 30 | 1 | 1 | 朝 | 7 | | | 雪ものがたり 雪のなかの学校 決死的な行き帰り おき捨てられたへき地教育 | 60 | | |
| 5 | 30 | 1 | 1 | 朝 | 19 | | | はたして「女」は損か 家庭婦人の地位を語る 朝起きてご飯支度も 優しくなった最近の男性 | 41 | 47 | |
| 6 | 30 | 1 | 1 | 夕 | 2 | | | 見通し明るい青函トンネル 長さ三十八キロ 世界で一番大きい 公費は五百億円 完成すれば三時間半で連絡 | 31 | | |
| 7 | 30 | 1 | 1 | 夕 | 2 | | | 北辺の護り 本道の自衛隊の現況 すでに訓練機を脱皮 旧陸軍をしのぐ火力、装備 | 13 | | |
| 8 | 30 | 1 | 3 | 朝 | 8 | 札 | | お隣り同士 全道的組織を結成 往年の大商業地へ 地方の客集めに努力 | 27 | | |
| 9 | 30 | 1 | 4 | 朝 | 1 | | | <社説> 総合開発を促進するために | 21 | | |
| 10 | 30 | 1 | 4 | 朝 | 2 | | 連 | <本道開発を阻むもの①>開発行政 機構、理念に対立 弱い民間の協力体制 | 21 | | |
| 11 | 30 | 1 | 4 | 朝 | 7 | | | ドルを呼ぶ丹頂ヅル 阿寒で人口増殖計画進む 釧路発 | 54 | | |
| 12 | 30 | 1 | 4 | 朝 | 7 | | | 米軍渉外総局の道支局閉鎖 | 13 | | |
| 13 | 30 | 1 | 4 | 朝 | 8 | 札 | | 羊飼生活三十余年 道農試種羊場の小林さん 感激の天皇御視察 逃げる羊に尻礼の失敗も | 22 | | |
| 14 | 30 | 1 | 4 | 朝 | 8 | 札 | | 輸入食糧船も続々 新春迎え好況の小樽港 | 27 | | |
| 15 | 30 | 1 | 4 | 朝 | 8 | 札 | | お隣り同士 婦人の教養施設を 共通の問題解決へ | 47 | | |
| 16 | 30 | 1 | 4 | 夕 | 3 | | | 道内”空の旅”今年実現 四月には一番機 札幌-稚内間を一時間で | 31 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|--|--|------------------------------|----|--|--|
| 17 | 30 | 1 | 4 | 夕 | 3 | | | 辺地に咲く 六年も"陸の孤島"往来 明るい声、バスの天使 | 31 | | |
|----|----|---|---|---|---|--|--|------------------------------|----|--|--|