

自動車リサイクル法（使用済自動車の再資源化等に関する法律）について

平成17年1月に完全施行された自動車リサイクル法（使用済自動車の再資源化等に関する法律）は、使用済自動車のリサイクルや適正処理を一層推進するため、関係者の役割分担と責務を明確にした法律です。

本法は自動車所有者にリサイクル料金の預託義務、関連事業者等に使用済自動車の電子マニフェストによる移動報告義務、引取・引渡義務及び再資源化義務を定めており、そのことにより不法投棄の防止や最終埋立処分量の極小化が図られることを狙いとしています。

◎ 法の概要

1 対象車種

[法2条及び121条関係]

全ての自動車（但し、被けん引車、大型及び小型特殊自動車、二輪車等は除く）

※この法律により、使用済自動車は全て『廃棄物』として扱われます。

2 関係者の役割分担

(1) 拡大生産者責任

[法21条及び25条関係]

自動車メーカーや輸入業者に初めてその役割と責任とを具体的に定め、自動車破砕残さ、エアバッグ類、フロン類の引き取り及びリサイクル（フロン類は破壊処理）を義務付けました。リサイクル率等に関する基準は後述のとおりです。

(2) 関係事業者の登録・許可制度

[法42条、53条、60条及び67条関係]

使用済自動車が適切に処理されるよう、新たに引取業者やフロン類回収業者に登録制度を、解体業者や破砕業者に許可制度を設け、それぞれの役割分担を明確にしています。

[役割分担・義務]

- ① **引取業者**（自動車販売・整備業者）…… 都道府県知事の登録 [法9、10条関係]
使用済自動車を引き取り、フロン類回収業者又は解体業者に引き渡さなければならない。
- ② **フロン類回収業者** …… 都道府県知事の登録 [法11、12、13、14条関係]
フロン類を適正に回収し、自動車製造業者等に引き渡さなければならない。
- ③ **解体業者・破砕業者** …… 都道府県知事の許可 [法15、16、17、18条関係]
リサイクルを適正に行い、自動車破砕残さとエアバッグを自動車製造業者等に引き渡さなければならない。

(3) リサイクル料金の預託制度

[法73条関係]

使用済自動車のリサイクル料金は、所有者にその負担を求めることとし、その負担の時期は、新車購入時等の前払い方式となります。また、リサイクル料金は各自動車製造業者等が定め公表します。

(4) 電子マニフェスト制度

[法82条、83条及び84条関係]

使用済自動車の流通経路や処理達成を示す管理伝票を、電子情報でやり取りする電子管理票（マニフェスト）制度が導入され、これにより各段階の事業者は情報管理システムにより自動車1台ごとリサイクルされていることが確認でき、また不法投棄等不適正な処理が行えないようになりました。

◎ 自動車製造業者等の再資源化実施義務等

[法25条、規則26条関係]

自動車製造業者等は引き取った自動車破砕残さとエアバッグについて、各年度毎に次の基準に適合した再資源化を行わなければなりません。

	リサイクル率		
	H17～H21年度	H22～H26年度	H27年度以降
自動車破砕残さ	30 %以上	50 %以上	70 %以上
エアバッグ類	85 %以上		

※ 事前選別ガイドライン及び使用済自動車リサイクルイニシアチブの内容（2015年以降のリサイクル率を95%とする等）に準拠しています。

Q. 「解体」の定義は？

使用済自動車から、部品等を外す行為は一義的に解体行為であり、解体業の許可が必要です。

自家使用を目的として部品等を外す行為であっても、許可が必要です。

例外的に次の場合については、解体行為とみなさないこととされています。

- ① カーナビ、カーステレオ等の附属品を取り外す行為
- ② 中古車輸出時において、コンテナ積載のため、ドアミラー、タイヤを一時的に取り外し、車体と一緒に積載する場合

Q. 解体業の許可があれば、部品取りだけすることができるの？

部品取りをするには解体業の許可が必要です。許可を受ければ、エアバッグ類の回収等に加え、タイヤ、バッテリー、廃油・廃液等の回収を遵守する義務もあり、部品取りのみを行うことはできません。

◎ 関連事業者に関する各種手続きについて

(1) 引取業者・フロン類回収業者

① 申請方法

事業所所在地の知事（循環型社会推進課）又は政令市（※）へ登録申請書を提出してください。 [法43条及び54条関係]

② 審査基準

- ・申請者の能力が、事業を的確に、かつ継続して行えることなどの基準に適合すること。 [法45条及び56条、規則47条及び51条関係]
- ・欠格要件に該当しないこと。

③ 登録の更新について

- ・5年ごとに登録の更新を受けなければ、期間経過によって登録の効力は失われます。 [法42条及び53条関係]

④ 登録の取り消しについて

- ・法律に違反したときは、登録の取り消し又は期限を定めてその事業を全部もしくは一部の停止を命じられることがあります。また、欠格要件に該当したときは登録を取り消されます。 [法51条及び59条関係]

(2) 解体業者・破砕業者

① 申請方法

事業所所在地の知事（各振興局）又は政令市長※へ許可申請書を提出してください。 [法61条及び68条関係]

② 審査基準

- ・施設及び申請者の能力が、事業を的確に、かつ継続して行えることなどの基準に適合すること。 [法62条、規則57条及び法69条、規則62条関係]
- ・欠格要件に該当しないこと。

③ 許可の更新について

- ・5年ごとに許可の更新を受けなければ、期間経過によって許可の効力は失われます。 [法60条及び67条関係]

④ 許可の取り消しについて

- ・法律に違反したときは、許可の取り消し又は期限を定めてその事業を全部もしくは一部の停止を命じられることがあります。また、欠格要件に該当したときは許可を取り消されます。 [法66条及び72条関係]

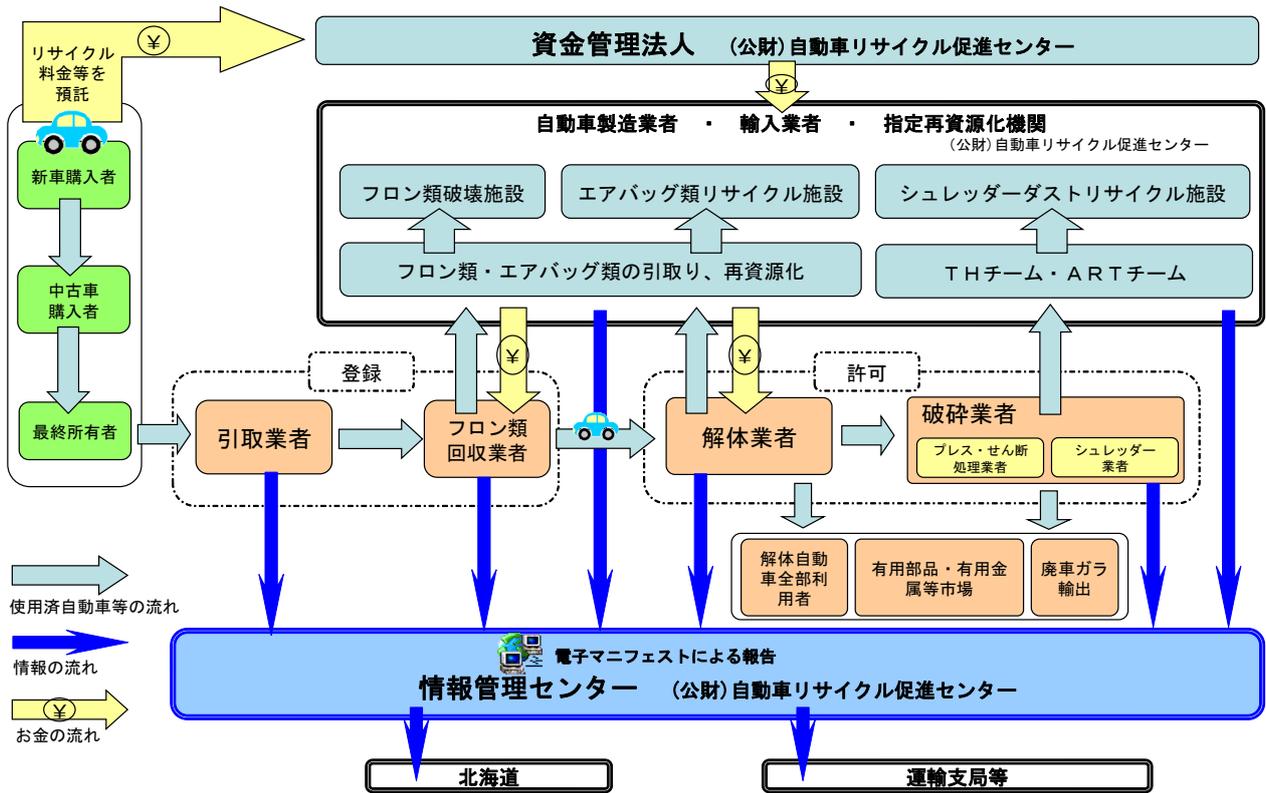
※ 自動車リサイクル法を所管する道内の政令市は、札幌市、小樽市、函館市、旭川市の4市です。

◎ 罰則について

自動車リサイクル法に基づく罰則は下表のとおりです。一度罰則を受けると、欠格要件に該当し、以後、登録業者は2年間、許可業者は5年間、登録又は許可を受けることができません。

法137条 3年以下の懲役又は300万円以下の罰金			
第1号	・委託基準違反	122条11項、 令18条	・関連事業者が、一般廃棄物である使用済自動車の運搬を他人に委託する場合に、政令で定める基準に従わないこと。
法138条 1年以下の懲役又は50万円以下の罰金			
第1号	・無登録営業	42条、53条	・無登録で引取業、フロン回収業を行うこと。
第2号	・不正登録	42条、53条	・不正な手段により登録をうけること。
第3号	・事業停止命令違反	51条、58条 66条、72条	・関連事業者が行政庁から発動された事業停止命令に従わないこと。
第4号	・無許可営業	60条、67条	・無許可で解体業、破砕業を行うこと。
第5号	・不正許可	60条、67条	・不正な手段により許可を受けること。
第6号	・無変更許可営業（破砕業）	70条	・破砕業者が変更許可を受けずにその事業に係る業をおこなうこと。
法139条 50万円以下の罰金			
第1号	・解体自動車全部利用者へ引渡時の書面保存義務違反	16条5項、 18条8項	・解体自動車全部利用者へ車両引渡後、その事実を証する書面を5年間保存していないこと。
第2号	・改善命令違反	20条3項、 90条3項	・関連事業者が行政庁から発動された改善命令に従わないこと。
法140条 30万円以下の罰金			
第2号	・届出義務違反	46条、48条、57条、59条、 63条、64条、71条、72条	・関連事業者が届出義務を怠ること。
第3号	・報告義務違反	130条	・関連事業者が行政庁から求められた報告をしない、又は虚偽の報告をすること。
第4号	・立入検査拒否妨害忌避	131条	・関連事業者が行政庁職員の立入検査に対して拒否、妨害、忌避すること。
法143条 10万円以下の罰金			
第2号	・標識の未掲示	50条、59条 65条、72条	・関連事業者が事業所に標識を掲示しないこと。

使用済自動車のリサイクル・適正処理の流れ



使用済自動車のリサイクル・処理の状況

(平成28年度)

