社会資本総合整備計画(総合交付金) 北海道



その先の、道へ、北海道

Hokkaido Expanding Horizons

計画番号37

国土強靱化地域計画に基づく道路の交通・物流機能強化【重点計画】

【計画の目標】

北海道の強靱化を図るため、重要物流道路の脆弱区間の代替路や、災害時拠点への補完路、災害時にも地域の輸送等を支える道路について国土強靱化地域計画に基づいた事業を推進し、道路ネットワークを強化する。

【成果目標】

走行環境改善度の向上

【事業概要】

隘路区間の解消(幅員狭小、線形不良)







など

【主な事業】

江差木古内線(現道拡幅)、 金山幾寅停車場線(線形改良) ほか

| 社会: | 資本総合整 | 備計画な | 土会資本整 | &備総合交付金 | | | | | | | | | | 令和02年 | 02月13日 |
|----------|----------|-------------------|----------|--------------------|----------------|-------|-------------|-------|-----------|----------|----------|---------------|---------------|---------|--------|
| 計画の名称 | 国土強靱化5 | 地域計画に基づく道路 | の交通・物流 | R機能強化 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和 0 2 年 | 度 ~ 令和04 | 年度 (3年間 | ∄) | | | | | | | | 重 | 点配分対象の該 | 当(| Э |
| 交付対象 | 北海道,岩内 | 町,共和町,北広島市 | ,七飯町,浦河田 | 町,北見市,大空町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目材 | 北海道の強権 | 9化を図るため、重要 | 物流道路の脈 | 弱区間の代替路や、災害 | 時拠点への補完路、災害時にも | 地域の軸 | 輸送等を支える道路に | いて国 | 土強靱化地域計画に | を基づいた事業を | 推進し、道路・ | ネットワークを強化す | する。 | | |
| 全体事業 | 費(百万円) | 合計 (A + B + | C + D) | 18,811 A | 18,811 B | | 0 C | | 0 D | 0 | 効果促進事 | ¥費の割合 C / (A | + B + C + D) | | 0 % |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 計画 | iの成果目標(定量的指 | 標) | | | | | | | |
| 番号 | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値 | 及び目標値 | | |
| 田与 | | | | 定量的 |]指標の定義及び算定式 | | | | | 当 | 初現況値 | 中間目標値 | 直 | 最終目標値 | 直 |
| | | | | | | | | | | (R2当初) | | | (R45 | 末) | |
| <u> </u> | 行環境改善度の | | | | | | | | | | | | | | |
| | | が改善された道路の対 | | | | | | | | 0% | | % | 93% | | |
| 走 | 行環境改善度 = | 走行環境が改善され | た道路延長(| (km) / 走行環境改善が必 | 要な道路延長 (km) | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | <u> </u> | | ' | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | T | | | | | <u> </u> | <u> </u> | T | | | |
| | | 備 | 考等 | | 個別施設計画を含む | ì - | 国土強靭化を含む | - 3 | 定住自立圏を含む | - 連携中枢者 | 『市圏を含む | - 流域水循環計画を | 含む - 地均 | は再生計画を含 | 含む - |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

1

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|----|---------|------------|------|------------|-------|----------|-------------|---|----------|--------|--------|---------|-------|------|--------|
| | | 事業 | 地域 | | 直接 | 1 宝宝老 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | | | (年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | | 間接 | | 「主ハン・ | 1至ハコ ~ | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R02 R0 |)3 R04 | R05 R06 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | | 実施する | ることによ | より期待 | される効果 | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (主)三笠栗山線 | 橋梁架替 N=1橋 | 岩見沢市 | | | | 575 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | • | | | • | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 新設 | (一)きたひろしま総合 | 道路新設整備 L=2.8km | 北広島市 | | | | 7,200 | 1.08 | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | 運動公園線 | | | | | | | | |
| İ | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | |
| İ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (一)泊共和線 | バイパス整備 L=11.07km | 共和町 | | | | 2,580 | | 1_ |
| | 7.01 000 | | 道 | 10/4/2 | H1X | 10/4/2 | 県道 | - X-X |) ADVITANCE | / (/ / / / / / / / / / / / / / / / / / | X(IIII) | | | | 2,000 | | |
| | | | <u></u> | | | | 不是 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 101.00 | | 11.5= | T 11.34-34 | | T11.34-344 | +0.24 | 1 | (| *DDC35 * | 1 4 4 77 | | | | | | |
| | A01-004 | 退路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 父女 | (主)江差木古内線 | 視距改良 L=1.55km | 木古内町 | | | | 675 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (主)江差木古内線 | 現道拡幅 L=0.58km | 上ノ国町 | | | | 530 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 交安 | (主)洞爺湖登別線 | 歩道 L=1.45km | 壮瞥町 | | | | 705 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | 1 | I | I | I | | | | 1 | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | + | | T | Т | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|--------------------|----------|--------|-----|---------|-------|--------|-------------|----------|-------------|---------------|---------|-------------------|-------|-------|-----|----------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 | 1 | 事業内容 | 市区町村名/ | | 拖期間(^全 | | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業 (大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 争未日 | 【生力」(| 【里力」 4 | (事業箇所) | (延 | 長・面積等) | 港湾・地区名 | R02 R03 | R04 R0 | 5 R06 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 交安 | (一)金山幾寅停車場線 | 視距改良 | L=0.54km | 南富良野町 | | | | 165 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | | |
| | | | ' | | ' | | • | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (主)沓形仙法志鴛泊線 | 橋梁架替· | 現道拡幅 L=0.42 | 利尻富士町 | | | | 460 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | km | | | | | | | | |
| 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (主)北見置戸線 | 現道拡幅 | I =1 58km | 訓子府町 | | | | 340 | | T_ |
| | A01-003 | | 道 | 10/4/2 | H10 | 70/4/2 | 県道 | 以未 | (工)和元旦/ 冰水 | 元旦近幅 | L=1.50Kiii | ניים מא נייתם | | | | 340 | | |
| | | | 世 | | | | 木坦 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |) ** пр | 11.5= | 11.35 | | 11.3634 | +0.24 | 76.66 | (大) 個古山沿崎 | TD>#1+1= | | (□ | | 1 1 | | | | |
| | A01-010 | 連路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (主)網走川湯線 | 現道拡幅 | L=1.36KM | 網走市 | | | | 560 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 1 | | 1 | T | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 交安 | (一)大津旅来線 | 視距改良 | L=1.5km | 豊頃町 | | | | 350 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (主)中標津標茶線 | 路盤改良 | L=1.6km | 標茶町 | | | | 400 | | - |
| | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 1 | | | | | ' |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | T | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---------|-----------|--------|------|----------|---------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|--------|-------|---------|---------|------|----------|
| | | 事業 | 地域 | | 直接 | 宝芸老 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | | 施期間 | | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業 (大) | 番号 | 種別 | 種別 | | 間接 | | 「生か」! | 作出力リム | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R02 R0 | 3 R04 | R05 R06 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | | 実施する | ることによ | にり期待 | される効果 | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | 都道府 | 改築 | (主)根室半島線 | 現道拡幅 L=1km | 根室市 | | | | 480 | | - |
| ĺ | | | 道 | | | | 県道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | • | | • | | | | | | • | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 街路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 川東通 | 橋梁整備 L=1.06km | 北見市 | | | | 333 | | - |
| | | | 道 | | | | | | | | | | | | | | |
| ĺ | | | | | | | | | | 1 | l | | | | | | |
| ĺ | | | | | , | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 街路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 吹上通 | 道路改築 L=1.30km | 上富良野町 | | | | 737 | | T- |
| | | | 道 | 10,32 | | 10.7.2 | | | <u> </u> | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | (持段 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 停車場通(岩内町) | 道路改築 L=1.35km | 岩内町 | | | | 414 | | |
| | A01-010 | םשנבו י | 道 | 10/母/巨 | 日政 | 10/母/旦 | OIEJED | IX X | | 但四以未 L-1.55kiii | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | 414 | | |
| | | | <u></u> 世 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 104 047 | /+- DA | שנאנ | 11/2/3 | ±+÷ | 11/2/->¥ | 0/+-0/2 | 76.55 | |) | | | | | 4 000 | 4.44 | |
| | A01-017 | 街路 | 北海 | 北海道 | 直接 | 北海道 | S街路 | 改築 | 中央通(木古内町) | 道路改築 L=0.71km | 木古内町 | | | | 1,200 | 1.14 | - |
| ĺ | | | 道 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | | _ | | T | | | | <u></u> | | |
| | A01-018 | 道路 | 北海 | 岩内町 | 直接 | 岩内町 | 市町村 | 改築 | 筍山二号線 ほか1路線 | 路盤工、舗装工、用地確定測 | 岩内町 | | | | 400 | | - |
| | | | 道 | | | | 道 | | | 量、地質調査、擁壁設計 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | - 1 | | 1 | | <u> </u> |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|--------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|-------------|------------------|--------|--------|-------|---------|-------|-----|--------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | | | (年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業 (大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 争耒白 | 作生力」 | 性力 4 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R02 R0 | 3 R04 | R05 R06 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施す | ることによ | り期待 | される効果 | | | | <u> </u> | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | _ | | | _ | | | | | | _ |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 北海 | 共和町 | 直接 | 共和町 | 市町村 | 改築 | 九号線 | 道路工 | 共和町 | | | | 81 | | - |
| | | | 道 | | | | 道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | I | | I | | | ı | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 北海 | 北広島市 | 直接 | 北広島市 | 市町村 | 交安 | 大曲椴山線 | 橋梁架替・現道拡幅 L=1.12 | 北広島市 | | | | 140 | | - |
| | | | 道 | | | | 道 | | | km | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | TAII | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 104 004 | ****** | שלאר | I_&CMT | ±+÷ | | → mT+→ | 7655 | & DITTO DIA | 田洋柱 | I_ACMT | | | | 00 | | |
| | A01-021 | 連路 | 北海 | 七飯町 | 直接 | 七飯町 | 市町村 | 改築 | 飯田町8号線 | 現道拡幅 L=0.93km | 七飯町 | | | | 68 | | - |
| ĺ | | | 道 | | | | 道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 北海 | 七飯町 | 直接 | 七飯町 | 市町村 | 改築 | 峠下2号線 | 現道拡幅 L=0.36km | 七飯町 | | | | 80 | | - |
| | | | 道 | | | | 道 | | | | | | | | | | |
| | | | • | | • | | • | | • | | • | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 北海 | 浦河町 | 直接 | 浦河町 | 市町村 | 改築 | 栄丘東通1号線 | 現道拡幅 L=0.34km | 浦河町 | | | | 79 | | - |
| | | | 道 | | | | 道 | | | | | | | | | | |
| ĺ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | , 、 | JL ½= | T_1L=+ | 直接 | | →mT++ | ÷÷ | | 上学 1 0 401 | 北見市 | | | | 00 | | |
| | AU1-024 | 坦路 | 北海 | 北見市 | 且按 | 北見市 | | 交安 | 西10号上仁頃間道路 | 歩道 L=0.48km | 北兌巾 | | | | 80 | | |
| 1 | | | 道 | | | | 道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | _ | | | | | | | | , | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

4

| A 基幹事業 | | = 114 | 111-1-# | | | T | 1 | Ι | トトス 吉米 ク | 专业上的 | + E E E + C / | = 44.0 | | | 人人主业井 | # m | _ |
|---------|---------|-------|----------|----------|------|----------|------|------|----------|--------------|---------------|--|--------|------------|---------|----------|--------|
| 甘丛市光(上) | | 事業 | 地域 | 1 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | | | 期間(年度) | | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | | 間接 | -4-24-8 | | | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | R02 R | 03 1 | R04 R05 R0 | 6 (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | | - 美施 9 1 | ه د کاره | ドリ期待 | される効果 | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | T | T = . | T | T — . | T | l | T= | T | T = . | 1 | | | | | 1 |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | | 北見市 | 直接 | 北見市 | 市町村 | 交安 | 青葉通 | 步道 L=0.38km | 北見市 | | | | 129 | | - |
| | | | 道 | | | | 道 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 北海 | 大空町 | 直接 | 大空町 | 市町村 | 改築 | 開陽中央線 | 現道拡幅 L=1.8km | 大空町 | | | | 50 | | - |
| | | | 道 | | | | 道 | | | | | | | | | | |
| ı | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | T | | | | | | | /l>=1 | | | | 40.044 | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | 18,811 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ı | 1 | | | | | | | | T |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | 18,811 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | 1 | | 1 | 1 | l | | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | T | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | <u> </u> | 1 | | | | | | | | | <u> </u> | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | <u> </u> | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | | | | | | , | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | R02 | | (12.27) |
|-------------------------------|-----|--|---------|
| 配分額 (a) | 0 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | |
| 翌年度繰越額(f) | 0 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場 | | | |
| 合その理由 | | | |





