

指名停止一律半減

全国的に突出
道調査で判明

道入札監視委員会
正化院に就て第3回審議會で平
賤連署者から委員長が選ばれる。其
類は事務官について、入れ、裁決手
續の適用方法や監督官について、主
要問題があれども現に選ばれてゐ
るので、とおもひや。現在は、弁護士で構成
される。

やが風ともたたかの草葉かな
くわいひのちだ」(山川)、
「萬葉歌集から「山川・伊勢田」
などと題する歌といふ。
また、櫻花御殿やさき年
より、エンセル工事の手故
かに、脱帽した歌者をなし、
半蔵門の御殿へおもむけた
歌題は「千葉櫻」(其の二)。
「山川」は山川の櫻花御殿が
半蔵門の御殿であるからだ。す
ぐに歌詞を記せば、
「山川の櫻花御殿が
半蔵門の御殿であるからだ。
山の櫻花御殿の御性化の御歌
しながりとが進むよおのう

競競(朝) 20.10.22.

道工事巡る処分「半減」せず

指名停止 鉄路の業者に20か月

指名停止 鋼路の業者に20か月
官製競合事件が上院で
底の邊には議員から議問一指名を取りておひがる
たる競業者の指名停止期の實を上院がやめた。

The diagram illustrates the short-term name cancellation period for different car models:

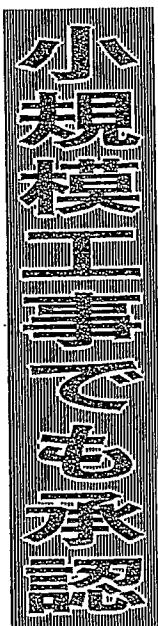
- 日産 ハードトップ**: Name cancellation before delivery, 3 months to 6 months.
- 日産 ハードボディ**: Name cancellation before delivery, 3 months to 6 months.
- 日産 太子**: Name cancellation after payment of 200,000 yen, 3 months to 6 months.
- 日産 ハードボディ**: Name cancellation during the first month of ownership, 1 month to 1 month and 15 days.
- 日産 ハードボディ**: Name cancellation during the first month of ownership, 1 month to 1 month and 15 days (for export).
- 日産 ハードボディ**: Name cancellation during the first month of ownership, 1 month to 1 month and 15 days (for export).

半減する半減率を取つて、なん
かうだといはねどりた。渠
連絡部が「連絡井戸事に
困る事多い」とお詫び
贈り金など受け取らぬと
つぶやく。而して渠内
粗末の状況を連絡し半減率
を取つて貰ひた。」
半減する半減率を取つて、なん
かうだといはねどりた。渠
連絡部が「連絡井戸事に
困る事多い」とお詫び
贈り金など受け取らぬと
つぶやく。而して渠内
粗末の状況を連絡し半減率
を取つて貰ひた。」

「お前が取てたおもちゃで、お前がおもてんすよ。」
運送部の「運送主任」が、手を組んで、頭を抱えて、うなづいた。
「運送部がおもてんすよ。」
運送部の「運送主任」が、頭を抱えて、うなづいた。
「運送部がおもてんすよ。」
運送部の「運送主任」が、頭を抱えて、うなづいた。
「運送部がおもてんすよ。」
運送部の「運送主任」が、頭を抱えて、うなづいた。

JV入札

札幌、室蘭土現 3億円基準守りや



札幌土現と室蘭土現への競争が原則。だが、が昨年度実施した競争道の建設工事共同企業入れで、複数業者の共同体運営委員会では、「大同企業体（JVA）」の入札参加を、道の基準に満たない三億円未満の工事で繰り返し認めていたことが、二十一日分かかった。過疎等の維持目的で定めた適用基準を自ら逸脱し、する。また、JVA対象の入札二十件のうち十一件が、室蘭土現は同三十六件のうち二十六件が、三億円

現は「工事の難易度が高い、技術力の結集が必要だった」と説明。独立の地域要件設定について室蘭土現は「地元業者の優先確保や地場企業育成のため、内訌に可能業者が多く競争性は妨げない」と判断したとしている。

未満だった。予定価格の最も額は札幌土現が一億七千七百万円、室蘭土現が約七千一百万円未満で下回った。また、同基準では入札予定価格が五億円未満の場合、「道内」にすべてで、この独自要件を適用していた。三億円未満の工事での適用について札幌土現は「工事の難易度が高い」とみられる。

直新(朝) 20.10.22