

# 【質の高い暮らしを実感する住まいる北海道づくり】

[総合政策部関係]

(単位:千円)

事業名	新規	いなか暮らし応援プログラム推進事業	概要	道内での田舎暮らしを考えている移住希望者に対し、仕事や住まいなど必要な情報を収集・蓄積・発信するとともに、首都圏において、気軽に情報交換ができる場を設置するなど、各種応援プログラムを展開する。		
	直営委託					
所管	総合政策部人口減少問題対策局地域政策課					
	TEL(直通)	(011)204-5149				
予算額		財源内訳			査定内容	
前年度予算額	-	国庫支出金	地方債	その他	一般財源	
既決予算額	-	-	-	-	-	
2定要求額	48,346	48,346	-	-	-	
総務部長調整	48,346	48,346	-	-	-	要求のとおり。
部長間調整	-	-	-	-	-	-
副知事調整	-	-	-	-	-	-
知事査定	-	-	-	-	-	-

(単位:千円)

事業名	新規	道南いさりび鉄道株式会社補助金及び貸付金	概要	北海道新幹線の開業に伴い、JR北海道から経営分離される江差線(五稜郭・木古内間)の運行を担う道南いさりび鉄道(株)に対し、初期投資への支援を行う。		
	直営補助					
所管	総合政策部交通政策局交通企画課					
	TEL(直通)	(011)204-5748				
予算額		財源内訳			査定内容	
前年度予算額	-	国庫支出金	地方債	その他	一般財源	
既決予算額	-	-	-	-	-	
2定要求額	777,306	-	269,000	-	508,306	
総務部長調整	1,368,378	-	1,092,000	-	276,378	-
部長間調整	-	-	-	-	-	-
副知事調整	1,368,378	-	1,092,000	-	276,378	-
知事査定	1,368,378	-	1,092,000	-	276,378	補助金は要求のとおり。貸付金はH27一括貸付。

(単位:千円)

事業名	直営	交通対策調整費(北海道新幹線並行在来線対策費)	概要	北海道新幹線(新青森・新函館北斗間)開業後の江差線(五稜郭・木古内間)の運営会社の開業準備、北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)開業後の函館線(函館・小樽間)における地域交通の確保に向けて取り組む。		
所管	総合政策部交通政策局交通企画課					
	TEL(直通)	(011)204-5748				
予算額		財源内訳			査定内容	
前年度予算額	2,987	国庫支出金	地方債	その他	一般財源	
既決予算額	633	-	-	-	633	
2定要求額	1,617	-	-	-	1,617	
総務部長調整	1,617	-	-	-	1,617	要求のとおり。
部長間調整	-	-	-	-	-	-
副知事調整	-	-	-	-	-	-
知事査定	-	-	-	-	-	-

(単位:千円)

事業名	直営補助	離島航空路線維持対策費	概要	道内離島航空路線を維持するため、航空会社に対し、運航費や路線の維持・確保に向けた取組を支援する。		
	所管					
予算額		財源内訳			査定内容	
前年度予算額	102,611	国庫支出金	地方債	その他	一般財源	
既決予算額	39,038	-	-	-	39,038	
2定要求額	11,188	-	-	-	11,188	
総務部長調整	11,188	-	-	-	11,188	要求のとおり。
部長間調整	-	-	-	-	-	-
副知事調整	-	-	-	-	-	-
知事査定	-	-	-	-	-	-

(単位:千円)

事業名	新規補助	コンパクトシティ先行モデル構想策定事業	概要	道内におけるコンパクトシティモデルの策定・普及のため、夕張市の福祉・医療などの生活サービス機能の配置の取組みを支援する。		
	所管					
予算額		財源内訳			査定内容	
前年度予算額	-	国庫支出金	地方債	その他	一般財源	
既決予算額	-	-	-	-	-	
2定要求額	16,000	16,000	-	-	-	
総務部長調整	0	0	-	-	-	再検討。
部長間調整	16,000	16,000	-	-	-	要求のとおり。
副知事調整	-	-	-	-	-	-
知事査定	-	-	-	-	-	-