

2021年11月

Information Only

SBCS Indonesia Monthly Report

PT SBCS INDONESIA

■ 2021年12月号

■ ご挨拶

スターリング (Starling) : 自転車でジャカルタを回るコーヒー売り

ジャカルタ首都のスティルマン通りを通ると、後方に魔法瓶を積み、コーヒーの小袋でいっぱい飾られた自転車見かけるかもしれない。それはインドネシア語でStarbucks Keliling(自転車で街中を回っているスターバックス)を省略してStarling(スターリング)と呼ばれている。

スターリングの行商人はインスタントコーヒーの他、飲料品、スナック、カップ麺、たばこ、エネルギードリンク等も販売している。2千〜5千ルピアで1杯のコーヒーを楽しむ。インドネシアのコーヒーショップブームの中、モダンなコーヒーショップはまだまだ高価な存在といえる労働者層からのスターリン人気は高い。

当初手押し車で街中を回って飲料品を販売していたスターリングの行商人は、現在は自転車を利用している。多くが東ジャワ州マドゥラ島の出身である彼らの中には、単独で商売を営む人もいれば、エージェントの下で働いている販売する人もいる。

新型コロナ感染対策の社会活動制限が緩和され、人々は都心部での出社が再開し、ジャカルタでの活動が再び賑やかになってきた。ジャカルタの建設工場の現場やオフィスエリアの周辺で、労働者と歩行者にコーヒーを販売するスターリングの行商人の姿もよく見るようになってきた。

マンスリーレポート編集部

SBCS Indonesia



ショッピングモールのプラザ・インドネシア前で販売しているスターリングの行商人。

Source: SBCS Indonesia

目次

● レポートリスト	2-3
● レポートセクション	
● 2021年第3四半期自動車産業レポート	4
● 2021年上期インドネシアの小売業	5
● インドネシアの債務支払猶予手続き(PKPU)及び倒産手続き	6
● キートピックス	7
● ジャカルタ交通インフラ関連 最近の動き	8
● マーケットカレンダー	9
● 経済データ一覧	10
● 新規法令・祝日	11

■ 2021年10月リリースレポート

ご興味がある方は(sbcs@sbcs.co.id)までご連絡ください。

No	資料名(資料使用言語)	担当者名
1	インドネシアの債務支払猶予手続き(PKPU)及び倒産手続き(英語版のみ)	カプリナ
2	2021年第3四半期自動車産業レポート(英語版のみ)	ジョハネス
3	2021年上期インドネシアの小売業(英語版のみ)	ロバート
4	インドネシアのデジタルインフラのアップデート(英語版のみ)	シャーリン
5	インドネシアにおけるEコマース産業のアップデート(英語版のみ)	アディンダ
6	インドネシアにおける食品及び飲料産業(英語版のみ)	ナディラ
7	インドネシアにおける天然ゴム産業(英語版のみ)	カプリナ

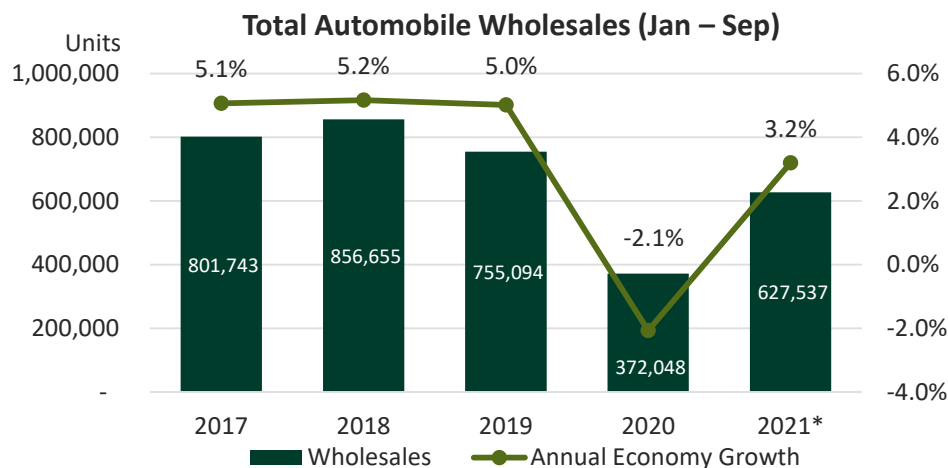
■ 2021年9月リリースレポート

ご興味がある方は(sbcs@sbcs.co.id)までご連絡ください。

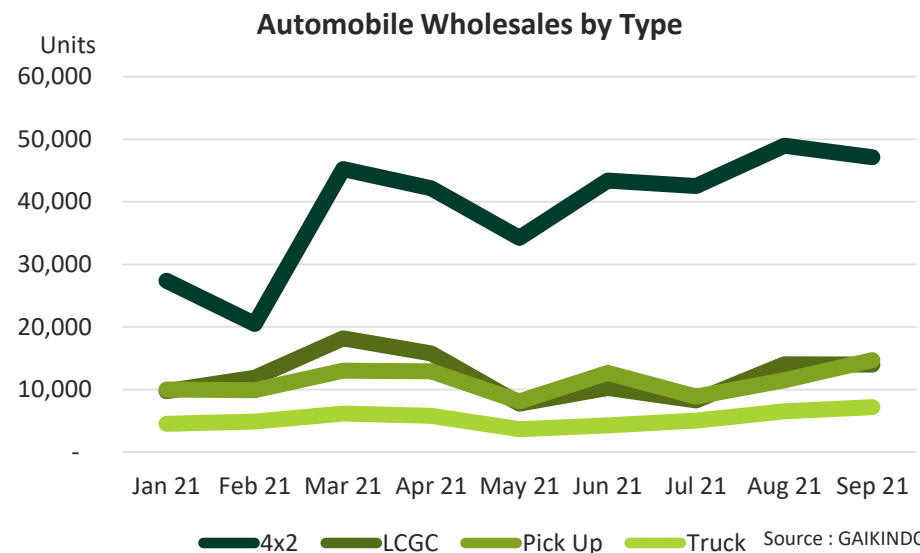
No	資料名(資料使用言語)	担当者名
1	東南アジアにおける電気自動車(EV)事業への投資(英語版のみ)	ロバート
2	2021年上期インドネシアにおける金融事業(英語版のみ)	アディンダ
3	インドネシアのデジタルインフラ(英語版のみ)	シャーリン
4	2021年上期インドネシア経済情勢と日系企業の動向(日本語版のみ)	ニチエ
5	2021年上期インドネシアの輸入出(英語版のみ)	ロバート
6	インドネシアにおける韓国系企業の直接投資及びその動向(英語版のみ)	カプリナ
7	インドネシアにおける新型コロナウイルス感染症の状況(9月15日)(日本語版のみ)	相良(さがら)
8	2021年インドネシアにおける化粧品及びパーソナルケア業界(英語版のみ)	キャリン
9	インドネシアにおける商用車販売(英語版のみ)	ジョハネス
10	2021年上期インドネシアにおける石炭産業(英語版のみ)	アディンダ
11	2021年上期インドネシアにおける建設業界(英語版のみ)	シャーリン
12	インドネシアにおける段ボール市場(英語版のみ)	ナディラ
13	インドネシアにおける木質ペレット産業(英語版のみ)	ナディラ
14	インドネシアにおけるソーシャルコマース(英語版のみ)	カプリナ

レポートセクション: 2021年第3四半期自動車産業レポート

執筆: ジョハネス

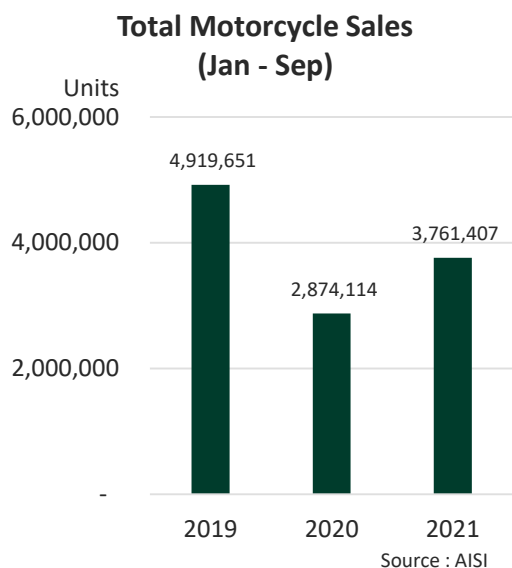


*2021 Annual Economy Growth is Forecast by IMF Source: GAIKINDO and BPS



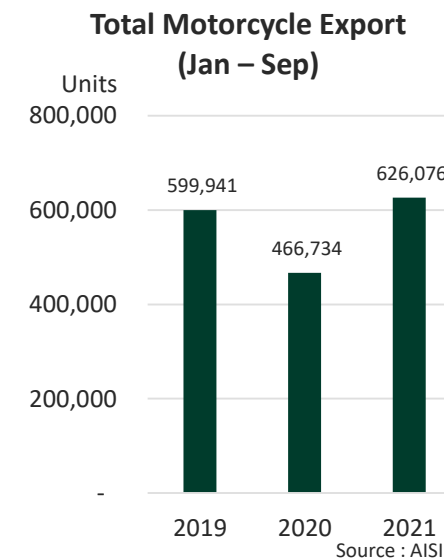
Jan 21 Feb 21 Mar 21 Apr 21 May 21 Jun 21 Jul 21 Aug 21 Sep 21

4x2 LCGC Pick Up Truck Source: GAIKINDO



Source: AISI

- 2021年9月、インドネシア政府は新車の奢侈品販売税免除を12月末まで延長した。
- 2021年10月、国際通貨基金 (IMF) はインドネシアの2021年GDPが前年比+3.2%増加すると予測した。
- 商用車のセグメントにおいて、2021年第3四半期にピックアップトラックとトラックの販売台数は増加した。
- 2021年1月–9月のピックアップトラックの販売台数は2019年1月–9月の販売台数を上回った。
- 世界中で半導体不足が発生したため、幾つかの自動車メーカーの販売が停滞した。
- 2019年、バイクの輸出販売台数は810,443台を達成し、最高の輸出販売となったが、2021年のバイクの輸出販売台数はそれを上回るとの予測。



Source: AISI

*) 本件についてより詳細な資料をご希望の方は、最終ページの連絡先までご連絡ください。

レポートセクション:

■ インドネシアの債務支払猶予手続き(PKPU)及び倒産手続き

執筆: キャリン

新型コロナ感染拡大中、債務支払猶予手続き(PKPU)及び破産手続きの申立が増加

- 破産及び債務の支払猶予(PKPU)に関する2004年法律第37号によると、インドネシアでは2つの破産手続きがある。
 - **PKPU手続き(債務再編)**: 破産手続きを回避するため、債務者は債務再編計画を債権者に提出、交渉を行う。債権者が債務再編計画を承認すれば、債務者は事業継続が許可される。
 - **破産手続き(清算型手続き)**: こちらの手続きは、(1)二人以上の債権者、(2)未払いの満期債務という2つ条件に当てはまる債務者に適用する。
- インドネシアでは、PKPUと破産手続きは商事裁判所に申し立てる。当初、商事裁判所は中央ジャカルタ地方裁判所(PN Jakpus)だけであったが、現在東ジャワ州スラバヤ市、中央ジャワ州スマラン市、北スマトラ州メダン市、南スラウェシ州マカッサル市にもある。
- 2020年、PKPU手続きの申立は前年比+63.3%で急増した。新型コロナの影響により経済が停滞し、PKPUや破産手続きを通じて借金の早期回収を希望する債権者(特に無担保債権者)が多いため、PKPU手続きの申立を3年間一時的に中止するよう、インドネシア経営者協会(APINDO)は政府に提案した。

Qualified Applicants

Debtor

- Limited liability company debtor should obtain approval of its general meeting of shareholders,
- Individual debtor should obtain approval from the spouse.

Creditor

- Two or more creditors with at least one mature but unpaid debt.

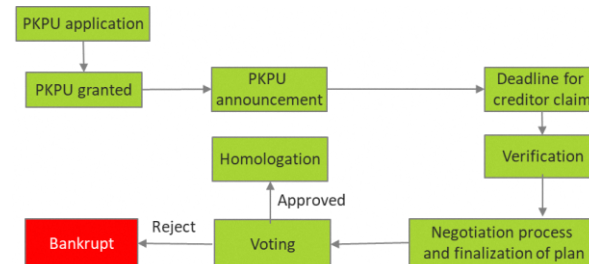
Public prosecutor

- If it is in the public interest.

Particular institutions for certain debtor

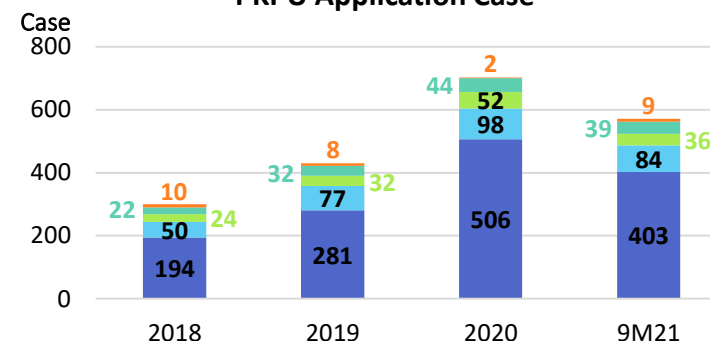
- Bank Indonesia, for banks,
- OJK (Financial Services Authority), for securities company, stock exchange, clearing and custodian institution, or settlement and depository institution,
- Ministry of Finance, for insurance and reinsurance company, pension fund, and SOEs engaged in a sector of public interest.

PKPU and Bankruptcy Relation

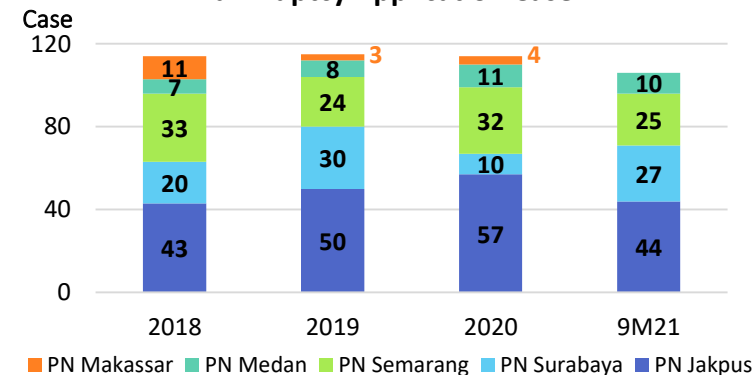


Source: Bankruptcy and PKPU Law

PKPU Application Case



Bankruptcy Application Case



■ PN Makassar ■ PN Medan ■ PN Semarang ■ PN Surabaya ■ PN Jakpus

レポートセクション: 2021年上期インドネシアの小売業

PT Sumber Alfaria Trijaya Tbk (AMRT)のジャカルタ以外の売上が増加

- スーパーマーケットチェーンAlfamartを運営するAMRTでは、2020年上期ジャカルタ首都州での売上は12.4兆ルピアを達成したが、2021年上期の売上は12.1兆ルピア(前期比▲2.6%)に減収。一方、ジャワ島の2020年上期売上は14.5兆ルピアに対し、2021年上期売上は16.3兆ルピア(前期比+12.4%)に増収。また、ジャワ島以外の売上は、2020年上期の11.2兆ルピアに対し、2021年上期に13.6兆ルピア(前期比+22.0%)に増収。
- 2021年上期、新型コロナウイルス感染対策の社会活動制限が緩和されたため、小型スーパーの市場シェアは増加したが、2021年の市場シェアは2019年の市場シェアを下回った。

Eコマース企業はスーパーマーケット事業に進出

- 2021年10月1日、Djarumグループの子会社、PT Global Digital Niaga (Blibli)は2.0兆ルピアでPT Supra Boga Lestari Tbk(RANC)の株式を51%購入した。RANCを買収することで、Blibliは両社のオムニチャネルサービスを強化することを期待している。
- Hypermartの運営会社で、PT. Matahari Putra Prima Tbk(MPPA)は2021年第4四半期に株式を発行して資金を調達する予定。LippoグループのIT企業であるPT Multipolar Tbk (MLPL)及びGoToはMPPAの株式を購入する予定との報道。

イード・フィットリというデパートのハイシーズン到来

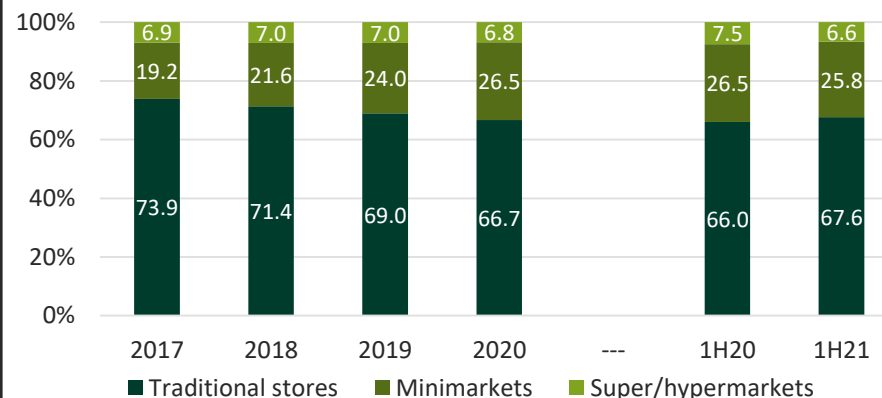
- 2020年上期デパート事業の売上に関して、PT Mitra Adiperkasa Tbk(MAPI)は前期比▲20.4%減収、PT Matahari Departemen Store Tbk(LPPF)は前期比▲62.1%減収、PT Ramayana Lestari Sentosa Tbk(RALS)は前期比▲61.9%減収。2021年上期、上位層の顧客を狙うMAPIの売上は前期比+2.3%増収し、下位層と中位層を狙うLPPFとRALSはそれぞれ前期比+58.5%増収と前期比+31.9%増収。
- 高級デパートの販売は第4半期(クリスマスのシーズン)に急増する傾向にあり、下級及び中級デパートは年の半ば(イードフィットリのシーズン)に急増する傾向にある。

FMCG sales growth (YoY)

	2019	2020	1H20	1H21
FMCG sales growth (YoY)	4.8%	-5.9%	0.9%	4.0%

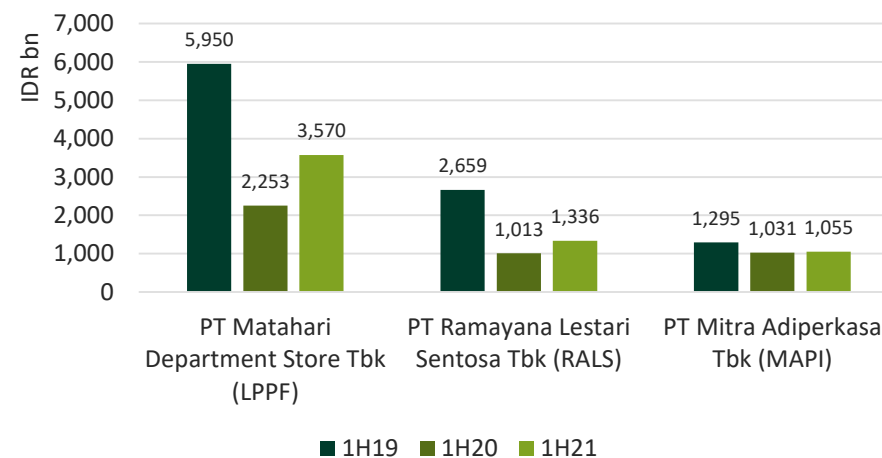
Source: Nielsen Retail Audit 2020

FMCG + cigarettes grocery sales by trade channel



Source: Nielsen Retail Audit 2020

Dept. store revenue, selected public companies



Source: Company financial statements

■ 最近のインドネシア: キー・トピックス(2021年10月31日迄)

	新型コロナウイルス	新首都への移転プロジェクト	オムニバス法
現状	<ul style="list-style-type: none"> 緊急活動制限 (PPKM) は2021年7月3日 - 20日に実施。PPKMレベル4は2021年7月21日 - 8月23日に実施。PPKMレベル3は2021年8月24日 - 10月18日に実施。PPKMレベル2は2021年10月19日 - 11月1日に実施。PPKMレベル1は2021年11月2日 - 11月15日に実施。ジャカルタにおける2021年10月単月の新規感染者数は3,775人。2021年10月31日時点、ジャカルタで治療中の感染者数は957人。 2021年10月31日時点、政府が主導するワクチン接種プログラムの第1弾を受けた人数は119,662,248人、第2弾を受けた人数は73,698,983人、第3弾を受けた人数は1,134,177人。 ビザや滞在許可を所得している外国人はインドネシアへの入国が可能となった。入国時には新型コロナのワクチン接種完了の証明書の提示が求められる。接種を受けていない場合、インドネシアでの隔離期間中のワクチン接種が求められている。訪問者には5x24時間の隔離が義務化され、4日目にPCR検査が実施される。隔離とPCR検査の費用は自己負担。また、外国から入国できる空港はバンテン州、バリ州、リアウ諸島州、北スラウェシ州にある5つの空港に限定されている。 	<ul style="list-style-type: none"> 新首都の移転先は、東カリマンタン州の北プナジャムバスル県とクタイカルタネガラ県の予定 (面積: 256,000ヘクタール)。 移転費用は当初の予算の467兆ルピアから501兆ルピアに増加し、実際には3倍に膨らむとの予測。移転費用は主に官民連携事業 (Public Private Partnership/PPP) により調達。民間企業は一括事業請負後譲渡方式 (Build-Operate-Transfer/BOT) のスキームを活用し、政府系ファンドのインドネシア投資庁 (INA) を通じて投資することができる。 2021年9月29日、政府は新首都移転に関する法案 (RUU IKN) を国会に提出した。 ジョコ・ウィド大統領は4人の新首都開発庁 (Otorita IKN) 長官の候補者を発表した。新首都開発庁とは、新首都移転の準備と開発を管轄する政府機関である。 	<ul style="list-style-type: none"> オムニバス法とは、インドネシア政府の複数の法律を一つの法令に整理統合する新しい法改正スキームである。 2020年11月にインドネシア政府は初のオムニバス法である、雇用創出関連のオムニバス法2020年第11号を制定した。 施行から1年後、雇用創出オムニバス法はインドネシアのビジネス環境を改善し、様々な産業において大規模な改革をもたらした。現場では施行への懸念があるものの、海外からの投資を誘致するために政府は雇用創出オムニバス法を積極的に促進している。 2021年、インドネシア政府は新首都移転、金融事業、税制の三分野に関するオムニバス法制定を目指す方針。新首都移転に関するオムニバス法案は、既に政府より2021年9月末に国会に提出されている。金融事業に関するオムニバス法案は市民からも意見を募り議論を行っている。税制に関するオムニバス法 (通称、国税規則調和法/UU HPP) に関して、ジョコ・ウィド大統領は法律2021年第7号として制定した。
計画	<ul style="list-style-type: none"> クリスマス及び新年元日の休暇に伴い、インドネシア政府はPCR検査を公共交通機関で移動する条件にする予定。現在、航空交通の利用のみ、PCR検査が必修だったが、今後陸上及び水上交通手段に展開する予定。その計画を実現するため、政府はPCR検査費用を30万ルピアに減額する予定。 ブディ・グナディ・サディケン保健大臣によると、5歳 - 11歳の子供への新型コロナワクチン接種プログラムは来年に行う予定。当プログラムに使用する予定のワクチンは中国シノバック製ワクチン、中国シノファーム製ワクチンと、米国防衛省製ワクチンとなる。現在、政府は当プログラムに使用する予定のワクチンの臨床試験の結果発表を待っている。 新型コロナ感染拡大対策として、インドネシア政府はクリスマス前日、12月24日の有給休暇一斉取得奨励日を撤回する。 	<ul style="list-style-type: none"> 新首都移転に関する法案によると、ジョコ・ウィド大統領は2024年上期にインドネシア首都をジャカルタ首都特別州から東カリマンタン州へ移転することを目指す。ジャカルタの首都特別州の認定を取り消す大統領令は今後策定される予定。 新首都移転に関する法案によると、首都が移転してから10年間に以内に外国機関及び国際機関を新首都へ移転させる予定。 中央政府のコアエリア (面積5,800ヘクタール) 開発の初期工事は道路、水路、大統領官邸の建設となる。現在、Sepaku Semoiダムの建設が継続中。バリックパパン - 北プナジャムパセルの連絡道路建設の整地作業において問題が発生し納期を延長している。 	<ul style="list-style-type: none"> ASEANビジネス投資サミットにおいてジョコ・ウィド大統領は、オムニバス法による雇用創出、国税規則調和法施行を通して構造改革を行い、新型コロナ感染影響から立ち直る機会を活用していく、と主張した。 新首都移転に関する法案の審議は国会招集後の2021年11月初旬に開始する予定。法案の審議は、設立予定の特別委員会によって行われる予定。当法案によると、政府は2024年上期にインドネシアの首都を移転することを目指す。 国会第9委員会は2021年11月 - 12月に中央政府及び地方金融に関する法案を策定するため、金融事業に関するオムニバス法案の審議は来年まで延期する予定。
ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 2021年10月31日、インドネシアの新規感染者数は523人。同日、ジャカルタ首都は全国で最も多い113人の感染者数となった。西ジャワ州は100人で第2位、東ジャワ州は57人で第3位となった。全国で治療を受けている感染者数は12,318人 (31/10, 2021)。 2021年10月24日のデータによると、インドネシアには感染レッドゾーン (高リスク地域) 及び感染オレンジゾーン (中リスク地域) はない。同時に、感染グリーンゾーン (低リスク地域) とみなされる県・市の数が10県・市に増加 (27/10, 2021)。 2021年10月14日、インドネシア政府はバリ州で国際線の受け入れを再開したが、2021年10月26日時点国際便の到着はなかった。航空会社が未だ需要を分析中であることや、最低の乗客数を満たなかったりすることが要因の一つと、サンディアガ・ウノ観光・創造経済大臣は述べている (26/10, 2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 政府は東カリマンタン州だけではなく、新首都への玄関口として、南カリマンタン州にもいくつかの施設を建設する予定。そのため、タバロング県で空港を建設するため、100ヘクタールの土地を用意している (30/10, 2021)。 駐インドネシア欧州連合 (EU) 代表部はイスラム・ヌール東カリマンタン州知事と面会し、新首都でのビジネスチャンスについて相談した。EUは新首都でオフィスビルの建設に関心があり、首都が移転された後、実行可能性調査を行う予定 (28/10, 2021)。 首都移転に関する法案は国会に提出されているが、福祉正義党 (PKS) 所属の国会議員プーリ・ユスフ氏によると、現在国会が新型コロナ経済復興政策を優先しているため、当法案の審議は未だ行われていない (6/10, 2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 国税規則調和法 (UU HPP) の炭素税に関する規定をもとに、第26回気候変動枠組条約締約国会議 (COP26) の実施前に、インドネシアは二酸化炭素 (CO2) の排出権取引の仕組みを定める規定を発令した (28/10, 2021)。 新首都移転に関する法案によると、インドネシアの新首都を治めるのは都知事ではなく、新首都開発庁の長官となる。新首都の長官及び副長官 (任期5年) は大統領に任命され、いつでも退任させられる (18/10, 2021)。 雇用創出関連オムニバス法の施行から1年経過後、2021年10月5日、同法案に不満をもつインドネシアの4つの最大労働組合はインドネシア労働党を再結成し、2024年総選挙に出る予定 (7/10, 2021)。

■ ジャカルタ交通インフラ関連 最近の動き(2021年10月末迄の公表分)

	MRT	ジャカルターバンドン高速鉄道	ジャカルタースラバヤ準高速鉄道
現状	<ul style="list-style-type: none"> 2019年3月、南北線のレバックプルス駅ーブンダランHI駅が開業。 2021年10月25日時点、フェーズ2Aの建設工事の進捗率： <ul style="list-style-type: none"> CP201工区(タムリン駅ーモナス駅)：22.8% CP203工区(マンガブサル駅ーグロドック駅ーコタ駅)：5.0% フェーズ2はインドネシア政府と日本政府との間の協調融資により約22.5兆ルピアで建設することになった(25/1,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 2021年9月末における進捗率は79.0%(11/10,2021)。 新型コロナの影響によって、2020年3月から当プロジェクトの建設工事は一時的に中断されたが、2021年3月に工事が再開された(21/3,2021)。 2021年に完工予定だった13本のトンネルの内、10本が完成(25/8,2021)。 予算超過を理由に、PT KCICは西ジャワ州ワリニ駅の建設を一時延(25/10,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> JICAによる事前調査継続中(当初完了予定2020年11月)。 工事はジャカルターチレボン、チレボンスマラン、スマランースラバヤの3つの工程に分かれている(7/12,2019)。
計画	<ul style="list-style-type: none"> 南北線のフェーズ1(レバックプルス駅ーブンダランHI駅)：完工 南北線のフェーズ2(ブンダランHI駅ー西アンチョール駅) <ul style="list-style-type: none"> フェーズ2A：タムリン駅ーコタ駅(7駅)(1/6,2021) <ul style="list-style-type: none"> 第1段階(ブンダランHI駅ーハルモニ駅)：2025年3月完工予定 第2段階(ハルモニ駅ーコタ駅)：2027年8月完工予定 フェーズ2B：マンガドゥア駅ー西アンチョール駅(2駅)と車庫の建設(25/3,2021) 	<ul style="list-style-type: none"> 総延長142.3kmの工事の内訳は、80.0kmが高架橋、62.3kmが13本のトンネル及び路床である(30/6,2021)。 当初、ジャカルタのハリム、西ジャワ州カラワン、ワリニ、テガルルアルにのみ駅を設置する予定であったが、西ジャワ州のパダランにも設置する予定(12/4,2021)。 当プロジェクトの建設は2022年に完工予定。試運転は2022年10月に実施予定で、営業運行は2023年初めに開始予定(4/6,2021)。 鉄道軌道の工事は2021年末頃に完工の予定(12/3,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 2023年の着工が目標。ジャカルタースラバヤ区間の所要時間が10ー12時間から5ー6時間に短縮される見込(17/9,2019)。
ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 2022年度ジャカルタ地方予算案にはMRTの運営会社、PT MRT Jakartaへの3.2兆ルピアの資本注入が割り当てられた(28/10,2021)。 PT MRT JakartaはブンダランHI駅内でコワーキングスペースのサービスを開始した。午前9時から午後6時まで毎日営業。利用料金は5万ー25万ルピア/時間。2021年12月まで無償提供中(4/10,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 建設が一時的に延期されるワリニ駅の建設予算は、利用率が高いと予測されるパダラン駅の建設予算に振り分けられる(21/10,2021)。 インドネシア政府は4.3兆ルピアの国家予算を投入するとの報道。当初、当プロジェクトは国家予算を使わず開発すると政府が約束したため、議員や専門家からは国家予算投入への批判の声が上がっている(18/10,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> ルフット海洋・投資担当調整大臣は、中国政府にジャワ島北幹線鉄道の高速度化事業のジャカルタースラバヤ準高速鉄道プロジェクトに参加するよう要請した。2017年よりJICAによる事前調査が継続されている(15/1,2021)。
	パティンバン港	LRTジャカルタ・ジャボデベック	第2チカンベック(MBZ)高速高架道路
現状	<ul style="list-style-type: none"> 第1期フェーズ2工事の進捗(16/10,2021)： <ul style="list-style-type: none"> 第1工区(コンテナターミナル) 99.8% 第2工区(防波堤、防潮堤、浚渫工事) 99.0% 第3工区(アクセス橋) 85.0% 第4工区(アクセス道路) 100% 2020年12月20日、一部が開港(20/12,2020) 	<ul style="list-style-type: none"> 2021年9月25日まで、LRTジャボデベック第1期工事進捗率 87.5%： <ul style="list-style-type: none"> チャワンーチブールのルート 93.9% チャワンークニンガンードゥクアタスのルート 88.0% チャワンーブカンのルート 92.3%(11/10,2021) 2019年12月1日より、LRTジャカルタは一部区間にて商業運転開始。第2期フェーズ2Aの土地買収計画は策定中(20/10,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 2019年12月より営業開始してから無償提供されていたが、2021年1月17日より有料化(14/1,2020)。 インドネシア政府は高速高架道路の名称をアラブ首長国連邦のムハンマド・ビン・ザイド皇太子の名前に因んで「ムハンマド・ビン・ザイド(MBZ)高速高架道路」に変更した(14/4,2021)。
計画	<ul style="list-style-type: none"> 工期は3期に分かれており、2027年の完成を目指す(23/12,2020)。総投資額は約43.2兆ルピア(31/10,2020)。 第1期工事：フェーズ1は2020年12月20日に工事完了 フェーズ2は2021年ー2024年に着工の予定 第2期工事：2024年ー2025年に着工の予定 第3期工事：2026年ー2027年に着工の予定(23/12,2020) 	<ul style="list-style-type: none"> LRTジャカルタ第2期の予定(27/4,2021)： <ul style="list-style-type: none"> フェーズ2A：クラバガディンージャカルタ国際スタジアム フェーズ2B：ラウマングンのペロドロームークレンデルーチャワン LRTジャボデベックは2022年4月に公開試運転を行い、2022年6月に開通予定(9/6,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 高架道路完成。
ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 現在、パティンバン港はリアウ諸島のバタム港と北スマトラ州のペラワン港への自動車の国内輸送航路及び、ランブン州のバンジャン港行きと西カリマンタン州のポンティアナック港行きの長距離フェリー航路のサービスを実施中。2021年12月より中東への自動車輸出航路を開始する予定(4/11,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> 2021年10月25日、LRTジャボデベックの西ジャワ州チブールのハルジャムクティ駅から、東ジャカルタのチャワン駅までの区間の試運転で、衝突事故が発生した。運転士は軽傷。初期調査によると事故の原因は速度違反(25/10,2021)。 事故で故障した列車の修理は2週間を要し、LRT列車を製造する国営企業PT INKAが修理代を賄う。LRTコミットメントオフィサーは、この事故によるLRTジャボデベックの建設スケジュールの変更はないと述べた(1/11,2021)。 	<ul style="list-style-type: none"> ジャワ・バリの緊急活動制限の実施により、MBZ高速高架道路は7月16日ー7月25日の間通行止めとなった(23/7,2021)。 MBZ高速高架道路の料金はチカンベック高速道路と統一された。新料金は4千ルピアー4万ルピア(14/1,2021)。

■ マーケットカレンダー

インドネシアマーケットカレンダー

Board of Governor (BOG) 2021 Meeting Schedules	
Jan : 20 – 21 (3.75 %)	Jul : 21 – 22 (3.50%)
Feb : 17 – 18 (3.50%)	Aug : 18 – 19 (3.50%)
Mar : 17 – 18 (3.50%)	Sep : 20 – 21 (3.50%)
Apr : 19 – 20 (3.50%)	Oct : 20 – 21 (3.50%)
May : 24 – 25 (3.50%)	Nov : 17 – 18 (3.50%)
Jun : 16 – 17 (3.50%)	Dec : 15 – 16

グローバルマーケットカレンダー

FOMC 2021 Meeting Schedules	
Jan : 26 – 27 (0% – 0.25%)	Jul : 27 – 28 (0% – 0.25%)
Mar : 16 – 17 (0% – 0.25%)	Sep : 21 – 22 (0% – 0.25%)
Apr : 27 – 28 (0% – 0.25%)	Nov : 2 – 3 (0% – 0.25%)
Jun : 15 – 16 (0% – 0.25%)	Dec : 14 – 15

■ 経済データ一覧

	2017	2018	2019	2020					2021									
				1Q	2Q	3Q	4Q	通年	1Q	4月	5月	6月	2Q	7月	8月	9月	3Q	10月
実質GDP成長率	5.07%	5.17%	5.02%	2.97%	(5.32%)	(3.49%)	(2.19%)	(2.07%)	(0.74%)	***	***	***	7.07%	***	***	***	3.51%	***
インフレ率(M:前月比、Q:前年比)	3.61%	3.13%	2.72%	2.96%	1.96%	1.42%	1.68%	1.68%	1.42%	0.13%	0.32%	(0.16%)	1.52%	0.08%	0.03%	(0.04%)	1.60%	0.12%
輸出額(百万米ドル)	168,729	180,059	167,497	41,710	34,619	40,701	46,161	163,191	48,904	18,491	16,933	18,542	53,966	19,386	21,427	20,606	61,419	22,026
輸入額(百万米ドル)	156,893	188,626	170,727	39,169	31,734	32,777	37,889	141,569	43,383	16,204	14,235	17,219	47,658	15,263	16,679	16,234	48,176	16,293
貿易収支(百万米ドル)	11,830	(8,699)	(3,230)	2,541	2,885	7,924	8,272	21,622	5,521	2,287	2,698	1,323	6,307	4,123	4,748	4,372	13,243	5,733
オーストラリア石炭価格(米ドル/トン)	102.12	101.37	66.18	66.06	52.21	54.60	83.03	83.03	94.92	92.22	107.04	129.97	129.97	151.97	168.75	185.69	185.69	236.90
政府石炭価格指標(米ドル/トン)	94.04	92.51	66.30	67.08	52.98	49.42	59.65	59.65	84.47	86.68	89.74	100.33	100.33	115.35	130.99	150.03	150.03	161.63
WTI(米ドル/バレル)	57.94	45.15	61.14	20.51	39.27	40.05	48.35	48.35	59.19	63.50	66.31	73.52	73.52	73.93	68.43	75.22	75.22	83.50
インドネシア原油価格(米ドル/バレル)	60.90	54.81	67.18	34.23	36.68	37.43	47.78	47.78	63.50	61.96	65.49	70.23	70.23	72.17	67.80	72.20	72.20	81.80
経常収支(百万米ドル)	(16,196)	(30,633)	(30,279)	(3,453)	(2,883)	1,003	847	(4,487)	(1,075)	***	***	***	(1,965)	***	***	***	4,474	***
経常収支(GDP比率)	(1.60%)	(2.94%)	(2.71%)	(1.25)	(1.17%)	0.38%	0.31%	(0.42%)	(0.38%)	***	***	***	(0.68%)	***	***	***	1.49%	***
資本収支(百万米ドル)	28,686	25,122	36,564	(2,994)	10,958	888	(995)	7,858	5,699	***	***	***	1,638	***	***	***	6,087	***
外貨準備高(10億米ドル)	130	121	129	121	132	135	136	136	137	139	136	137	137	137	145	147	147	146
失業率	***	***	***	4.99%	***	7.07%	***	***	6.26%	***	***	***	***	***	***	***	6.49%	***
政策金利(BIレート)	4.25%	6.00%	5.00%	4.5%	4.25%	4.00%	3.75%	3.75%	3.50%	3.50%	3.50%	3.50%	3.50%	3.50%	3.50%	3.50%	3.50%	3.50%
ジャカルタ総合株価指数(IHSG)	6,121	6,194	6,300	4,539	4,905	4,870	5,979	5,979	5,986	5,996	5,948	5,986	5,986	6,070	6,150	6,287	6,287	6,591
ドル/ルピア為替レート	13,557	14,481	13,901	16,367	14,302	14,918	14,105	14,105	14,572	14,453	14,292	14,542	14,542	14,462	14,306	14,321	14,321	14,171
外国人インドネシア国債保有率	39.82%	37.72%	38.57%	32.71%	30.17%	29.69%	25.18%	25.18%	23.05%	22.74%	22.76%	22.82%	22.82%	22.53%	22.44%	21.56%	21.56%	21.24%
外国人インドネシア株式保有率	45.44%	45.11%	44.38%	41.59%	41.61%	42.26%	43.34%	43.34%	41.73%	41.27%	40.90%	40.48%	40.48%	40.06%	40.67%	41.27%	41.27%	42.17%

■ 新規法令・祝日

新規法令

法律・法規の概要	施行日
<ul style="list-style-type: none"> RT-PCR検査費用の上限価格を30万ルピアに値下げ (保険局長の回状HK.02.02/l/3843/2021) 	2021年10月27日
<ul style="list-style-type: none"> 付加価値税、タックスアムネ스티、所得税、炭素税等を改定する国税規則調和法 (法律2021年第7号) 	2021年10月29日
<ul style="list-style-type: none"> 外国からの訪問者の隔離期間短縮:1回目ワクチン接種を受けた訪問者は5x24時間に、2回目ワクチン接種を受けた訪問者は3x24時間に短縮 (新型コロナのタスクフォース長官回状2021年第20号の付録) 	2021年11月2日
<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナ感染拡大中、陸上交通手段を利用する場合迅速抗原検査の陰性証明証の持参義務化 (運輸省回状2021年第94号) 	2021年11月2日
<ul style="list-style-type: none"> 4輪以上車両の排気ガス検査及び燃料消費量調査実施が義務化 (工業大臣令2021年第23号) 	2021年12月1日

祝日

国	日付	祝日名	備考
インドネシア	12月25日	クリスマス	キリスト教徒がイエス・キリストの生誕を祝う日。
日本	-	-	-

■ IMPORTANT

This document provides general information about Indonesia. This material is intended for information and discussion purposes only and it is not a solicitation to participate in any particular transaction.

Although the information is obtained from sources considered reliable by PT SBCS Indonesia, PT SBCS Indonesia makes no representation or warranty as to, and does not take any responsibility for, the accuracy of completeness of the information contained or opinion expressed herein. This report is current at the date of writing only and we will not be responsible for informing you of any future changes in circumstances which may affect the accuracy of the information contained in this report.

This document should not be quoted, copied, forwarded or distributed to any other party by using electronic or mechanical methods without our consent.

The images contained in this document was compiled by PT SBCS Indonesia from publicly available source. Figures and information in this material was grouped according to the relevant documents and measured on certain assumptions.

In considering the use of the schemes in the material, please consult your own lawyers, accountants and other relevant professional advisers, should you have any questions on legal, accounting matters and tax issues concerning any scheme.



SBCS Indonesia

Menara BTPN, 38th Floor
 Jl. Dr. Ide Anak Agung Gde
 Agung Kav 5.5 – 5.6
 Indonesia 12950
 +6221 21572120

Yoshiharu Morimoto yoshiharu.morimoto@sbc.co.id

Yuki Tada yuki.tada@sbc.co.id

Nice nice@sbc.co.id

Sabilla Frida sabilla.frida@sbc.co.id