

2021年10月

SBCS Indonesia Monthly Report

PT SBCS INDONESIA

■ 2021年11月号

■ 月次ニュース&目次

伝統的な蓮の実餡月餅からドリアン月餅まで、どうぞ召し上がれ！

中秋節の珍味である月餅は、中国、香港、マレーシア、シンガポール、ベトナム、インドネシア等で味わえる菓子的一种である。中秋節を祝う人々、特に中国系の人々は中秋節の1か月ほど前から月餅を注文するのが一般的である。

月餅祭りとも呼ばれる中秋節は例年旧暦8月15日に行われる。2021年の中秋節は9月21日に開催された。この祭りは月に作物の豊作を祈る風習の一環である。月餅そのものは、幸福の象徴とされている。

月餅は甘いものから塩気のあるものまで様々な種類がある。伝統的な月餅は蓮の実餡、小豆餡やクルミ等の入った金色の丸い菓子である。さらに、塩漬けにした卵が中央に1、2個入っており、月餅を切った際断面が満月のように見える。インドネシアには、現代風の月餅として、チョコレート、ドリアン餡、オレオやコーヒー味のクリームチーズ、豚ひき肉等の変わり種もある。インドネシアのようなイスラム教徒の人口が多い国では、より多くの人を楽しめるようにハラルの月餅も販売されている。

月餅は中秋節の珍味であるが、ジャカルタの中華街グロドックやオンラインネットショップからでも、いつでも手に入れることができる。

マンスリーレポート編集部

SBCS Indonesia



左の写真: 蓮の実餡、塩漬け卵入りの伝統的な月餅

右の写真: 抹茶餡や小豆餡の入ったスノースキン月餅と呼ばれる新しいタイプの月餅

写真出典: Kompas、SBCS

目次

| | |
|----------------------------|-----|
| ● レポートリスト | 2-3 |
| ● レポートセレクション | |
| ● 東南アジアにおける電気自動車(EV)事業への投資 | 4 |
| ● 2021年上期インドネシアにおける金融事業 | 5 |
| ● キートピックス | 6 |
| ● ジャカルタ交通インフラ関連 最近の動き | |
| ● マーケットカレンダー | 7 |
| ● 経済データ一覧 | 8 |
| ● 新規法令・祝日 | 9 |

■ 2021年9月リリースレポート

ご興味がある方は(sbcs@sbcs.co.id)までご連絡ください。

| No | 資料名(資料使用言語) | 担当者名 |
|----|--|---------|
| 1 | 東南アジアにおける電気自動車(EV)事業への投資(英語版のみ) | ロバート |
| 2 | 2021年上期インドネシアにおける金融事業(英語版のみ) | アディンダ |
| 3 | インドネシアのデジタルインフラ(英語版のみ) | シャーリン |
| 4 | 2021年上期インドネシア経済情勢と日系企業の動向(日本語版のみ) | ニチエ |
| 5 | 2021年上期インドネシアの輸入出(英語版のみ) | ロバート |
| 6 | インドネシアにおける韓国系企業の直接投資及びその動向(英語版のみ) | カプリナ |
| 7 | インドネシアにおける新型コロナウイルス感染症の状況(9月15日)(日本語版のみ) | 相良(さがら) |
| 8 | 2021年インドネシアにおける化粧品及びパーソナルケア業界(英語版のみ) | キャリン |
| 9 | インドネシアにおける商用車販売(英語版のみ) | ジョハネス |
| 10 | 2021年上期インドネシアにおける石炭産業(英語版のみ) | アディンダ |
| 11 | 2021年上期インドネシアにおける建設業界(英語版のみ) | シャーリン |
| 12 | インドネシアにおける段ボール市場(英語版のみ) | ナディラ |
| 13 | インドネシアにおける木質ペレット産業(英語版のみ) | ナディラ |
| 14 | インドネシアにおけるソーシャルコマース(英語版のみ) | カプリナ |

■ 2021年8月リリースレポート

ご興味がある方は(sbcs@sbcs.co.id)までご連絡ください。

| No | 資料名(資料使用言語) | 担当者名 |
|----|--|---------|
| 1 | 2021年上期自動車産業レポート(英語版のみ) | ジョハネス |
| 2 | インドネシアにおけるベンチャー企業のIPO動向(英語版のみ) | シャーリン |
| 3 | 2020年インドネシアのマルチファイナンス企業ランキング(英語版のみ) | アディンダ |
| 4 | インドネシアにおけるデータセンター業界(英語版のみ) | ロバート |
| 5 | インドネシアの電気自動車(EV)のロードマップ(英語版のみ) | ロバート |
| 6 | 2021年第2四半期インドネシアへの海外直接投資(英語版のみ) | ナディラ |
| 7 | インドネシアにおける漁業(英語版のみ) | カプリナ |
| 8 | インドネシアにおけるオレオケミカル産業(英語版のみ) | カプリナ |
| 9 | インドネシアにおける新型コロナウイルス感染症の状況(8月15日)(日本語版のみ) | 相良(さがら) |

レポートセクション:

■ 東南アジアにおける電気自動車(EV)事業への投資

執筆者: ロバート

インドネシア: 大手企業は川上産業へ巨額投資



インドネシアはEV用バッテリーの原材料(特にニッケル)となる資源に恵まれている。さらに、ニッケル製錬所やバッテリー生産工場等の川上産業の開発への政府支援が手厚い。

マレーシア: 周辺国比、EV開発の関連政策立ち遅れ



EV生産及び導入に関する政府政策が不透明。流行語的な専門用語が乱立する一方、具体的なロードマップは示されていない。

フィリピン: 自動車以外の輸送手段に展開することを目指す



フィリピン投資委員会(BoI)は2030年迄に全輸送手段の内21%をEVに切り替えることを目指している。主なターゲットはジープニー等の公共交通機関、二輪車、三輪車。

シンガポール: 積極的なEVの導入政策を展開



シンガポール政府は2040年迄に純粋な内燃機関の車両をなくすことを目指す。2025年以降乗用車及びタクシーを対象に、ディーゼル車の新規登録を認可せず、また2030年以降純粋な内燃機関の車両についても認可しない方針。

タイ: 東南アジアにおける自動車産業の中心地としての地位維持を目指す



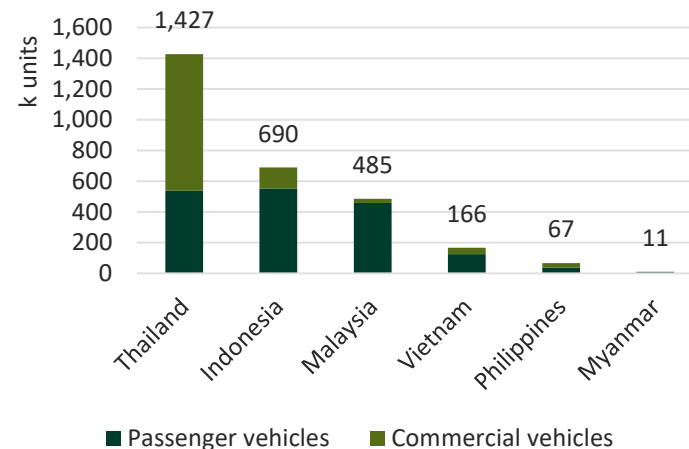
2021年5月、タイ政府はEV事業開発政策の概要を発表。2030年迄に、車両総生産台数の内EV生産台数を30%まで引き上げることを目標とした。

ベトナム: EVベンチャー企業、VinFast は国内外の注目を集める



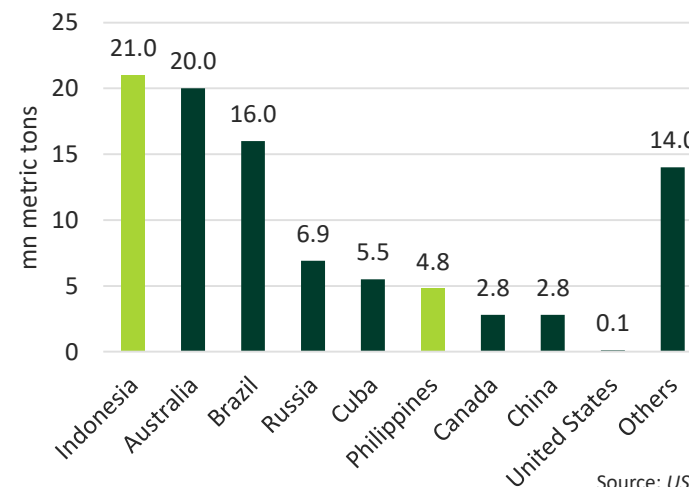
EVベンチャー企業のVinFastは米国で上場を検討中であり、時価総額は600億米ドルにのぼる予定と報道された。これはFord、Stellantis等の多国籍企業の時価総額を上回る。

ASEAN motor vehicle production, 2020
(excl. motorcycles & scooters)



Source: ASEAN Automotive Federation

Nickel reserves by country as of 2020



Source: USGS

レポートセクション: 1H21 インドネシアにおける金融事業

執筆者: アディンダ

デジタル銀行と銀行業務のカテゴリーに関する新規則

- インドネシア金融庁(OJK)はデジタル銀行に関する規則(金融庁令2021年第12号と2021年第13号)を公布し、中核自己資本(KBMI)別商業銀行の分類を変更することを発表した。
- これまで商業銀行の分類に使用されていたBUKU(I-IV)では、最低中核自己資本1兆ルピアとしていた(2022年12月、3兆ルピアに段階的に増加)。しかし、OJKの新規定においては、最低中核自己資本を6兆ルピアとする、KBMIという新たな分類を利用する(2021年8月時点、BUKU IVの銀行は9社であるが、KBMIの分類では4社となった)。

2021年度上期、銀行の貸出は小幅回復

- 2021年6月、第三者宛貸出は前年比+0.6%増加した一方、不良債権比率が依然変動的であるため、OJKは現行の債務救済措置を2023年まで延長することを決定した。

Highlights on New Digital Banking Regulation

| Category | Remarks |
|----------------------------|---|
| Issued and paid-up capital | <ul style="list-style-type: none"> Establishment of new entity as a digital bank, min. tier-1 capital IDR 10.0 tn. Transforming conventional bank to digital bank, min. tier-1 capital IDR 3.0 tn (later adhere to KBMI). |
| Ownership | <ul style="list-style-type: none"> Indonesian citizens/legal entities, or A joint venture of Indonesian entities and foreign entities with max. foreign ownership of 99.0%. |
| Office branch | <ul style="list-style-type: none"> Operate with one physical head office and without or limited physical branch office. |
| License | <ul style="list-style-type: none"> Commercial bank license to carry out banking operation. |

New Commercial Banks Classification

| Category | BUKU Capital Requirement | KBMI Capital Requirement |
|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| I | < IDR 1.0 tn | < IDR 6.0 tn |
| II | IDR 1.0 – 5.0 tn | IDR 6.0 – 14.0 tn |
| III | IDR 5.0 – 30.0 tn | IDR 14.0 – 70.0 tn |
| IV | > IDR 30.0 tn | > IDR 70.0 tn |

Note:

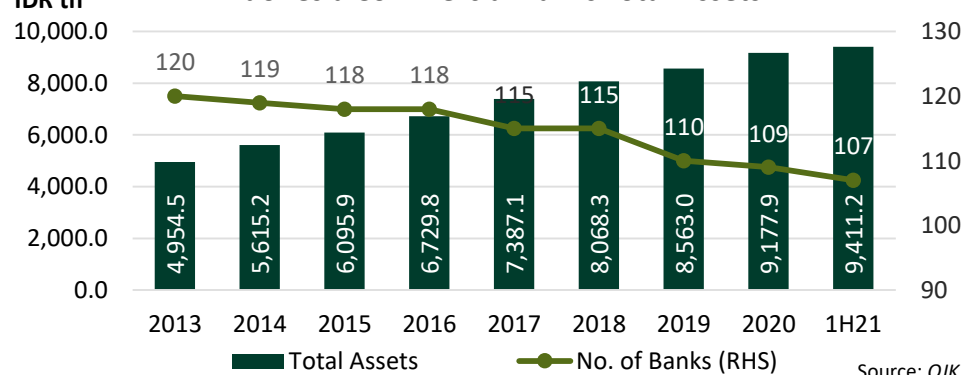
BUKU: Commercial Banks Based on Business Activities

KBMI: Commercial Banks Classification Based on Core Capital

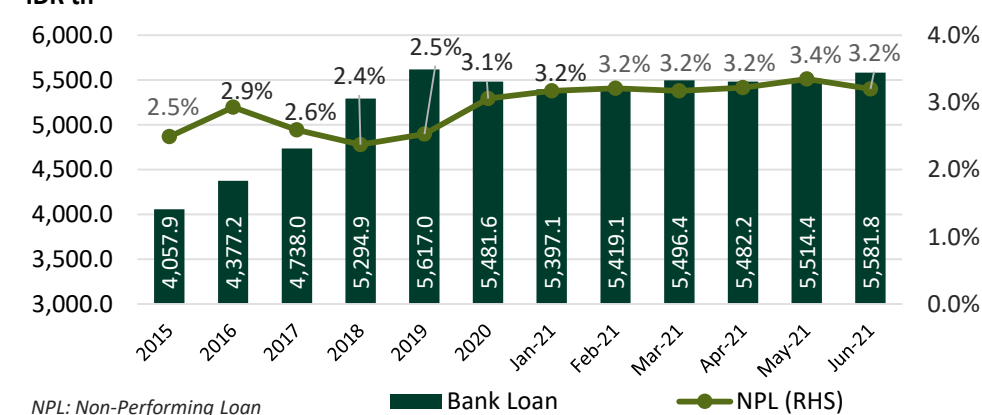
Source: OJK

*) 本件についてより詳細な資料をご希望の方は、最終ページ連絡先までご連絡ください。

Indonesia Commercial Banks Total Assets



Bank Loan & NPL



■ インドネシアのキー・トピックス(2021年9月30日迄)

| | 新型コロナウイルス | 新首都への移転プロジェクト | オムニバス法 |
|------|---|---|---|
| 現状 | <ul style="list-style-type: none"> ジャワ・パリのコミュニティ活動制限は2021年1月11日－2021年7月2日まで実施。緊急活動制限(PPKM)は2021年7月3日－20日に実施。PPKMレベル4は2021年7月21日－8月23日に実施。PPKMレベル3は2021年8月24日－10月4日に実施。ジャカルタにおける2021年9月単月の新規感染者数は7,182人。2021年9月30日時点、ジャカルタで治療中の感染者数は1,705人である。 2021年9月30日時点、政府が主導するワクチン接種プログラムの第1弾を受けた人数は91,079,024人、第2弾を受けた人数は51,113,360人、第3弾を受けた人数は932,482人。 ビザや滞在許可を所得している外国人はインドネシアへの入国が可能となった。入国時には新型コロナウイルスのワクチン接種完了の証明書の提示が求められる。接種を受けていない場合、インドネシアでの隔離期間中のワクチン接種が求められている。訪問者には8x24時間の隔離が義務化され、7日目にPCR検査が実施される。隔離とPCR検査の費用は自己負担。また、外国から入国できる空港はスカルノ・ハッタ国際空港及び北スラウェシ州マナの空港に限定されている。 | <ul style="list-style-type: none"> 新首都の移転先は、東カリマンタン州の北プナジャムバスル県とクタイカルタネガララ県の予定(面積:256,000ヘクタール)。 移転費用は467兆ルピアの予定。移転費用の54.1%は官民連携事業(Public Private Partnership/PPP)により調達。民間企業は一括事業請負後譲渡方式(Build-Operate-Transfer/BOT)のスキームを活用して投資することができ、海外投資家は新たに設立された政府系ファンド、インドネシア投資庁(INA)を通じて投資が可能。 2021年4月上旬、ジョコ・ウィド大統領は建設業界の7つの職能団体と会談。大統領はこれらの団体からの進言を聞き入れ、首都移転の運営委員会に招聘。 新都市の開発支援のため2021年5月にインドネシア・韓国ネットワーク協会が設立された。この組織には、29の公的機関及び韓国企業が参加している。 | <ul style="list-style-type: none"> オムニバス法とは、インドネシア政府の複数の法律を一つの法令に整理統合する新しい法改正スキームである。 2020年11月にインドネシア政府は初のオムニバス法である、雇用創出関連のオムニバス法2020年第11号を制定した。 現在も雇用創出オムニバス法は有効であり、様々な産業において大規模な改革をもたらした。雇用創出オムニバス法により、リスクベースの新たな営業許可システム、投資業種のポジティブリスト、政府系ファンドであるインドネシア投資庁(INA)設立が実現された。 2021年、インドネシア政府は新首都移転、金融事業、税制の3つの分野に関するオムニバス法制定を目指す方針。新首都移転に関するオムニバス法案は、既に政府より2021年9月末に国会に提出されている。金融事業に関するオムニバス法案は市民からも意見を募り議論を行っている。税制に関するオムニバス法案に関しては、2021年10月上旬に国会で可決されている。 |
| 計画 | <ul style="list-style-type: none"> インドネシア政府は第3弾のワクチン接種を検討中。第3弾のワクチン接種の一部は費用自己負担で行い、第1弾ワクチン接種が目標の70%を達成できた後に実施する予定。 新型コロナの感染が落ち着いたエリアでは結婚披露宴、お祭り、大人数での会議、コンサート等の大規模社会活動の実施が許可される。 複数のエリアで再開された対面授業は、学内での新型コロナのクラスター感染を引き起こしたものの、インドネシア政府は、感染拡大防止策を講じつつ、対面授業を継続するとしている。 | <ul style="list-style-type: none"> 2022年中には、一部公的機関を新首都に移転開始の予定。まずは予算55億ルピアで2,350人の公務員移住を実施、軍人と警察官は2023年に新首都へ移住予定。しかし、新型コロナ感染状況によって計画変更の可能性はある。 新首都移転の予算は2022年度国家予算案に組み込まれていないものの、2022年度政府作業計画(RKP)によると、国家予算の9.6兆ルピアの内、5,108億ルピアが新首都移転のプロジェクトのために割り当てられている。 環境・林業省は、新首都の重要な工事として鉱害復旧工事、浄水地建設、森林景観再生及びその他環境負荷の少ない工事などのリストを作成した。 | <ul style="list-style-type: none"> 雇用創出オムニバス法による構造改革は進行しており、政府は、2022年にはGDP成長率を5.2%－5.5%、投資実現額を1,200兆ルピアに拡大させることを目指している。 新首都移転に関するオムニバス法案には理念、組織とマネジメント、開発段階、融資等の34条項が盛り込まれている。当法案の審議は2021年11月上旬に行う予定。 新しい租税体系をつくるため、税制に関するオムニバス法案においては7つの既存規定を修正しようとしている。このオムニバス法によって、政府は炭素税を導入、2022年には未払いの税金への特赦を実施する他、新所得税を導入、付加価値税の11%－12%への段階的な引き上げを行う予定。 |
| ニュース | <ul style="list-style-type: none"> 保健省が設定した目標接種回数は230万回/日だったが、9月に達成したのは2日間のみ。9月15日－21日、平均接種回数は140万回/日を達成。9月22日－28日、平均接種回数は170万回/日を達成(2021年9月30日)。 9月19日時点、インドネシアには新型コロナ感染リスクが高いとされるレッドゾーンがなくなり、全ての地域を中リスクとされるオレンジゾーンと低リスクとされるイエローゾーンが占めている(2021年9月23日)。 新型コロナのワクチン接種回数では、184か国のうちインドネシアは第6位(2021年9月23日)。 PPKMレベル3を実施する9月21日－10月4日の間、映画館は収容人数制限50%での営業を許可され、ショッピングモールの営業時間は午後8時から午後9時までに延長された(2021年9月21日)。 | <ul style="list-style-type: none"> 9月にジョコ・ウィド大統領はインドネシア商工会議所(KADIN)、インドネシア経営者連盟(APIINDO)、インドネシア若手起業家協会(HIPMI)を招集し、新首都開発が継続できるように各協会の支援を仰いだ(2021年9月8日)。 不動産会社のPT Bumi Serpong Damai Tbk (BSDE)は東カリマンタン州のバリックパバン市とサマリダ市に面積500haの土地を確保した。将来的に、BSDEは同地での集合住宅建設に着手する予定(2021年9月7日)。 財務省は新首都開発への資金投入のため、収益化可能な国家資産の調査を開始した。国家資産の貸与と売却に関して、政府は企業と協議し意向を確認したが、その結果は公開していない(2021年9月3日)。 | <ul style="list-style-type: none"> 税制に関するオムニバス法案の最新版によると、炭素税は温室効果ガス排出量1kg当たり最低30ルピア(約0.2円)が課される(2021年9月30日)。 新型コロナ感染拡大下、インドネシア投資庁(INA)によると、80の投資家がインドネシアのインフラ開発に参入意欲を示した。具体的には、カナダのケベック州貯蓄投資公庫(CDPQ)、オランダの年金基金投資会社(APG)、アブダビ投資庁(ADIA)等が挙げられる(2021年9月22日)。 英国商業会議所の長官によると、雇用創出オムニバス法によって、英国系企業からは投資手続きが改善されたとの声が上がっているとのことだ。しかし、インドネシア政府の官僚的で非効率な体制と、同国の法令解釈の難しさという課題は未だ残っている(2021年9月16日)。 |

■ ジャカルタ交通インフラ関連 最近の動き(2021年9月末迄の公表分)

| | MRT | ジャカルターバンドン高速鉄道 | ジャカルタースラバヤ準高速鉄道 |
|------|--|---|--|
| 現状 | <ul style="list-style-type: none"> 2019年3月、南北線のレバックプルス駅ーブンダランHI駅が開業。 2021年9月25日時点の進捗率: <ul style="list-style-type: none"> フェーズ2AのCP201工区(タムリン駅ーモナス駅): 21.3% フェーズ2B: 事前調査完了(1/9, 2021) フェーズ2はインドネシア政府と日本政府との間の協調融資により約22.5兆ルピアで建設することになった(25/1, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> 現時点における進捗率は約78.9%(22/9, 2021)。 新型コロナの影響によって、2020年3月から当プロジェクトの建設工事は一時的に中断されたが、2021年3月に工事が再開された(21/3, 2021)。 2021年に完工予定だった13本のトンネルの内、10本が完成(25/8, 2021)。 PT KCICは西ジャワ州ワリニ駅の建設を一時延期すると発表。延期の理由は明らかにされていない(12/8, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> JICAによる事前調査継続中(当初完了予定2020年11月)。 工事はジャカルターチレボン、チレボンスマラン、スマランースラバヤの3つの工程に分かれている(7/12, 2019)。 |
| 計画 | <ul style="list-style-type: none"> 南北線のフェーズ1(レバックプルス駅ーブンダランHI駅): 完工 南北線のフェーズ2(ブンダランHI駅ー西アンチョール駅) <ul style="list-style-type: none"> フェーズ2A: タムリン駅ーコタ駅(7駅)(1/6, 2021) <ul style="list-style-type: none"> 第1段階(ブンダランHI駅ーハルモニ駅): 2025年3月完工予定 第2段階(ハルモニ駅ーコタトウア駅): 2027年8月完工予定 フェーズ2B: マンガドゥア駅ー西アンチョール駅(2駅)と車庫の建設(25/3, 2021) | <ul style="list-style-type: none"> 総延長142.3kmの工事の内訳は、80.0kmが高架橋、62.3kmが13本のトンネル及び路床である(30/6, 2021)。 当初、ジャカルタのハリム、西ジャワ州カラワン、ワリニ、テガルルアルにのみ駅を設置する予定であったが、西ジャワ州のパダランにも設置する予定(12/4, 2021)。 当プロジェクトの建設は2022年に完工予定。試運転は2022年10月に実施予定で、営業運行は2023年初めに開始予定(4/6, 2021)。 鉄道軌道の工事は2021年末頃に完工の予定(12/3, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> 2023年の着工が目標。ジャカルタースラバヤ区間の所要時間が10ー12時間から5ー6時間に短縮される見込(17/9, 2019)。 |
| ニュース | <ul style="list-style-type: none"> 9月10日、停電発生により、MRTが約二時間にわたり一時運行停止となったが、305名の乗客は無事に避難した。現在、インドネシア政府はJICAと協力し、原因の調査を実施中(30/9, 2021)。 2021年末、MRTの運営会社、PT MRT Jakarta (Perseroda)とジャボデタベックの通勤鉄道の運営会社、PT KCIはMRT、LRT、通勤鉄道とトランスジャカルタを運営するJV会社を設立予定(30/9, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> 国営電気企業PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)はジャカルターバンドン高速鉄道稼働のための電力インフラ整備を実施(27/9, 2021)。 当プロジェクトの予算超過の問題に関して、国家財政・開発監督庁は監査を実施中(15/9, 2021)。 運営会社PT KCICは運賃水準を検討中で、最高運賃は30万ルピアと試算されている(10/9, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> ルフト海洋・投資担当調整大臣は、中国政府にジャワ島北幹線鉄道の高速度事業のジャカルタースラバヤ準高速鉄道プロジェクトに参加するよう要請した。2017年よりJICAによる事前調査が継続されている(15/1, 2021)。 |
| | パティンバン港 | LRTジャカルタ・ジャボデベック | 第2チカンベック(MBZ)高速高架道路 |
| 現状 | <ul style="list-style-type: none"> 第1期フェーズ2工事の進捗(9/6, 2021): <ul style="list-style-type: none"> 第1工区(コンテナターミナル) 99.8% 第2工区(防波堤、防潮堤、浚渫工事) 91.4% 第3工区(アクセス橋) 69.2% 第4工区(アクセス道路) 100% 2020年12月20日、一部が開港(20/12, 2020) | <ul style="list-style-type: none"> 2021年9月15日まで、LRTジャボデベック第1期工事進捗率 94.4%: <ul style="list-style-type: none"> チャワンーチブブルのルート 99.0% チャワンークニンガンードゥクアタスのルート 90.7% チャワンーブカシのルート 91.8% (15/9, 2021) 2019年12月1日より、LRTジャカルタは一部区間に商業運転開始。 | <ul style="list-style-type: none"> 2019年12月より営業開始してから無償提供されていたが、2021年1月17日より有料化(14/1, 2020)。 インドネシア政府は高速高架道路の名称をアラブ首長国連邦のムハンマド・ビン・ザイド皇太子の名前に因んで「ムハンマド・ビン・ザイド(MBZ)高速高架道路」に変更した(14/4, 2021)。 |
| 計画 | <ul style="list-style-type: none"> 工期は3期に分かれており、2027年の完成を目指す(23/12, 2020)。総投資額は約43.2兆ルピア(31/10, 2020)。 第1期工事: フェーズ1は2020年12月20日に工事完了 フェーズ2は2021年ー2024年に着工の予定 第2期工事: 2024年ー2025年に着工の予定 第3期工事: 2026年ー2027年に着工の予定(23/12, 2020) | <ul style="list-style-type: none"> LRTジャカルタ第2期の予定(27/4, 2021): <ul style="list-style-type: none"> フェーズ2A: クラバガディンージャカルタ国際スタジアム フェーズ2B: ラウマングンのペロドロームークレンデルーチャワン LRTジャボデベックは2022年4月に公開試運転を行い、2022年6月に開通予定(9/6, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> 高架道路完成。 |
| ニュース | <ul style="list-style-type: none"> 2018年より建設されている西ジャワ州スバン県に位置するサワダルナダムはパティンバン港に工業用水を供給する予定。このダムは2022年に完成の予定(13/9, 2021)。 パティンバン港の運営会社PT Pelabuhan Patimban Internationalは、豊田通商株式会社と2021年12月よりパティンバン港を運営するJVを設立(7/9, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> 国営建設企業の子会社、PT Adhi Commuter Properti (ADCP)はLRTジャボデベックのチクニル駅とバンチョラン駅近くに二つのTODを開発予定。これにより、ADCPのLRTジャボデベック周辺におけるTOD開発は9つとなった(16/9, 2021)。 土地買収の問題でLRTの停車所の建設が遅れたため、LRTジャボデベックの当初建設予算から2.7兆ルピア超過(1/9, 2021)。 | <ul style="list-style-type: none"> ジャワ・バリの緊急活動制限の実施により、MBZ高速高架道路は7月16日ー7月25日の間通行止めとなった(23/7, 2021)。 MBZ高速高架道路の料金はチカンベック高速道路と統一された。新料金は4千ルピアー4万ルピア(14/1, 2021)。 |

■ マーケットカレンダー

インドネシアマーケットカレンダー

Board of Governor (BOG) 2021 Meeting Schedules

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| January : 20 – 21 (3.75 %) | July : 21 – 22 (3.50%) |
| February : 17 – 18 (3.50%) | August : 18 – 19 (3.50%) |
| March : 17 – 18 (3.50%) | September : 20 – 21 (3.50%) |
| April : 19 – 20 (3.50%) | October : 20 – 21 (3.50%) |
| May : 24 – 25 (3.50%) | November : 17 – 18 |
| June : 16 – 17 (3.50%) | December : 15 – 16 |

グローバルマーケットカレンダー

FOMC 2021 Meeting Schedules

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| January : 26 – 27 (0% - 0.25%) | July : 27 – 28 (0% - 0.25%) |
| March : 16 – 17 (0% - 0.25%) | September : 21 – 22 (0% - 0.25%) |
| April : 27 – 28 (0% - 0.25%) | November : 2 – 3 |
| June : 15 – 16 (0% - 0.25%) | December : 14 – 15 |

The information in this document was compiled by PT SBCS Indonesia (SBCS). The information herein is believed by SBCS to be reliable but SBCS makes no representation as to, and accepts no liability in relation to, the accuracy or completeness of the information or for any opinion expressed herein. Opinions, projections and estimates are subject to change without notice. This document is for information purposes only and for private circulation. It does not constitute any offer, recommendation or solicitation to any person to enter into any transaction or adopt any hedging, trading or investment strategy, nor does it constitute any prediction of likely future movements in rates or process or any representation that any such future movements will not exceed those shown in any illustration. Any investments discussed may not be suitable for all investors. Past performance is not necessarily indicative of future performance; the value, price or income from investments may fall as well as rise, SBCS, and/or a connected company, may have a position in any of the instruments or currencies mentioned in this document. You are advised to make your own independent judgment or seek independent financial advice with respect to any matter contained herein.

■ 経済データ一覧

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | 2021 | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| | | | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Yearly | Jan | Feb | Mar | Q1 | Apr | May | Jun | Q2 | Jul | Aug | Sep |
| 実質GDP成長率 | 5.07% | 5.17% | 5.02% | 2.97% | (5.32%) | (3.49%) | (2.19%) | (2.07%) | *** | *** | *** | (0.74%) | *** | *** | *** | 7.07% | *** | *** | *** |
| インフレ率(M:前月比、Q:前年比) | 3.61% | 3.13% | 2.72% | 2.96% | 1.96% | 1.42% | 1.68% | 1.68% | 0.26% | 0.10% | 0.08% | 1.42% | 0.13% | 0.32% | (0.16%) | 1.52% | 0.08% | 0.03% | (0.04%) |
| 輸出額(百万ドル) | 168,729 | 180,059 | 167,497 | 41,710 | 34,619 | 40,701 | 46,161 | 163,191 | 15,294 | 15,256 | 18,354 | 48,904 | 18,491 | 16,933 | 18,542 | 53,966 | 19,386 | 21,427 | 20,604 |
| 輸入額(百万ドル) | 156,893 | 188,626 | 170,727 | 39,169 | 31,734 | 32,777 | 37,889 | 141,569 | 13,330 | 13,265 | 16,788 | 43,383 | 16,204 | 14,235 | 17,219 | 47,658 | 15,263 | 16,679 | 16,234 |
| 貿易収支(百万ドル) | 11,830 | (8,699) | (3,230) | 2,541 | 2,885 | 7,924 | 8,272 | 21,622 | 1,964 | 1,991 | 1,566 | 5,521 | 2,287 | 2,698 | 1,323 | 6,307 | 4,123 | 4,748 | 4,370 |
| オーストラリア石炭価格(ドル/トン) | 102.12 | 101.37 | 66.18 | 66.06 | 52.21 | 54.60 | 83.03 | 83.03 | 86.83 | 86.74 | 94.92 | 94.92 | 92.22 | 107.04 | 129.97 | 129.97 | 151.97 | 168.75 | 185.69 |
| 政府石炭価格指標(ドル/トン) | 94.04 | 92.51 | 66.30 | 67.08 | 52.98 | 49.42 | 59.65 | 59.65 | 75.84 | 87.79 | 84.47 | 84.47 | 86.68 | 89.74 | 100.33 | 100.33 | 115.35 | 130.99 | 150.03 |
| WTI(ドル/バレル) | 57.94 | 45.15 | 61.14 | 20.51 | 39.27 | 40.05 | 48.35 | 48.35 | 52.16 | 61.55 | 59.19 | 59.19 | 63.50 | 66.31 | 73.52 | 73.52 | 73.93 | 68.43 | 75.22 |
| インドネシア原油価格(ドル/バレル) | 60.90 | 54.81 | 67.18 | 34.23 | 36.68 | 37.43 | 47.78 | 47.78 | 53.17 | 60.36 | 63.50 | 63.50 | 61.96 | 65.49 | 70.23 | 70.23 | 72.17 | 67.80 | 72.20 |
| 経常収支(百万ドル) | (16,196) | (30,633) | (30,285) | (3,442) | (2,895) | 1,022 | 862 | (4,452) | *** | *** | *** | (1,057) | *** | *** | *** | (2,231) | *** | *** | *** |
| 経常収支(GDP比率) | (1.60%) | (2.94%) | (2.71%) | (1.25) | (1.18%) | 0.39% | 0.32% | (0.42%) | *** | *** | *** | (0.38%) | *** | *** | *** | (0.77%) | *** | *** | *** |
| 資本収支(百万ドル) | 28,686 | 25,122 | 36,564 | (3,046) | 11,044 | 867 | (1,049) | 7,816 | *** | *** | *** | 5,548 | *** | *** | *** | 1,913 | *** | *** | *** |
| 外貨準備高(10億ドル) | 130 | 121 | 129 | 121 | 132 | 135 | 136 | 136 | 138 | 139 | 137 | 137 | 139 | 136 | 137 | 137 | 137 | 145 | 147 |
| 失業率 | *** | *** | *** | 4.99% | *** | 7.07% | *** | *** | *** | *** | *** | 6.26% | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 政策金利(BIレート) | 4.25% | 6.00% | 5.00% | 4.5% | 4.25% | 4.00% | 3.75% | 3.75% | 3.75% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% |
| ジャカルタ総合株価指数(IHSG) | 6,121 | 6,194 | 6,300 | 4,539 | 4,905 | 4,870 | 5,979 | 5,979 | 5,862 | 6,242 | 5,986 | 5,986 | 5,996 | 5,948 | 5,986 | 5,986 | 6,070 | 6,150 | 6,229 |
| 米ドル/ルピア為替レート | 13,557 | 14,481 | 13,901 | 16,367 | 14,302 | 14,918 | 14,105 | 14,105 | 14,084 | 14,229 | 14,572 | 14,572 | 14,453 | 14,292 | 14,542 | 14,542 | 14,462 | 14,306 | 14,321 |
| 外国人インドネシア国債保有率 | 39.82% | 37.72% | 38.57% | 32.71% | 30.17% | 29.69% | 25.18% | 25.18% | 24.86% | 24.04% | 23.05% | 23.05% | 22.74% | 22.76% | 22.82% | 22.82% | 22.53% | 22.44% | 21.56% |
| 外国人インドネシア株式保有率 | 45.44% | 45.11% | 44.38% | 41.59% | 41.61% | 42.26% | 43.34% | 43.34% | 43.13% | 41.43% | 41.73% | 41.73% | 41.27% | 40.90% | 40.48% | 40.48% | 40.06% | 40.67% | 41.27% |

■ 新規法令・祝日

新規法令

| 法律・法規の概要 | 施行日 |
|---|-------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 就労目的の一時滞在ビザ向けの必要書類の更新 (入国管理局長通達第IMI.2-UM.01.01-2.4455号) | 2021年9月28日 |
| <ul style="list-style-type: none"> 卸売業者を通じた石油流通に関する新たな規定の導入 (石油ガス総局長通達第14.E/HK.03/DJM/2021号) | 2021年9月29日 |
| <ul style="list-style-type: none"> インドネシア証券取引所での取引時間に関する規定の更新 (インドネシア証券取引所の取締役命令第Kep-00086/BEI/10-2021号) | 2021年10月11日 |
| <ul style="list-style-type: none"> 海外からの入国者の隔離期間を5日間に短縮することに関する規定の更新 (新型コロナ緊急対策本部通達第20 of 2021号) | 2021年10月14日 |
| <ul style="list-style-type: none"> 4輪車以上を対象としたCO2排出量試験と燃料消費量試験に関する新しい規定の導入 (産業省規定2021年第23号) | 2021年12月1日 |

祝日

| 国 | 日付 | 祝日名 | 備考 |
|--------|--------|--------|--|
| インドネシア | - | - | - |
| 日本 | 11月3日 | 文化の日 | 日本国憲法の公布(1946年11月3日)を記念する祝日。明治天皇の誕生日(明治節)でもある。 |
| | 11月23日 | 勤労感謝の日 | 労働と収穫に感謝する祝日。昔は「新嘗祭」として知られた。 |

■ IMPORTANT

This document provides general information about Indonesia. This material is intended for information and discussion purposes only and it is not a solicitation to participate in any particular transaction.

Although the information is obtained from sources considered reliable by PT SBCS Indonesia, PT SBCS Indonesia makes no representation or warranty as to, and does not take any responsibility for, the accuracy or completeness of the information contained or opinion expressed herein. This report is current at the date of writing only and we will not be responsible for informing you of any future changes in circumstances which may affect the accuracy of the information contained in this report.

This document should not be quoted, copied, forwarded or distributed to any other party by using electronic or mechanical methods without our consent.

The images contained in this document was compiled by PT SBCS Indonesia from publicly available source. Figures and information in this material was grouped according to the relevant documents and measured on certain assumptions.

In considering the use of the schemes in the material, please consult your own lawyers, accountants and other relevant professional advisers, should you have any questions on legal, accounting matters and tax issues concerning any scheme.



PT. SBCS Indonesia
Menara BTPN, 38th Floor
Jl. Dr. Ide Anak AgungGde
Agung Kav 5.5 – 5.6
Indonesia 12950
+6221 21572120
sbcs@sbcs.co.id

Yoshiharu Morimoto yoshiharu.morimoto@sbcs.co.id

Yuki Tada yuki.tada@sbcs.co.id

Nice nice@sbcs.co.id