本道におけるこれまでの国際化の歩み

資料４－３

国際情勢

H3.4
- ・ソ連・東欧の改革
- ・円高・牛肉等の輸入自由化　等
- ・二国間貿易の自由化

H10.4
- ・国際水平分業の拡大
- ・非関税障壁の撤廃
- ・農水産物輸入増加
- ・規制緩和等の経済構造改革
- ・自由貿易の発展によるマルチの経済交流の増加　等

H18.4
- ・国際的経済競争激化
- ・中国をはじめとした東アジアの経済成長
- ・EPA、FTAの動き
- ・ｲﾝﾀｰﾈｯﾄ社会が世界規模で定着
- ・経済競争の激化から経済連携の締結

H23.4
- ・ASEANやロシアの経済成長
- ・ｶﾝﾄﾘｰﾘｽｸ（外交問題、政情不安、大規模災害、テロ等）の顕在化

H30.4

本道を取り巻く国際化情勢
- ・経済統合の進展
- ・中間層の拡大・新興市場の台頭
- ・流動化の促進（ヒト・モノ）
- ・保護主義・内向き傾向の顕在化
- ・カントリーリスクの多様化と複雑化

友好親善、相互理解、国際貢献 → グローバル化に伴う交流の多様化と課題の顕在化

【北海道の国際化の現況】
- ・在住外国人　H18　19,709人→H27　25,692人（全国No.18）
- ・留学生　H18　1,800千人→H27　2,725人（全国No.13）
- ・訪日外国人来道者数　H23　570千人→H27　2,080千人
- ・国際旅客定期便路線数　H26.1　94往復/週→H28.12　172往復/週

【北海道の現状】
- ・北海道の知名度・存在感の向上
- ・国際情勢の変動がダイレクトに影響

【北海道の課題】
- ・国際化に対応した人材の育成、高度外国人材の活用
- ・多文化共生社会の形成
- ・国際交通網や物流基盤等のインフラ整備
- ・国際情勢やカントリーリスク等への対応
- ・海外との人的ネットワークの形成
- ・北海道ブランドの戦略的発信

国の指針等

H1.2 地域国際交流推進大綱の策定に関する指針

H7.4 自治体国際協力推進大綱の策定に関する指針

H18.3 地域における多文化共生推進プラン

道の国際化に係る計画等

H3.3 国際化のための基本計画
- ■本道の国際化推進の基本施策
- ・日本の国際的地位の向上に応じた責任という視点
- ・海外から学ぶという段階

H10.4 国際化の推進方策
- ■本道の国際化を総合的・計画的に推進
- ・国内観光地間競争の激化を踏まえた観光の国際化
- ・国際分業の進展を背景とした海外進出

H18.3 北海道国際化推進指針
- ■北海道らしさを活かした国際化基本方針や重点化の視点
- ・厳しい財政事情を踏まえた選択と集中の視点
- ・ブランド発信が柱の一つに
- ・新たに「食」という切り口

H23.3 北海道国際化推進指針（現指針）
- ■本道の国際化施策の基本方向
- ・少子高齢化の視点
- ・国際展開による北海道経済の振興を打ち出し

H8.3 北海道貿易・経済交流推進方策
- ■本道経済の新たな発展のため、一層の国際化を推進
- ・道内企業の国際競争力の強化
- ・経済交流等の推進
- ・基盤の整備

H17 海外との経済交流推進方策
- ■海外における『北海道ブランド』の創出
- ・重点的展開を図る分野を設定
  食、観光、IT、バイオ、住宅
- ・投資、企業誘致の促進の打ち出し

H22.3 海外との経済交流推進方策
- ■選択と集中の観点から重点分野を絞り込み
- ・重点戦略分野として食、観光を設定

H25.3 海外との経済交流（現方策）推進方策
- ■道内経済のグローバル化を総合的に推進
- ・東アジア及びロシアを重点エリアとして位置づけ
- ・カントリーリスクへの的確な対応
- ・海外進出に向けた基盤づくり

統合

◇近年、国際化に関わる取組が多分野にわたっているほか、各国際化施策の専門性が高まっている
◇国際情勢の変化に柔軟かつ機動的な対応が求められる

「世界の中の北海道」として本道がめざす姿を共有し、その実現に向けた共通の考え方やアプローチを整理することが必要

北海道ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ戦略（仮称）
- ■本道の国際化の展開に向けた共通の考え方やｱﾌﾟﾛｰﾁ
- ■めざす姿
  “世界に広がる「憧れのくに・北海道」”
- ■アプローチ
  - Ⅰ　本道の魅力や強みを活かした海外展開
  - Ⅱ　本道のグローバル化
  - Ⅲ　ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ化に対応した環境づくり

国際化に関連する諸計画

- 北海道観光のくにづくり行動計画　H14.3 → H20.3 → H25.5
- 北海道外国人観光客来訪促進計画　H28.4
- 北海道ｲﾝﾊﾞｳﾝﾄﾞ加速化ﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄ　H29.2
- 北海道におけるMICE戦略　H29.1
- 北海道食の輸出拡大戦略　H28.2
- 北東ｱｼﾞｱ･ﾀｰﾐﾅﾙ構想　H25.2
- 北極海航路の利活用に向けた方針　H28.2
- 北海道ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ人材の育成に向けて　H28.9
- ⋮