

「第2期道の事務・事業に関する実行計画」に係る平成22年度実績

1 平成22年度の温室効果ガス排出状況

第2期実行計画では、平成22年度における温室効果ガス排出量を、基準年度である平成16年度の排出量に比べ16.5%削減することを目標としており、平成22年度の排出量は基準年度に比べ26.7%減少した。

(t-CO2)

| 第2期実行計画 | | 平成22年度実績 | |
|-----------------------|----------|---------------|-----------|
| 基準年度 (H16) 排出量 (A) | 384,891 | 排出量 (B) | 282,230 |
| 削減量 | △ 63,499 | 削減量 (B-A) | △ 102,661 |
| 削減目標 | △ 16.5% | 削減率 ((B-A)/A) | △ 26.7% |
| 目標年度 (H22) 排出量 | 321,392 | | |

(1) 平成22年度の温室効果ガス排出内訳

表1

(t-CO2)

| 区 分 | 基準年度 (H16) の 排出量 A | H22 の状況 | | H16 と H22 の差 | | |
|--------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|--------------------|--------|
| | | 排出量 B | 削減率 (%) (B-A)/A | 削減量 B-A | 削減量の 構成比 (%) | |
| 二酸化炭素 燃料等 区分 | 重油 | 121,308 | 77,217 | △ 36.3% | △ 44,091 | 42.9% |
| | 電気 | 184,787 | 149,375 | △ 19.2% | △ 35,412 | 34.5% |
| | 熱供給 | 5,248 | 2,204 | △ 58.0% | △ 3,044 | 3.0% |
| | ガソリン | 22,060 | 19,257 | △ 12.7% | △ 2,803 | 2.7% |
| | 軽油 | 11,190 | 9,134 | △ 18.4% | △ 2,056 | 2.0% |
| | 小計 | 33,250 | 28,391 | △ 14.6% | △ 4,859 | 4.7% |
| | 灯油 | 19,782 | 14,915 | △ 24.6% | △ 4,867 | 4.7% |
| | その他の燃料 | 9,858 | 6,714 | △ 31.9% | △ 3,144 | 3.1% |
| 計 | 374,233 | 278,816 | △ 25.5% | △ 95,417 | 92.9% | |
| メタン等 | メタン(CH4) | 2,421 | 680 | △ 71.9% | △ 1,741 | 1.7% |
| | 一酸化二窒素(N2O) | 8,133 | 2,623 | △ 67.7% | △ 5,510 | 5.4% |
| | ハイドロフルオロカーボン(HFC) | 102 | 111 | 8.8% | 9 | △ 0.0% |
| | パーフルオロカーボン(PFC) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 六フッ化硫黄(SF6) | 2 | 0 | △ 100% | △ 2 | 0.0% |
| | 計 | 10,658 | 3,414 | △ 68.0% | △ 7,244 | 7.1% |
| 合 計 | 384,891 | 282,230 | △ 26.7% | △ 102,661 | 100.0% | |

(2) ガス別構成比

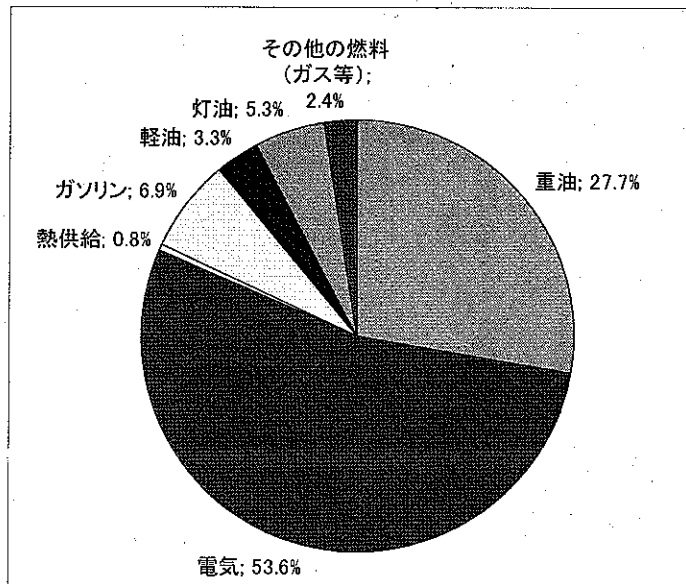
表 2

(t-CO2)

| 区 分 | 基準年度 (平成 1 6 年度) | | 平成 2 2 年度 | |
|-------------|------------------|---------|-----------|---------|
| | 排出量 | 構成比 (%) | 排出量 | 構成比 (%) |
| 二酸化炭素 (CO2) | 374,233 | 97.2% | 278,816 | 98.8% |
| メタン (CH4) 等 | 10,658 | 2.8% | 3,414 | 1.2% |
| 計 | 384,891 | 100.0% | 282,230 | 100.0% |

(3) 二酸化炭素排出量の燃料別構成割合 (平成 2 2 年度)

図 1



| 区分 | 排出量 (t-CO2) | 構成割合 |
|--------------|-------------|--------|
| 重油 | 77,217 | 27.7% |
| 電気 | 149,375 | 53.6% |
| 熱供給 | 2,204 | 0.8% |
| ガソリン | 19,257 | 6.9% |
| 軽油 | 9,134 | 3.3% |
| 灯油 | 14,915 | 5.3% |
| その他の燃料 (ガス等) | 6,714 | 2.4% |
| 計 | 278,816 | 100.0% |

2 平成 2 2 年度の温室効果ガス削減状況等

- (1) 温室効果ガス排出量は基準年度比で 26.7%削減している。
- (2) ガス別の削減量では二酸化炭素が 9 万 5 千トンで最も多く、削減量の構成比についても二酸化炭素が 92.9%で最も多い。また、温室効果ガス排出量のガス別構成比は、二酸化炭素が 98.8%、メタン等が 1.2%となっている。
- (3) 二酸化炭素排出量の燃料別構成割合では、電気が約半分を占め、以下、重油、ガソリンの順である。
- (4) 温室効果ガスの削減については、庁舎内等における冷暖房の厳格な管理 (冷房温度を 28℃に、暖房温度を 20℃に設定、冷暖房時間の短縮)、照明時間の短縮 (昼休みの消灯、会議室・給湯室・トイレ等は使用時のみ点灯、一斉消灯日・ノー残業デーの徹底等) など省エネルギーの取組により、削減目標を超える排出削減が図られているが、引き続き、道の全ての機関において、温室効果ガス排出量の着実な削減に努めていく必要がある。