

「交通死亡事故多発警報」の発表について

平成21年8月2日
北海道

項目	内容	備考
1 警報発表事由等	<p>(1) 警報発表 北海道における交通事故による死者数が警報発表基準に達したことから、2日北海道知事名で全道に交通死亡事故多発警報を発表しました。</p> <p>(2) 交通死亡事故発生状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 平成21年7月30日(木) 午前3時5分ころ 沙流郡平取町字荷菜90番地 国道237号 軽四乗用車×大型貨物車(対向車線はみ出し) 死亡1人(21歳男性) ○ 平成21年7月31日(金) 午前11時22分ころ 千歳市北斗4丁目1番地26号 市道 普通乗用車×自転車(出会い頭) 死亡1人(80歳男性) ○ 平成21年8月1日(土) 午前8時19分ころ 千歳市根志越2598番地 市道 中型貨物車×歩行者(横断中) 死亡1人(82歳男性) ○ 平成21年8月1日(土) 午後0時30分ころ 河西郡更別村字更別北1線108番地 村道 普通乗用車×普通乗用車(出会い頭) 死亡3人(79歳女性、84歳男性、52歳女性) ○ 平成21年8月1日(土) 午後1時17分ころ 苫前郡苫前町字霧立59番地 国道239号線 大型自動二輪車単独路外逸脱 死亡1人(47歳男性) ○ 平成21年8月1日(土) 午後5時35分ころ 函館市小安町832番地 国道278号線 普通乗用車×軽四乗用車×普通貨物車の多重衝突(対向車線はみ出し) 死亡2人(70歳男性、68歳女性) 	<p>※ 警報発表 8月2日15:00</p> <p>※ 本年の警報は前回の空知支庁(7/14~7/16)に続き2回目、全道警報は初めて</p> <p>(2日 0:00現在) ・本年死者 110人 前年比 + 1人</p> <p>※全道警報発表基準 3日間で9人以上</p>
2 警報期間	平成21年8月2日(日)~8月9日(日)まで8日間	
3 各機関による推進事項	<p>(1) 北海道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関係機関による緊急対策会議の開催(8月3日) ・関係機関・団体への周知 ・事故抑止対策強化について書簡文の発出 ・広報車を活用した啓発活動 <p>(2) 市町村</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広報車等を活用した地域住民への周知 ・公共施設等を活用した啓発活動 <p>(3) 警察署</p> <ul style="list-style-type: none"> ・速度違反等取締りの強化・レッド警戒活動の強化 ・情報発信(道路情報センター広報、死亡事故速報の発出等) <p>(4) (財)北海道交通安全協会、(社)北海道安全運転管理者協会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・パトライト作戦の実施 ・事業所への警報発表周知と交通事故防止指導等 <p>(5) 警察本部</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通機動隊の集中投入 ・交通安全情報の発信 ・道路情報センター広報 ・道路情報板による広報 ・道路管理者等との合同道路診断 	
4 運転者等への呼びかけ	<ul style="list-style-type: none"> ○ 速度の出し過ぎは危険~速度が2倍なら衝撃力は4倍になる。 ○ 通り慣れた道路でも油断しないで一層の注意をする。 ○ 同乗者も運転者をサポートする。 ○ 眠気は事前にその兆候が現れるので睡魔に襲われたら休憩を取る。 ○ 長距離運転は休憩をとりながら。 ○ デイ・ライトを実施し安全運転をする。 ○ 後部座席もシートベルトは確実に着用する。 ○ 高齢歩行者・自転車の道路横断等に注意。 ○ 飲酒運転は絶対しない。 	