

# 交通事故概況等について

道環境生活部くらし安全推進課  
平成22年4月28日

## ◎ 交通死亡事故発生状況

### 1 総合振興局・振興局別交通死亡事故発生状況

#### (1) 平成22年中の状況（4月27日現在）

	空知	石狩	後志	胆振	日高	渡島	檜山	上川	留萌	宗谷	オホーツク	十勝	釧路	根室	全道計
死者数	8	8	6	6	0	3	0	2	0	1	9	8	2	0	53
前年比	+1	-1	+5	+3	-4	-1	-2	-1	-1	0	+7	+6	-2	-2	+8

#### (2) 平成22年4月中の発生状況（4/1～4/27）

	空知	石狩	後志	胆振	日高	渡島	檜山	上川	留萌	宗谷	オホーツク	十勝	釧路	根室	全道計
死者数	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	9
前年比	-1	+2	+2	-2	-2	-1	-2	-1	0	0	+1	+1	-1	-2	-6

### 2 交通死亡事故の主な特徴（4月27日現在）

#### (1) 平成22年中（1月～4月）の特徴

- 前方不注意・操作不適によるものが多い  
違反別では前方不注意や操作不適によるものが33人（62.3%）となっている。
- シートベルト非着用が多い  
自動車乗車中の死者33人中、シートベルト非着用者は17人（51.5%）となっている。
- 65歳以上の高齢者の死者が多い  
死者年齢別では、高齢者（65歳以上）被害の事故が23人（43.4%）で最も多い。
- 人対車両と正面衝突が多い  
類型別では人対車両が17人（32.1%）と最も多く、次いで正面衝突が15人（28.3%）となっている。
- 国道が多い  
道路別では国道が28人（52.8%）で最も多く、次いで道道（13人）、市町村道（12人）の順となっている。

#### (2) 平成22年4月中の特徴（4月27日現在）

- 人対車両が多い  
類型別では人対車両が4人（44.4%）と最も多くなっている。
- 65歳以上の高齢者の死者が多い  
高齢者（65歳以上）被害の事故が6人（66.7%）で半数以上を占めている。  
※状態別 自動車運転中～1人、二輪車運転中～1人、自転車乗車中～1人、歩行中～3人
- 平日、夜間の事故が多い  
曜日別では全ての事故が平日に発生しており、時間帯別では夜間が5人（55.6%）となっている。

### 3 主要都道府県の交通事故死者数（4月27日現在）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
平成22年 死者数 (前年比)	愛知 71 (+7)	東京 66 (+7)	神奈川 63 (+5)	茨城 61 (-3)	福岡 59 (±0)	大阪 57 (-15)	兵庫 54 (+3)	埼玉 54 (-5)	北海道 53 (+8)	静岡 44 (-15)

※H21北海道  
45人～11位

### 4 月別死者数（4月27日現在）

	1月	2月	3月	4月	4月末	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成22年	10	16	18	9	53									53
平成21年	12	7	11	16	46	15	14	28	22	22	27	22	22	218
平成20年	11	11	10	14	46	15	27	21	24	22	21	25	27	228