

道では、北海道新幹線新青森～新函館北斗間開業に伴い、当該区間の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」の達成状況等を把握するため、環境省からの委託を受け、北海道内沿線の騒音及び振動測定を実施しました。

(1) 測定地点 道内6地点(木古内町2地点、北斗市3地点、七飯町1地点)

(2) 測定点 測定側軌道中心から25m地点

(3) 測定日 平成28年10月4日～6日、16日

(4) 環境基準等の達成状況

ア 騒音レベル

測定した6地点のうち5地点で環境基準(※1)を達成しました。

イ 振動レベル

測定した6地点の全地点で指針(※2)を達成しました。

(5) 測定結果一覧(下線は環境基準超過)

測定地点	騒音			振動	
	地域 類型	騒音レベル (dB)	環境基準値 (dB)	振動レベル (dB)	指針値 (dB)
木古内町建川付近	I	<u>75</u>	70以下	53	70以下
木古内町本町付近	I	67	70以下	45	70以下
北斗市桜岱付近	I	69	70以下	47	70以下
北斗市中野付近	I	68	70以下	43	70以下
北斗市千代田付近	I	70	70以下	50	70以下
七飯町鶴野付近	I	68	70以下	51	70以下

※1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準について(昭和50年7月29日環境庁告示第46号)

※2 環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について(昭和51年3月12日環大特32号)