

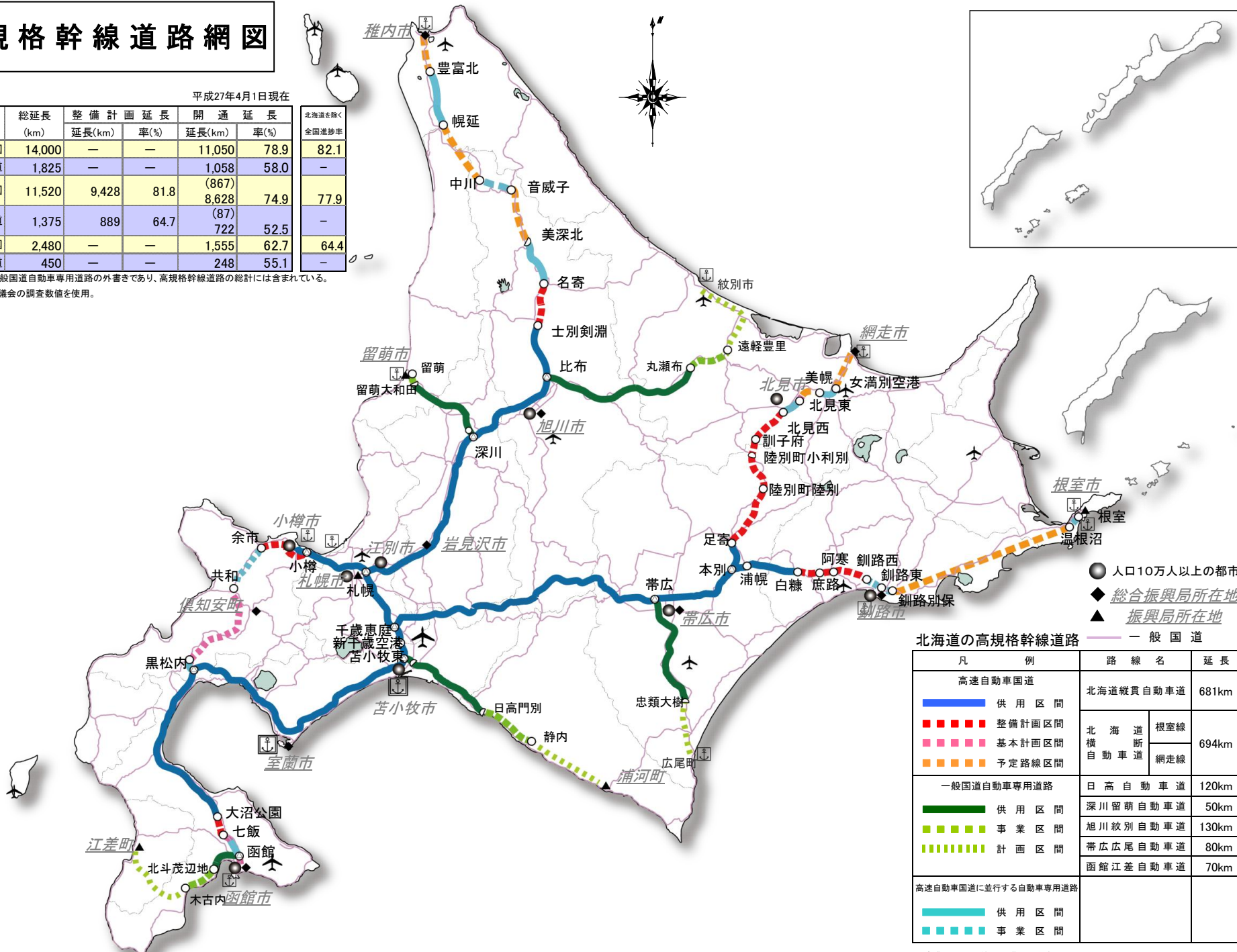
# 北海道高規格幹線道路網図

平成27年4月1日現在

区分	区域	総延長 (km)	整備計画延長		開通延長		北海道を除く 全国進捗率
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)	
高規格幹線道路	全国	14,000	—	—	11,050	78.9	82.1
	北海道	1,825	—	—	1,058	58.0	—
高速自動車国道	全国	11,520	9,428	81.8	8,628	74.9	77.9
	北海道	1,375	889	64.7	722	52.5	—
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路含む)	全国	2,480	—	—	1,555	62.7	64.4
	北海道	450	—	—	248	55.1	—

※( )書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格幹線道路の総計には含まれていない。

※全国値については、全国高速道路建設協議会の調査数値を使用。



- 人口10万人以上の都市
- ◆ 総合振興局所在地
- ▲ 振興局所在地

北海道の高規格幹線道路

凡 例	路線名	延長	
高速自動車国道 ■ 供用区間 ■■ 整備計画区間 ■■■ 基本計画区間 ■■■■ 予定路線区間	北海道縦貫自動車道	681km	
	北海道横断自動車道	根室線	694km
		網走線	
一般国道自動車専用道路 ■■ 供用区間 ■■■ 事業区間 ■■■■ 計画区間	日高自動車道	120km	
	深川留萌自動車道	50km	
	旭川紋別自動車道	130km	
	帯広広尾自動車道	80km	
	函館江差自動車道	70km	
高速自動車国道に並行する自動車専用道路 ■■■■ 供用区間 ■■■■■ 事業区間			

※事業区間には着工準備区間を含む

平成27年4月1日