

# ■ 空港運営のあり方検討の経緯等

◇国 ◆道

H22.5 ◇国土交通省成長戦略策定「民間の知恵と資金による空港経営の抜本効率化」

H23.7 ◇「空港運営のあり方に関する検討会（高橋知事も委員として参加）」  
・国管理空港の上下一体化・民間への運営委託を進める等方針決定

H23.10 ◆「空港運営に関する有識者懇談会」設置

H24.3 ◆「空港運営に関する有識者懇談会」報告  
・13空港の持続的運営の必要性やバンドリングの活用等について提言

H24.5 ◆「道内空港の運営に関する検討会議」設置、第1回会議開催

H25.6 ◇「民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律」成立（7月施行）

H25.9 ◆第3回「道内空港の運営に関する検討会議」開催  
・各空港関係者等の意見等を踏まえ、基本方針（案）に対する道意見を国に提出

H25.11 ◇「民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する基本方針」告示

H26.4~7 ◆各空港関係者との意見交換等  
・先行事例もなく、仙台空港民間委託のイメージが分からなければ議論はできないといった意見

H26.9  
~27.2 ◆空港航空関係有識者  
ヒアリング、意見交換

H27.1~ ◆民間企業・金融機関  
ヒアリング、意見交換

H27.10 ◇仙台空港特定運営事業等に係る民間提案の概要の公表

H27.12 ◆第4回「道内空港の運営に関する検討会議」開催  
・仙台空港の運営に対する民間提案の概要等に係る情報共有

今回の会議

H28.1~ ◆各空港関係者との意見交換等  
・空港運営のあり方に関する意見交換を再開

◆道内空港運営のあり方に関する  
道の考え方の整理