北海道高規格幹線道路網図

令和2年3月31日現在

区分	区域	総延長（km）	開通延長 延長(km)	開通延長 率(%)	北海道を除く全国開通状況
高規格幹線道路	全国	14,000	11,998	85.7	88.8
	北海道	1,825	1,183	64.8	-
高速自動車国道	全国	11,520	(1,041) 9,062	78.7	81.6
	北海道	1,375	(110) 788	57.3	-
一般国道自動車専用道路（本州四国連絡道路含む）	全国	2,480	1,895	76.4	79.3
	北海道	450	285	63.3	-

※（ ）書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格幹線道路の総計には含まれている。
※全国値については、全国高速道路建設協議会の調査数値を使用。
※表の数値は，表章単位未満の位で四捨五入しているため，総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

人口10万人以上の都市
総合振興局所在地
振興局所在地
一般国道

稚内市 豊富北 幌延 中川 音威子府 美深北 名寄 士別剣淵 留萌 留萌大和田 比布 旭川市 深川 紋別市 遠軽瀬戸瀬 遠軽 網走市 美幌 女満別空港 北見市 北見西 北見東 訓子府 陸別小利別 陸別 根室市 根室 標津 小樽市 余市 小樽 江別市 岩見沢市 札幌市 札幌 共和 倶知安 倶知安町 千歳恵庭 新千歳空港 苫小牧東 苫小牧市 黒松内 室蘭市 日高厚賀 静内 浦河町 忠類大樹 豊似 広尾町 足寄 本別 阿寒 釧路西 釧路別保 釧路市 帯広 帯広市 大沼公園 七飯 七飯藤城 函館 北斗茂辺地 木古内 函館市 江差町

北海道の高規格幹線道路

凡例	路線名		延長
高速自動車国道	北海道縦貫自動車道		681km
開通区間	北海道横断自動車道	根室線	694km
整備計画区間		網走線	
基本計画区間			
予定路線区間			
一般国道自動車専用道路	日高自動車道		120km
開通区間	深川・留萌自動車道		50km
事業区間	旭川・紋別自動車道		130km
計画区間	帯広・広尾自動車道		80km
	函館・江差自動車道		70km
高速自動車国道に並行する自動車専用道路			
開通区間			
事業区間			

北海道

令和2年3月31日