

交通事故概況等について

道環境生活部くらし安全課
平成21年4月21日

◎ 交通死亡事故発生状況

1 支庁別交通死亡事故発生状況

(1) 平成21年中の状況(4月20日現在)

区分/支	石狩	渡島	檜山	後志	空知	上川	留萌	宗谷	網走	胆振	日高	十勝	釧路	根室	全道計
死者数	9	3	2	1	6	2	2	0	1	3	4	2	3	2	40
前年比	+5	-4	+2	-1	+2	-6	+1	0	0	-2	+2	-2	+1	+2	±0

(2) 平成21年4月中の発生状況(4/1~4/20)

区分/支	石狩	渡島	檜山	後志	空知	上川	留萌	宗谷	網走	胆振	日高	十勝	釧路	根室	全道計
死者数	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	2	10
前年比	-1	0	+2	0	-1	-1	0	0	0	+1	+1	-1	0	+2	+2

(3) 春の全国交通安全運動中の発生状況(4/6~4/15)

区分/支	石狩	渡島	檜山	後志	空知	上川	留萌	宗谷	網走	胆振	日高	十勝	釧路	根室	全道計
死者数	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	2	7
前年比	-1	0	+1	0	+1	0	0	0	0	+1	+2	0	0	+2	+6

過去5か年の運動期間中の交通事故死者数

運動期間中の交通事故発生状況(前年比)

死者数/年	17年	18年	19年	20年	21年	合計	平均	発生件数	前年比	増減率	死者数	前年比	増減率	傷者数	前年比	増減率
死者数	11	5	7	1	7	31	6.2	472	+53	12.6	7	+6	+600.0	585	+71	+13.8

2 交通死亡事故の主な特徴(4月20日現在)

(1) 平成21年中(1月~4月)の特徴

- 前方不注意・操作不適によるものが多い
違反別では前方不注意や操作不適によるものが20人(前年比-4)と最も多く半数を占める。
- シートベルト非着用が多い
自動車乗車中の死者24人中、シートベルト非着用者は10人と41.7%を占める。
- 65歳以上の高齢者の死者が多い
死者年齢別では、65歳以上の高齢者の死者が24人(60.0%)で最も多い。
- 人対車両と正面衝突が多い
類型別では人対車両が14人と最も多く、次いで正面衝突が10人であわせて全体の60.0%を占める。
- 国道が多い
道路別では国道が16人(40.0%)で最も多く、ついで市町村道(13人)、道道(11人)の順となっている。

(2) 平成21年4月の特徴(4月20日現在)

- 人対車両と正面衝突が多い
類型別では死亡事故9件中人対車両、正面衝突がそれぞれ3件の発生となっている。
- 高齢者の死者が多い
高齢者(65歳以上)被害の事故は7件8人(4月中の死者の80.0%)である。
※状態別 自動車運転中~5人、自動車同乗中~2人、歩行中~1人
- 平日、昼間の事故が多い
曜日別では、9件中8件(88.9%)の事故が平日の発生で、時間帯別では6件(66.7%)が昼間の発生となっている。

3 主要都道府県の交通事故死者数

年 順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
平成21年(4/20)	大阪 71 (+8)	愛知 60 (-13)	茨城 59 (+4)	東京 57 (±0)	福岡 56 (-1)	埼玉 56 (-6)	神奈川 54 (±0)	静岡 54 (-4)	千葉 49 (-23)	兵庫 48 (-10)	北海道 40 (±0)
平成20年(4/20) 前	愛知 73	千葉 72	大阪 63	埼玉 62	静岡 58	兵庫 57	東京 57	福岡 56	茨城 55	神奈川 54	※H20北海道 40人~12位

4 月別死者数(4月20日現在)

年 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	6月末	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成21年	12	7	11	10										40
平成20年	11	11	10	14	15	27	88	21	24	22	21	25	27	228
平成19年	18	20	15	17	23	16	109	35	38	36	27	24	17	286