令和７年度　基本評価調書	所管部局	建設部	所管課	道路課、都市環境課

施策名	道路網の充実	施策コード	0809
政策の柱	社会経済の基盤整備	政策体系コード	3(4)B
関連重点戦略計画等	北海道創生総合戦略、北海道強靭化計画、知事の基本政策	事務事業数	16
特定分野別計画	新ほっかいどう社会資本整備の重点化方針、北海道　新広域道路交通ビジョン・計画		
SDGs		総合判定	順調

予算額（千円）	R5	76,414,077千円	R6	74,139,856千円	R7	76,716,681千円

施策目標	輸送時間の短縮による、農水産物の生産性向上や救急輸送の円滑化、広域観光ルートの形成等に向け、高規格道路をはじめとする広域的な道路交通ネットワークの形成や、住民の安全・安心な暮らしを守るための道路整備を推進する。
現状と課題	（交通ネットワークの形成） 人口減少や高齢化の一層の進行など、本道の交通を取り巻く状況が大きく変化する中、住み慣れた地域で安全・安心・豊かに生活することができるよう、道路網や都市内交通環境の充実を図る必要がある。

<主な取組>

今年度の取組	（交通ネットワークの形成） ・物流拠点やIC、新幹線駅などへのアクセス道路等の整備を推進する。 ・冬期間の安全・安心な道路交通を確保するため、道路防災総点検を踏まえた雪崩等の要対策箇所における防雪対策を推進する。 ・円滑な都市内交通を強化し、誰もが安全・安心に移動できる街路整備を着実に推進する。 ・国等と連携し、高規格道路の整備を推進する。
実績と成果	（交通ネットワークの形成） ・国の個別補助制度や社会資本整備総合交付金を活用し、(仮称)共和北ICへのアクセス道路（共和北インター線（仮称））及び石狩湾新港へのアクセス道路（札幌北広島環状線）の整備を進めるなど、道路ネットワークの強化に向けた取組を実施。 ・社会資本整備総合交付金を活用して、雪崩対策等を実施し、危険箇所の解消を図った。 ・社会資本整備総合交付金等の交付金や補助制度により、未整備となっていた都市計画道路の整備事業を実施（花川通（石狩市）等） ・国の個別補助制度を活用し、高規格道路である鷹栖東神楽線の整備を実施。

参考HP①	北海道 新広域道路交通ビジョン・計画	https://www.pref.hokkaido.lg.jp/kn/ddr/shinkouiki.html
参考HP②		
参考HP③		

令和７年度　基本評価調書	【3(4)B_0809】道路網の充実

<指標分析>　*成果指標の基準　要件(1)：アウトカム指標、要件(2)：「施策目標」や「現状と課題」に直結、要件(3)：総合計画等に掲げる指標*

成果指標①	増減方向	増加	単位	過年度①	過年度②	最新年度	最終目標	達成率	判定
走行環境改善度の向上（道道）			%	R4	R5	R6	R9	100.8%	A
			目標値	34.0%	37.0%	39.0%	45.0%		（100%以上）
			実績値	34.9%	37.5%	39.3%			

設定理由 *要件(1)(2)*	道路幅員が狭小な区間や線形が悪い区間における走行環境改善に向けた取組状況を測る指標であり、道路ネットワーク強化に関する成果を測る指標として設定。		
公表時期	令和9年3月頃（社会資本総合整備計画の中間評価結果として）	根拠計画等 *要件(3)*	社会資本総合整備計画

分析（主な取組と成果）

社会資本整備総合交付金を活用して、現道拡幅等を実施し、道路ネットワークの強化を着実に進めている。

成果指標②	増減方向	増加	単位	過年度①	過年度②	最新年度	最終目標	達成率	判定
道路の雪崩対策率			%	R4	R5	R6	R15	103.4%	A
			目標値	37.5%	44.6%	53.6%	100.0%		（100%以上）
			実績値	44.6%	51.8%	55.4%			

設定理由 *要件(1)(2)*	道路における雪崩の危険箇所に対する取り組み状況を測る指標であり、防雪対策の成果を測る指標。		
公表時期	毎年調査、総合計画指標として公表	根拠計画等 *要件(3)*	北海道総合計画、北海道強靭化計画

分析（主な取組と成果）

社会資本整備総合交付金を活用して、道路の雪崩対策等を実施し、危険箇所の解消を着実に進めている。

成果指標③	増減方向		単位	過年度①	過年度②	最新年度	最終目標	達成率	判定
								－	－
			目標値						
			実績値						

設定理由 *要件(1)(2)*			
公表時期		根拠計画等 *要件(3)*	

分析（主な取組と成果）

成果指標④	増減方向		単位	過年度①	過年度②	最新年度	最終目標	達成率	判定
								－	－
			目標値						
			実績値						

設定理由 *要件(1)(2)*			
公表時期		根拠計画等 *要件(3)*	

分析（主な取組と成果）

成果指標⑤	増減方向		単位	過年度①	過年度②	最新年度	最終目標	達成率	判定
								－	－
			目標値						
			実績値						

設定理由 *要件(1)(2)*			
公表時期		根拠計画等 *要件(3)*	

分析（主な取組と成果）

令和７年度　基本評価調書	【3(4)B_0809】道路網の充実

<取組分析（連携状況、緊急性・優先性）>

連携状況	（課題） 高規格道路およびそれに接続するインターチェンジ（IC）へのアクセス道路は、国や高速道路会社、都道府県などの各道路管理者が連携し、総合的に整備を進める必要がある。 （取組と成果） （仮称）共和北インターチェンジへのアクセス道路整備において、事業の円滑な執行を目的として、国との事業工程を調整するなど連携を密に行った。

緊急性・優先性	（課題） 道内の高規格幹線道路の開通率は約67%（全国約91%）、未着手区間の割合は約17%（全国約3%）と整備が後れている。　※開通率等はR7.4.1時点北海道調べ （取組と成果） ・R6.11.19に北海道「命のみち」づくりを求める東京大会を開催【知事・市町村長他305名参加】 ・R7.6.3に全国高速道路建設協議会総会【道議会議長意見】、その後、国等に対して要望を実施【市町村長34名参加】

<取組分析（その他統計数値等）>

その他統計数値等①	過年度①	過年度②	最新年度
	R4	R5	R6
道内の高規格幹線道路の開通率	65.7%	65.7%	66.8%

（課題）

道内の高規格幹線道路は着実に整備されているところであるが、開通率は全国を下回っている状況のため、高規格幹線道路の整備促進を図る。

（取組状況や実績、今後の見込みなど）	判定
最新年度の開通率が伸びている。また、R7年度も開通の見通しが公表されていることから、今後、開通率の伸びが見込まれるところ。	a

その他統計数値等②	過年度①	過年度②	最新年度
	R4	R5	R6
都市計画道路整備状況	80.8%	80.9%	81.2%

（課題）

道内の都市計画道路の改良率は全国平均を上回っており着実に整備されているところであるが、計画延長のうち約980㎞が未改良となっている状況のため、都市計画道路の整備を推進する必要がある。

（取組状況や実績、今後の見込みなど）	判定
都市計画道路の改良延長が伸びており、都市計画道路の整備が着実に進んでいることから、都市内交通環境の整備が進んでいる。	a

その他統計数値等③	過年度①	過年度②	最新年度

（課題）

（取組状況や実績、今後の見込みなど）	判定

令和７年度　基本評価調書	【3(4)B_0809】道路網の充実

<一次政策評価（実施機関が行う政策評価）>　※「指標判定」と「その他統計数値等」はそれぞれ指標等の平均を算出

指標判定	A	連携状況	○	総合判定	順調
		緊急性・優先性	○		
		その他統計数値等	a		

■判定が「D」の成果指標
（該当なし）

	対応方針番号	内容
今後の対応方針	①	国の個別補助制度や社会資本整備総合交付金を活用し、引き続き道路整備を推進する。
	②	
	③	

<二次政策評価（知事が行う政策評価）>

二次政策評価意見	

前年度の二次政策評価意見（区分）

<一次政策評価を踏まえた対応状況（３月末時点）>

	対応方針番号	内容
翌年度の対応状況	①	道路ネットワーク強化や防雪対策について、早期着手に取り組むとともに、必要な予算の確保に向けて国等への要望活動などの取組を推進する。
	②	
	③	

<二次政策評価意見への対応状況（３月末時点）>

二次政策評価意見への対応状況	

令和７年度　事務事業評価調書

施策名	道路網の充実	施策コード	0809

整理番号	重複施策	経費区分	事務事業名	事務事業概要	課・局室名	前年度からの繰越事業費（千円）	事業費（千円）	うち一般財源	執行体制 本庁	執行体制 出先機関	執行体制 人工計	フルコスト（千円）	一次政策評価 対応方針番号	一次政策評価 方向性	二次政策評価意見	３月末時点における対応 二次評価意見への対応状況	３月末時点における対応 翌年度の方向性
0501	0801 0802 0804	事務	道路課総合調整等業務	道予算の編成・執行管理に関する事務、国庫補助事業等の交付申請から完了までの事務処理、各種検査、国費予算中央要望、議会対応、文書管理、職員の人事・服務、各種団体への負担金支出、その他課の庶務に関すること。	道路課	0	0	0	10.1	0.0	10.1	82,568					
0502	0801 0802 0804	投資的経費A	道路改築・局部改良費	高規格道路や物流拠点等へのアクセス道路の整備、交通不能区間等の解消、落石や地吹雪等の危険箇所解消のための防災対策や道路施設の老朽化対策などに取り組んでいる。	道路課	21,727,827	40,451,676	1,837,696	9.1	248.3	257.4	42,555,921	①	改善（取組分析）			改善
0503	0802 0804	投資的経費A	道路事業調査費	国庫補助事業の新規採択に向けた事前調査・測量、冬期の道路現況調査・雪況調査等に取り組んでいる。	道路課	0	127,200	127,200	0.3	0.8	1.1	136,193					
0504	0802 0804	投資的経費A	国直轄道路事業負担金	国が実施する直轄道路事業に対する負担金。	道路課	0	17,401,000	1,746,000	0.1	0.0	0.1	17,401,818					
0505	0802	事務	高規格道路に関する総合調整事務	高規格道路等に関する総合調整のほか、国や関係機関との調整に関する事務。	道路課	0	0	0	2.5	0.0	2.5	20,438					
0506	0801 0802	投資的経費A	道路交通安全施設費	安全な道路交通の確保のため、交差点改良や歩行空間のバリアフリー化、歩道・自転車歩行車道の整備等に取り組んでいる。	道路課	2,023,294	10,043,730	609,730	5.4	67.8	73.2	10,642,140					
0507	0802	一般	道路負担工事費	道路事業施工にあたり、水道管理者等から負担金を徴して道路事業と一体で行う工事	道路課	9,580	164,480	0	0.0	0.0	0.0	164,480					
0508	0802	投資的経費A	道路計画調査費	効率的な地域幹線道路網整備計画を策定するために必要な高規格道路の調査を実施する。	道路課	0	18,000	12,000	0.2	2.5	2.7	40,073					
0509	0802	投資的経費A	市町村道事業に係る総合調整事務	市町村道事業に関する市町村との総合調整及び予算等のほか、国や総合振興局、振興局との調整に関する事務を実施している。	道路課	0	6,000	0	6.3	12.1	18.4	156,420					
0810	0801 0802 0805	一般	補助事業等事務費 （市町村指導監督事務費）	市町村事業のとりまとめ、補助金請求、国費支出等	都市環境課	0	5,262	0	0.2	10.6	10.8	93,552					
0811	0801 0802	投資的経費A	都市計画街路事業費	都市環境の向上を図るため、都市活動に欠くことの出来ない重要な基盤施設である都市計画道路の整備を行う	都市環境課	0	6,161,056	3,284,456	6.0	50.3	56.3	6,621,309					
0812	0801 0802	投資的経費A	街路事業調査費	新規要望箇所に係る費用便益分析等事前評価及び都市計画街路事業認可申請書の添付図面の作成等	都市環境課	0	13,200	13,200	0.1	0.1	0.2	14,835					
0813	0801 0802	事務	都市計画街路事業費 （市町村事業）	市町村施行街路事業の国費要望とりまとめ及び交付申請や事業認可申請	都市環境課	0	0	0	2.6	0.0	2.6	21,255					
0814	0801 0802	一般	街路負担工事費	街路事業の施工にあたり、電線共同溝の占用予定者から建設負担金を徴して一体で行う工事及び現場照会後、相談、問合せの対応、内容確認及び技術審査	都市環境課	0	146,971	0	0.1	0.1	0.2	148,606					
0815	0801 0802	一般	街路受託工事費	街路事業の施工にあたり、市町村等から一体施工一連施設である市町村等施工分を北海道が受託して一体で行う工事等及び現場照会後、相談、問合せの対応、内容確認及び技術審査	都市環境課	0	2,178,106	0	0.1	0.1	0.2	2,179,741					
0816	0801 0802	事務	街路現況調査事務	全道の都市計画道路についての延長等の統計調査	都市環境課	0	0	0	0.1	0.0	0.1	818					
計						23,760,701	76,716,681	7,630,282	43.2	392.7	435.9						