計画番号４２
新幹線駅等の整備と連携した都市内輸送の効率化を図るアクセス道路の整備推進【重点計画】

【計画の目標】
北海道新幹線（新函館北斗～札幌）の整備など交通拠点の整備が進められ、北海道内の交通体系が大きく変わることから、北海道新幹線駅などの交通拠点整備と連携したアクセス道路の強化や都市内輸送の効率化を図る。

【成果目標】
新幹線駅周辺の公共空間利用向上
新幹線駅などの交通拠点周辺の交通量

【事業概要】

＜対策イメージ＞新幹線駅周辺の公共空間利用向上（3・4・14 若松線（駅前広場））

＜対策例＞交通拠点周辺の交通量（3・3・5 駅前通（木古内町））

社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年02月03日

計画の名称	新幹線駅等の整備と連携した都市内輸送の効率化を図るアクセス道路の整備推進
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)　　重点配分対象の該当：○
交付対象	北海道
計画の目標	北海道新幹線(新函館北斗～札幌)の整備など交通拠点の整備が進められ、北海道内の交通体系が大きく変わることから、北海道新幹線駅などの交通拠点整備と連携したアクセス道路の強化や都市内輸送の効率化を図る。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	9,305	A	9,305	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R6当初)	(R8末)	(R10末)
1	新幹線駅周辺の公共空間利用向上			
	新幹線駅周辺での公共空間整備に伴う利用率を算出する。 新幹線駅周辺での公共空間整備に伴う利用率　＝　新幹線駅周辺公共空間×利用数／現新幹線駅周辺公共空間×利用数	100%	100%	116%
2	新幹線駅などの交通拠点周辺の交通量			
	新幹線駅周辺幹線道路などの交通量を算出する。 新幹線駅周辺幹線道路などの交通量　＝　新幹線駅周辺幹線道路など将来交通量／新幹線駅周辺幹線道路など現在交通量	100%	100%	102%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

北海道強靱化計画に基づき実施されている要素事業：

案件番号：　0000714754

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	本町通	駅前広場　A=2,820m2	長万部町	■	■	■	■	■	675		－
	A01-002	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	若松線（駅前広場）	駅前広場　A=7640m2	小樽市	■	■	■	■	■	980		－
	A01-003	街路	北海道	北海道	直接	北海道	S街路	改築	西3丁目通（駅前広場）	駅前広場　A=7300m2	倶知安町				■	■	20		－
	A01-004	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	新設	（一）新八雲停車場線（仮称）	道路新設　L=0.3km	八雲町	■	■	■	■	■	630		－
	A01-005	道路	北海道	北海道	直接	北海道	都道府県道	新設	（主）静川美沢線	バイパス整備 L=3.89km	苫小牧市			■	■	■	7,000	1.23	－
											小計						9,305		
											合計						9,305		

案件番号： 0000714754

交付金の執行状況

（単位：百万円）

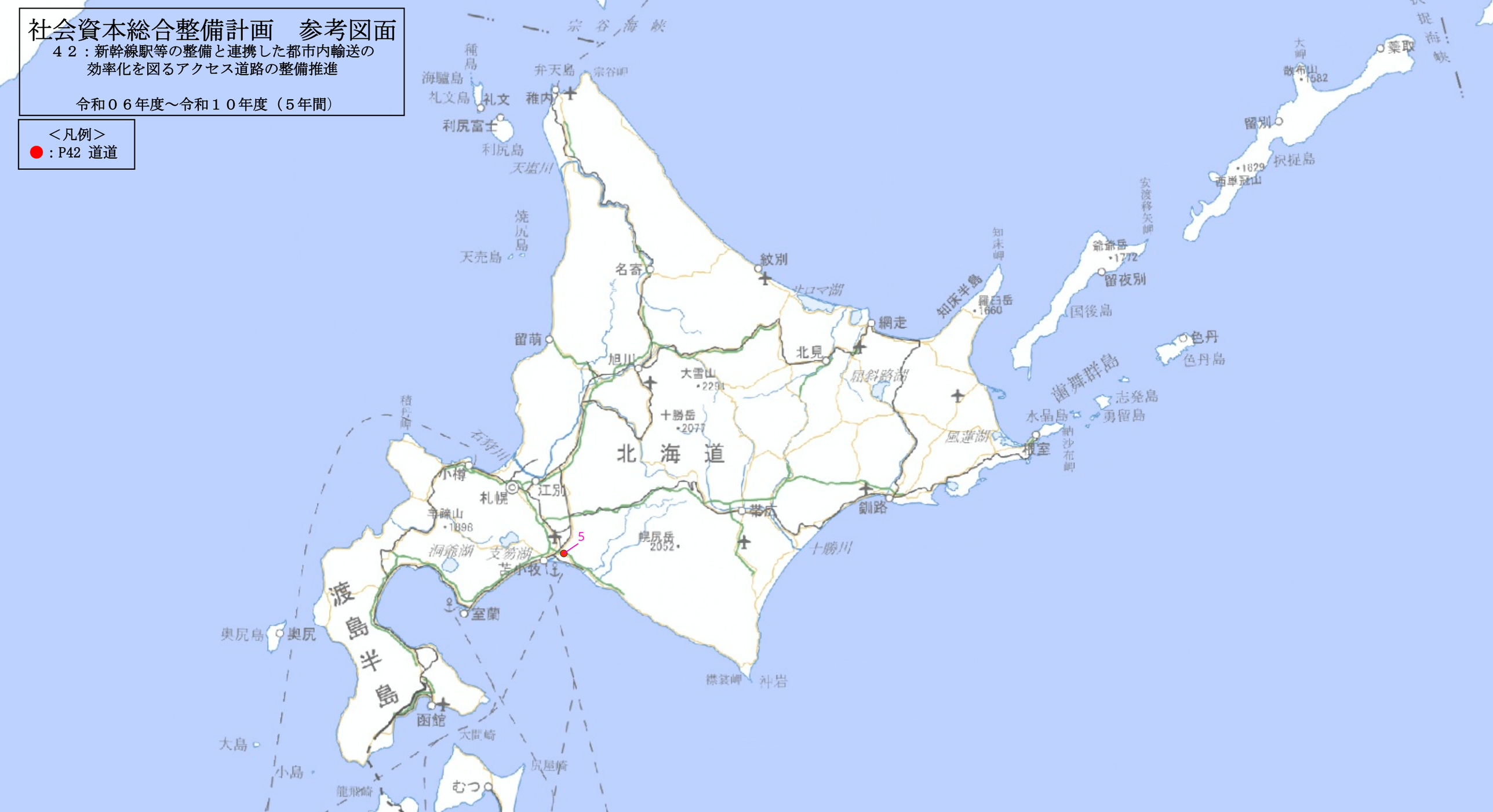
	R06	R07			
配分額（a)	55	20			
計画別流用増△減額（b)	0	0			
交付額（c=a+b)	55	20			
前年度からの繰越額（d)	0	5			
支払済額（e)	50	0			
翌年度繰越額（f)	5	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額（h = c+d-e-f)	0	25			
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0	100			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		令和7年度末までの支払予定額を含むため			

社会資本総合整備計画　参考図面

４２：新幹線駅等の整備と連携した都市内輸送の
効率化を図るアクセス道路の整備推進

令和０６年度～令和１０年度（５年間）

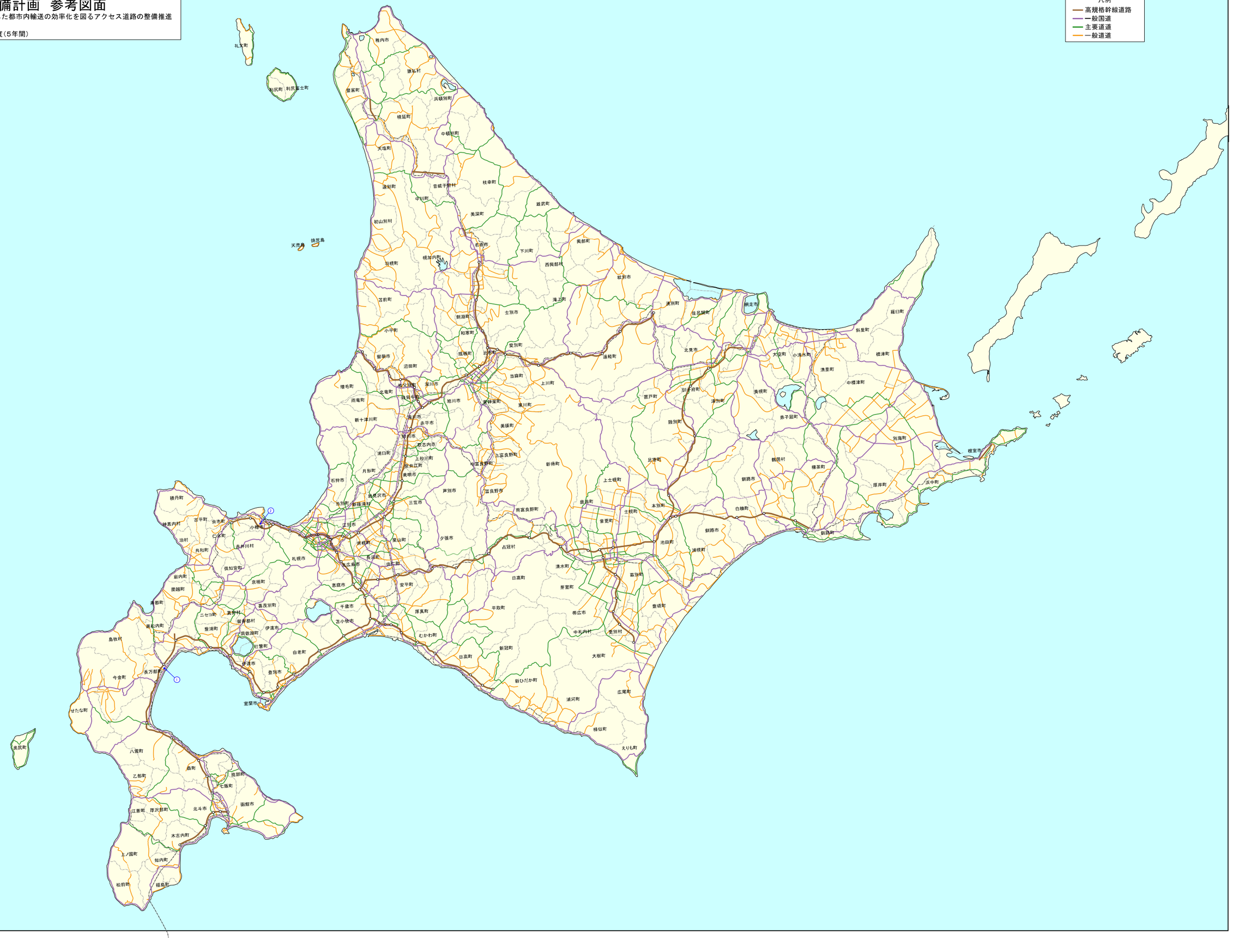
＜凡例＞
●：P42 道道



社会資本総合整備計画　参考図面

⑫ 新幹線駅等の整備と連携した都市内輸送の効率化を図るアクセス道路の整備推進

令和06年度～令和10年度（5年間）

――	P42：街路

凡例
- 高規格幹線道路
- 一般国道
- 主要道道
- 一般道道