

# 北海道交通政策総合指針重点戦略【2026-2030】 案（検討案）の取りまとめについて 〔素案からの主な修正点〕

## ＜素案から案への修正のポイント＞

- 前回の重点戦略小委員会(12/16)や地域交通小委員会(2/9)、物流対策ワーキンググループ(12/15)におけるご意見等を踏まえ、記載を追加・修正
- トピック(①モビリティデータの活用 [資料1](#) [P10]、②モーダルシフト [P19]、③自動運転技術 [P24])と附属資料(策定経過、用語解説) [P28~37] を追加
- その他必要な文言修正や図表の追加・数値更新

## ＜記載の追加・修正の主なもの＞

- 1 我が国の食料・経済・エネルギーの安全保障を北海道が支えていく観点から、本道の交通・物流が重要といった主旨の記載を追加 [資料4](#) [No. 26]

### 《該当箇所》

#### 1 重点戦略の考え方

- (1) 策定主旨 [資料1](#) [P1]

#### 2 重点戦略

- 各戦略の【現状・課題】及び【基本的な方向】 [資料1](#) [P5, 7, 11, 14, 20, 21]

- 2 新たな地域交通支援制度に関し、検討の方向性について記載を追加

### 《該当箇所》

#### 2 重点戦略

- (1) 地域社会を支える、地域課題に適応した交通

#### 【具体的な取組】

##### ①シームレスな交通

- 持続的な地域交通の確保に向けた新たな地域交通支援制度の検討  
[資料1](#) [P8]

- 3 「北海道型運輸連合」の考え方や、その形成に向けた進め方について記載を追加

### 《該当箇所》

#### 2 重点戦略

- (1) 地域社会を支える、地域課題に適応した交通

#### 【北海道型運輸連合について】 [資料1](#) [P9]

- 4 道央・道南、道北、道東の各圏域において、平時から各輸送モードなどの関係者間の連携の下、定期的な訓練の実施により、交通・物流の関係機関における BCP の実効性向上を図る旨に記載を修正

《該当箇所》

2 重点戦略

(3) 安全・安心な暮らしを支える、強くしなやかな交通

【交通ネットワーク形成圏】及び【具体的な取組】資料1 [P22]

- 5 運輸人材の確保・育成に関する運輸人材の例示として、船員を追加

- 6 運輸人材の受入環境の整備に関し、外国人への日本語学習機会の提供や住宅確保の支援等の取組を進める旨記載を追加 資料4 [No. 20]

《該当箇所》

2 重点戦略

(3) 安全・安心な暮らしを支える、強くしなやかな交通

【具体的な取組】

① 平時・災害時にも強い交通

○ 運輸人材の確保・育成 資料1 [P22]

- 7 災害時に備えた関係者間の連携強化等に関し、取組の例示として、関係者間の協定締結を追加 資料4 [No. 5, 9]

- 8 直近では、令和8年1月に、札幌圏における大雪により大規模な交通障害が発生するなど、近年の災害の激甚化・頻発化による交通への影響を踏まえ、今後の対応として、災害等の発生後に関係機関と共に災害対応の振り返りを行い、以後の対策に活用していく旨の記載を追加

- 9 災害時における自転車の活用に向けた取組を進めることについて記載を追加 資料4 [No. 10]

《該当箇所》

2 重点戦略

(3) 安全・安心な暮らしを支える、強くしなやかな交通

【具体的な取組】

① 平時・災害時にも強い交通

○ 各種訓練等を通じた関係者間の連携体制の強化と災害等への対応力の向上 資料1 [P22]