# 余市都市計画道路の変更（北海道決定）

都市計画道路中3･4･5号黒川線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主　な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3･4･5 | 黒川線 | 余市町大川町12丁目24番地先 | 余市町黒川町15丁目24番地5地内 | 余市町黒川町 | 約1,020m | 地表式 | 2車線 | 18m | 幹線街路の平面交差3箇所<br>JR函館本線と平面交差1箇所 | 一般道道登余市停車場線 |

※変更内容の詳細については、変更説明書のとおり

## 理　由　書

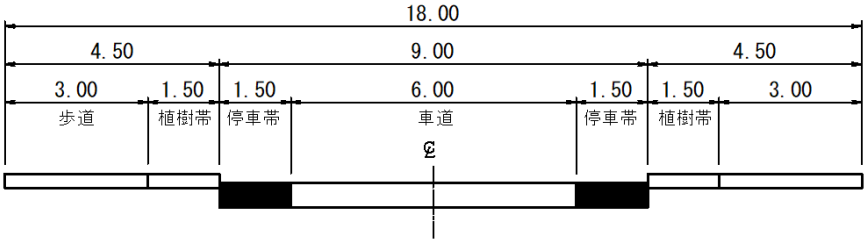
３・４・５号黒川線は、３・３・２号大川橋線（国道５号）と３・４・６号黒川通（一般道道登余市停車場線）を南北に結ぶ幹線道路として位置付けられている。

今回、事業実施に伴う詳細設計の結果、道路と民地に高低差が生じるため、擁壁の設置が必要となったことから、一部区域を変更する。また、同様に詳細設計の結果、橋梁部における構造形式が確定したため、地覆や橋台といった橋梁施設に必要な区域の拡大が生じたことから、一部区域を変更する。

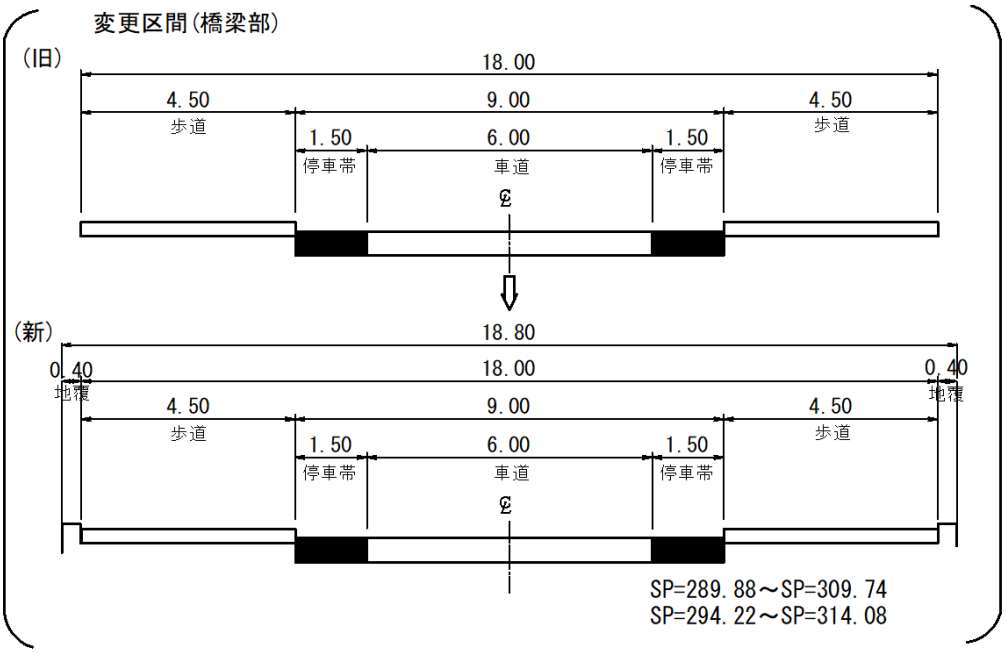
# 定　規　図

単位：m

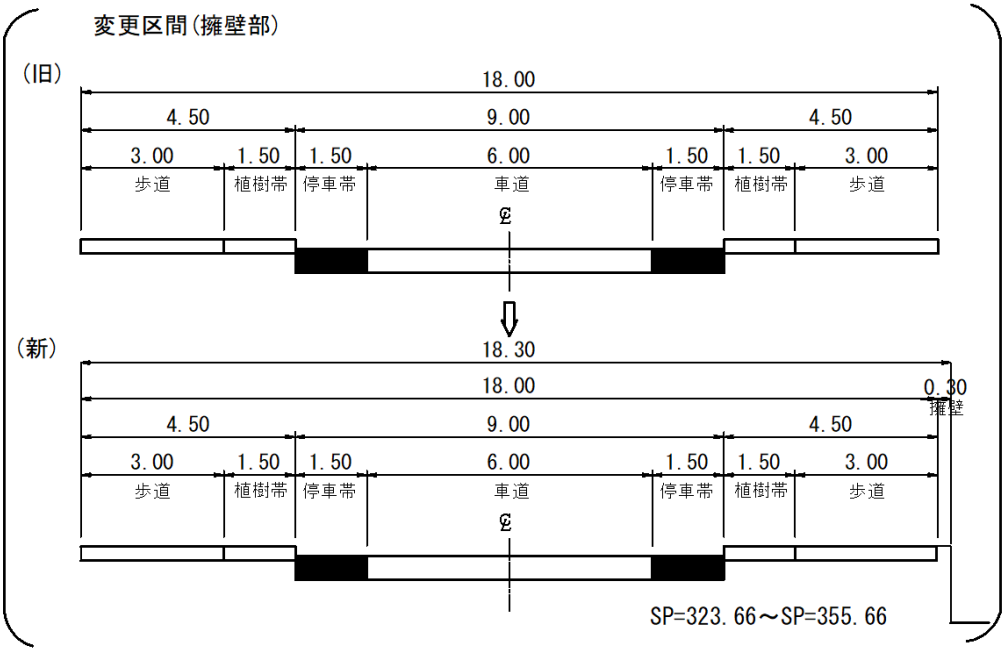
3・4・5黒川線（代表幅員）




変更区間（橋梁部）



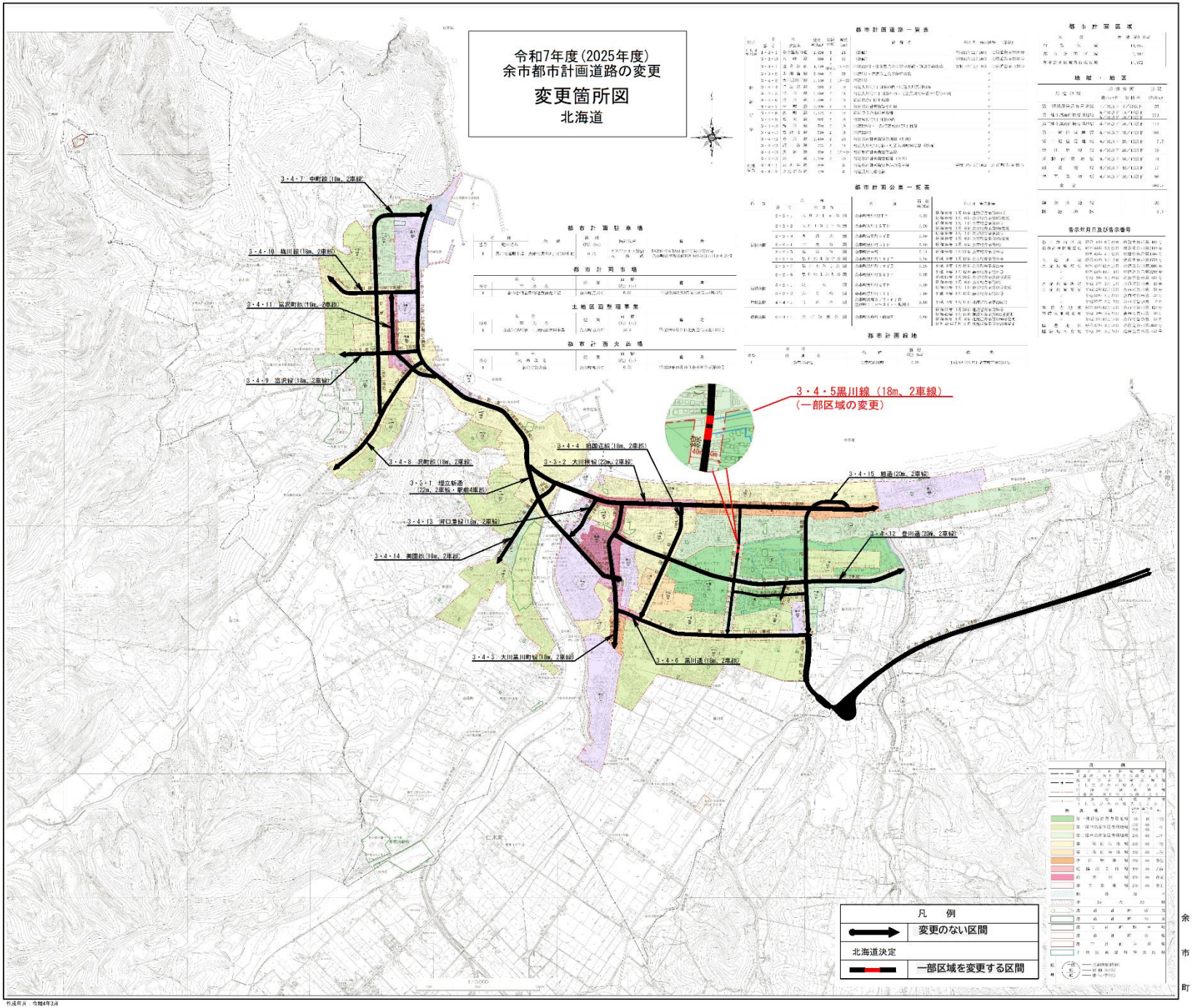

変更区間（擁壁部）



# 令和7年度（2025年度）
# 余市都市計画道路の変更

## 変更箇所図

北海道




作成年月：令和4年3月

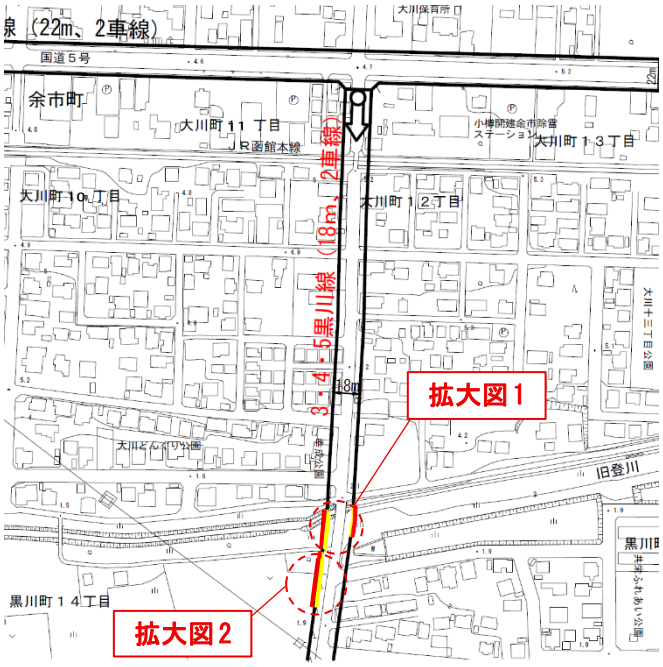


余市町

# 変　更　説　明　書

| 番号 | 路線名 | 変　更　内　容 |
|---|---|---|
| 3・4・5 | 黒川線 | 一部区域の変更（擁壁、橋台及び地覆の追加、変更区間 L=56m） |

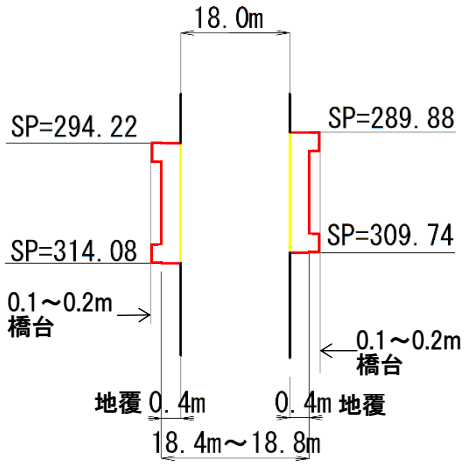
■事業実施に伴う詳細設計の結果、道路と民地に高低差が生じるため、擁壁の設置が必要となったことから、一部区域を変更する。また、同様に詳細設計の結果、橋梁部における構造形式が確定したため、地覆や橋台といった橋梁施設に必要な区域の拡大が生じたことから、一部区域を変更する。

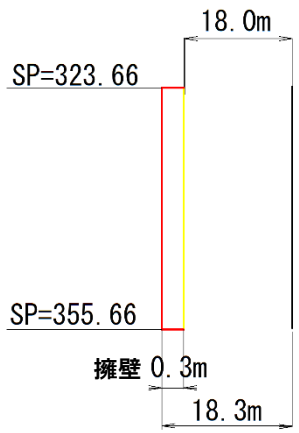



| 凡例 | |
|---|---|
| | 変更前 |
| | 変更後 |

## 拡　大　図

### 拡大図１




### 拡大図２