

# 道道恵庭栗山線馬追橋架替工事

## 計画概要

- 総延長：L= 822.5m  
(橋梁区間：L=311.1m)
- 幅員：W=11.5m  
(橋梁部：12.0m)
- 全体事業費：約71.0億円
- 事業期間：平成28年度～令和8年度



## 対策前

施工前は上部工の老朽化と橋脚基礎の河床洗掘などが確認され対策が必要となった。



## スケジュール

年数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
測量試験費 調査設計											
用地補償費											
河川協議											
河川管理用 光ケーブル											
仮道・仮橋工											
旧橋解体											
橋梁下部工											
橋梁上部工											
取付道路工											

## 事業目的

恵庭栗山線は、恵庭市（道道江別恵庭線交点）から栗山町（国道234号交点）に至る総延長約30.6kmの主要道道であり、石狩川水系夕張川に架かる馬追橋は、供用から65年経過し、平成20年の橋梁点検で上部工の老朽化や河床洗掘により強度不足が懸念されており、架替事業を実施している。また、路肩幅員が確保されておらず大型車交通や自転車交通、および冬期交通の安全性が確保されていないのが現状である。交通を確保しながらの補修工事が困難なことや、既設橋梁が河川構造令を満足していないことを踏まえ橋梁架替と判断したところである。

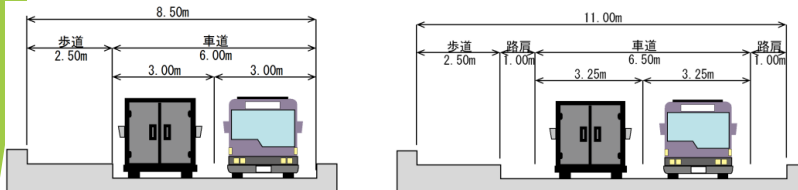
## 対策後



※完成CG

## 【整備前】

## 【整備後】



大規模な事業のため説明会の数が多いです！



仮橋施工中



桁架設状況

## 担当する若手職員から一言

2019年4月に入庁し、道路工事を担当しています。仕事内容は、事業計画や積算業務、工事監督などを行っております。私は技術系の分野の学校を卒業していないことから、この職場は未知の世界でしたが、上司や先輩方から丁寧に指導していただき、一から学ぶことができました。職場は若手職員が多く、和気あいあいとしており、仕事以外の話をする機会があったり、休日は後輩と共にスポーツを楽しんでいます。また、休暇制度が充実しており、プライベートの時間を確保することができる環境のおかげで、充実した毎日を過ごすことができます。現在は、上の写真にある橋梁新設の事業にメインで携わっており、令和5年の下部工4基及び上部工から担当しています。規模の大きい事業で大変ですが、若手でも大規模な事業に携わることができる点が仕事を続けるモチベーションになっています。



最近スノボにはまっています！